

Aanpassing kruispunt Maaseikerweg - Beatrixlaan

14 januari 2015
Raadscommissie Ruimte

Inhoudsopgave

- Achtergrond van het aangelegde kruispunt
- Functie van de Maaseikerweg
- Verkeersonderzoek 2011
- Waar ging het mis?
- Rotonde
- T-kruising
- Advies voor aanpassing
- Financiën
- Vervolgtraject
- Vragen?



Achtergrond van het aangelegde kruispunt

1. In april 2013 is het kruispunt i.v.m. de aanleg van een transportriool op de schop gegaan;
2. Verkeerskundig onderzoek van 2011 door Grontmij;
3. Participatietraject 2010 -2012.



Functie van de Maaseikerweg

- Primaire fietsroute.
- Gebiedsontsluitingsweg.
- Bereikbaarheid voor de binnenstad.
- Groot gedeelte gemotoriseerd verkeer heeft een bestemming in de naast gelegen wijken.
- Weg is ingericht voor max. 30.000 mv/e.



Verkeerskundig onderzoek 2011

7 verkeerskundige modellen onderzocht:

- Uitgevoerde verkeerstellingen 2011.
- Prognose verkeersmodel 2020.
- Capaciteitsberekeningen verkeersafwikkeling.
- Verkeersveiligheid en gemeten snelheden.

Onderzochte varianten:

- Een aantal T-kruisingen.
- Een aantal rotondes.



Waar ging het mis?

1. Uitkomst van **Participatietraject** zorgde ervoor dat de focus bij de herinrichting lag op fietsverkeer afkomstig van Karekiethof;
2. Fouten in het **ontwerp**:
 - De kromming van het fietspad richting Stramproy is te sterk
 - De bochtstralen voor vrachtwagens zijn te krap
 - De overstekbaarheid voor fietsers is niet verbeterd
 - De schuine banden zijn niet geschikt voor mindervaliden



Rotonde

Fysiek geen ruimte voor vrijliggende fietspaden, waardoor alleen een kleine rotonde inpasbaar is.



Rotonde



- Minder herkenbaarheid binnen een gebiedsontsluitingsweg.
- Gefaseerde overstek voor voetgangers.
- Voor een gemengde afwikkeling auto's en fietsers is het te druk.
- Risico op hoge ongevalbeelden (brom)fietsers door dode hoeken.
- Excentrische ligging zorgt voor beperkte snelheidsremming verkeer richting centrum.
- Niet passend binnen het bestemmingsplan.
- Grote aanpassingen ondergrondse infra.



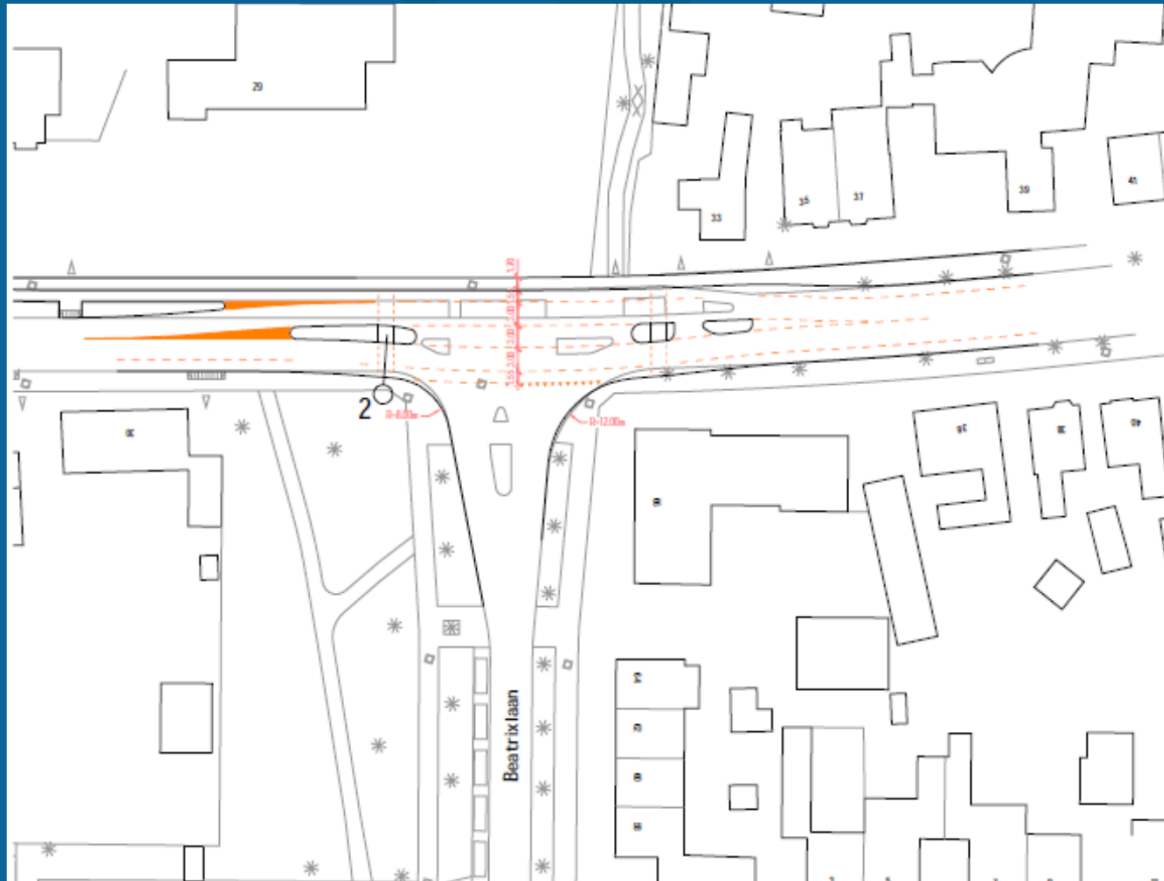
T-kruising



- Herkenbaarheid binnen een gebiedsontsluitingsweg.
- Gefaseerde overstek voor voetgangers en fietsers.
- Goede afwikkeling voor alle verkeer in alle richtingen.
- Geen verbetering van aansluiting fietspad Karekiethof.



Advies voor aanpassingen



- De kromming is eruit.
- Fietssuggestiestroken aan beide zijden.
- De bochtstralen voldoen.
- Brede middeneilandjes als tussensteun.
- De oversteekbaarheid voor voetgangers en fietsers is verbeterd.
- Geschikt voor mindervaliden.
- Geen aanvullende snelheidsremmende maatregelen.



Financiën

- De kosten geraamd op € 165.000,-
- Vanuit project Houtstraatlossing is € 140.000,- gereserveerd voor de aanpassing.
- Aan de raad zal worden verzocht om € 25.000,- beschikbaar te stellen uit het krediet "knelpunten verkeer 2015".
- Restant project Houtstraatlossing is € 625.000,-. Dit bedrag is gereserveerd om de lagere BDU subsidie en de bijdrage van het Waterschap Peel & Maasvallei op te vangen.



Vervolgtraject

- Jan. 2015 Besluit College over de uitvoering van het voorstel voor de reconstructie van het kruispunt.
- 25-2-2015 Gemeenteraad dient akkoord te gaan met de financiering i.v.m. bijdrage uit verkeer.
- Maart 2015 Inlichten omwonenden.
- Maart 2015 Uitwerken werkomschrijving.
- Juni 2015 Aanbesteding
- Sept. 2015 Start werkzaamheden.



Vragen?

