

**Aangetekend**

Provincie Limburg
T.a.v. het College van Gedeputeerde Staten
Postbus 5700
6202 MT MAASTRICHT

Weert, **26 JUNI 2014**

Onderwerp : Inspraak ontwerp Provinciaal Verkeers- en Vervoerplan

Geacht College,

In deze brief hebben wij onze zienswijze opgenomen op het door u vastgestelde Ontwerp Provinciaal Verkeers- en Vervoerprogramma (PVVp).

Gezamenlijke reactie

In het kader van afstemming met de regio hebben de gemeenten in Noord- en Midden-Limburg besloten een gezamenlijke reactie op het ontwerp Provinciaal Verkeers- en Vervoerplan naar de provincie uit te brengen. Wij kunnen ons vinden in deze gezamenlijke bestuurlijke reactie van de regio's Noord- en Midden Limburg.

Standpunt gemeente Weert

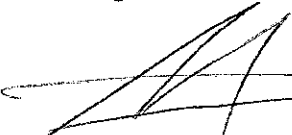
Daarnaast hebben wij aanvullend nog de volgende belangrijke aandachtspunten

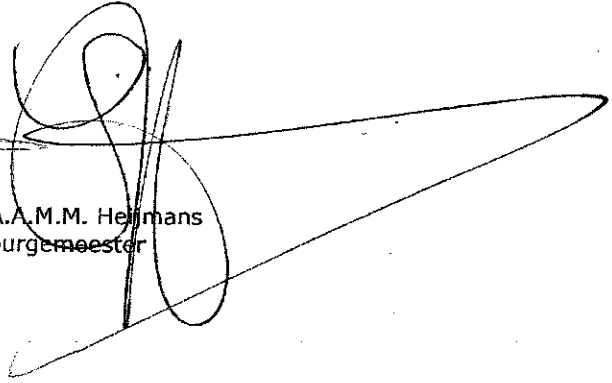
- In het Ontwerp PVVp is de spoorlijn Antwerpen – Hamont – Weert nadrukkelijk benoemd. Wij zijn daar zeer positief over. Het station Hamont is in april van dit jaar geopend. Momenteel onderzoekt de NMBS de mogelijkheid om het personenvervoer tussen Weert, Hamont en Antwerpen te laten rijden. Immers de trein staat in Hamont vijftig minuten stil voordat deze weer naar Antwerpen vertrekt. Praktisch kan deze trein in die tijd op en neer naar Weert rijden. Wij verzoeken u om de spoorverbinding voor personen tussen Weert en Hamont op korte termijn te realiseren en niet zoals in het Ontwerp PVVp staat op middellange termijn.
- In de beleidsuitgangspunten van de netwerkvisie (blz. 49) staat dat het regionale verbindend wegennet zorgt voor de verbindingen van de Limburgse kernen met het hoofdwegennet en met de euroregio's. Merkwaardig genoeg ontbreekt een robuuste verbinding A2/Weert – België. Ook in het kaartbeeld "netwerkvisie wegen Limburg" zit westelijk van Weert een gapend gat in de verbindingen met België. Wij zien in dat de N292 niet bijdraagt aan deze verbinding en als gevolg niet is opgenomen in het regionale verbindend wegennet. Echter een Westtangent in combinatie met een upgrading van de Kempenweg (N564) kan deze functie excellent vervullen. We verzoeken u dan ook nadrukkelijk de Westtangent in het regionale verbindend wegennet op te nemen.
- Weert kent een zeer sterke ruimtelijke oriëntatie op de regio Eindhoven. Het fileprobleem op de A2 tussen Weert en Eindhoven is in de studie "A2, Het Vonderen – Leenderheide, februari 2014" aangetoond. Naast de A2-gemeenten in Noord-Brabant en Limburg hebben ook beide provincies aan dit onderzoek deelgenomen. De problematiek is van (inter)nationaal belang. De file staat voornamelijk in Noord Brabant. U geeft aan dat het initiatief bij de provincie

- Noord-Brabant ligt. Echter de impact van deze file is voelbaar in heel Midden Limburg en daarmee ook een Limburgs probleem. Gezien alle genoemde belangen vragen wij u initiatief te nemen deze problematiek op te lossen.
- Wij vinden dat het openbaar vervoer en het doelgroepen vervoer in samenwerking moet worden opgezet. De afstemming tussen beide vervoerwijzen ontbreekt nog. Ook uit kostenefficiëntie is nauwe samenwerking vereist.
 - Reactivering van het huidige tracé van de IJzeren Rijn is voor Weert onacceptabel. Mocht vanuit internationaal niveau toch besloten worden tot reactivering dan dient de leefbaarheid te worden gegarandeerd en is voor Weert alleen een ondertunneling van het tracé in Weert bespreekbaar.
 - In het Ontwerp PVVp wordt een nota "Landbouwverkeer" aangekondigd. Wij vragen een relatie te leggen met de agrarische visie in de regio en de sterlocaties, die worden geduid. Gezien de belangen van provincie en gemeenten qua Duurzaam Veilig verzoeken wij nadrukkelijk deze nota in samenwerking met gemeenten te maken.
 - De ontwikkeling van de elektrische fiets gaat snel. Ook op grotere afstanden kan de fiets in de toekomst autoritten gaan vervangen. Wij vinden dit vanuit duurzaamheid en bereikbaarheid belangrijk. U kondigt een aantal snelfietsroutes aan. Gezien Weert zowel op Eindhoven, België als ook op Midden Limburg gericht is, kunnen snelfietsroutes tussen Weert en Eindhoven en tussen België - Weert - Roermond een zinvolle bijdrage leveren aan de mobiliteit, ook in het recreatieve fietsverkeer. Wij roepen u op beide routes op te nemen in het PVVp.
 - Het RMO Midden-Limburg functioneert al vele jaren zinvol. In de regio spelen verkeerskwetsies zoals N280, A2, nieuwe stations en spoorverbindingen. Het bundelen van regionale kracht verhoogt significant de kans op realisatie van dergelijke projecten. Wij zijn voorstander het RMO meer planmatig te laten functioneren en een initiërende rol te geven in regionaal van belang zijnde verkeersproblemen. Een rol in het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT) behoort ons inziens hierbij tot de mogelijkheden.

Graag zien wij dat het PVVp op de bovenstaande punten wordt aangepast.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,


M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris


A.A.M.M. Heijmans
burgemeester