

Vergadering van de gemeenteraad van 18 april 2012

Portefeuillehouder : A.W.P. Kirkels

Behandelend ambtenaar : Rob van Ekeren

Nummer raadsvoorstel: RAD-000614

Doorkiesnummer : (0495) 575 350

Agendapunt: -

ONDERWERP

Instemmen met reactie op brief van provincie Limburg over N280-West van 8 februari 2012.

KORTE GESCHIEDENIS

In 2007 is de "Verkenning verkeersproblematiek N280 tussen Weert en Roermond" uitgevoerd. Deze heeft de problemen op het gebied van verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid en leefbaarheid in beeld gebracht. De verkenning was met name gericht op verkeerskundige aspecten. Eén van de conclusies was dat een nieuw tracé ten zuiden van de spoorlijn in Weert een optie was. Deze verkenning sloot af met een schetsontwerp waaruit indicatief bleek wat de ruimtelijke effecten waren.

In 2009 is "Verkeer studie Midden Limburg, variantenstudie" gestart. Deze studie is verricht in het kader van de gebiedsontwikkeling Midden Limburg. In deze gebiedsontwikkeling is de N280 een ontwikkelas. Tegen dit perspectief zijn 17 alternatieven afgewogen. Uiteindelijk zijn er 6 alternatieven gekozen. Deze zijn verder onderzocht in de PlanMER.

In de PlanMER (2011) zijn samen met het nulalternatief zeven alternatieven onderzocht. Naast de PlanMER zijn nog vier studies uitgevoerd:

- Een verkeersstudie;
- Een Regionaal Economische Effecten Studie (REES);
- Een kostenraming;
- Een Maatschappelijke Kosten-Baten Analyse (MKBA).

Op 2 november 2011 heeft de raad van de gemeente Weert naar aanleiding van PlanMER (MilieuEffectenRapport) en bijbehorende studies ingestemd met:

1. Het verder uitwerken van de oplossingsrichtingen 2 (nulplus) en 3 (autoweg2x2).
2. Het niet verder meenemen in de vervolgstudies van de zuidelijke variant Weert.
3. Het verzoek aan de provincie Limburg om het binnenstedelijke deel van de N280 in Weert tot aan de Ringbaan Oost in het vervolgonderzoek te betrekken.
4. De vraag aan de provincie Limburg om te participeren in de investeringen in het binnenstedelijke deel van de N280 in Weert tot de Ringbaan Oost.
5. Het verzoek aan de provincie om de aanleg van een parallelstructuur langs de N280 tussen de A2 en Weert mee te nemen in het vervolgonderzoek.

Per brief zijn de Gedeputeerde Staten van Limburg op de hoogte gesteld.

In januari 2012 hebben Gedeputeerde Staten ingestemd met het voorstel aan Provinciale Staten voor te stellen om oplossingsrichting 2 als voorkeursoplossing verder uit te werken, met daarbij aanvullend en nadrukkelijk aandacht voor de volgende punten:

- voor het doorgaande internationale (vracht)verkeer worden mogelijkheden onderzocht om te komen tot een optimale verdeling over het hoofdwegennet (route A2/A73/N280-Oost en

route A67/A74) en het bestaand onderliggend wegennet, waarbij het doel is het doorgaande internationale (vracht)verkeer zoveel mogelijk over het hoofdwegennet te leiden zonder de doorstroming op het hoofdwegennet daarmee negatief te beïnvloeden. Hierbij zal worden gekeken naar de mogelijkheid van infrastructurele aanpassingen bij de aansluiting van N280 West op het hoofdwegennet en mogelijkheden in de sfeer van verkeersmanagement;

- Een zorgvuldige ruimtelijke inpassing om de effecten op landbouw, landschap en aangrenzende kernen zo beperkt mogelijk te houden;
- Een duurzaam veilige oplossing voor de afwikkeling van landbouw- en fietsverkeer, alsmede oplossingen voor oversteekbaarheid en dwarsverbindingen;
- Specifiek voor de situatie bij Baexem zal uitgewerkt worden hoe de aangepaste N280-West zorgvuldig ingepast kan worden, met het oog op de leefbaarheid en de bescherming van de waarden aldaar. Hiertoe zullen bij Baexem verschillende varianten onderzocht worden.
- Specifiek voor het wekvak N280 Weert-A2 zal een eventuele aanleg van parallelstructuren op dit wekvak alsmede de situatie van de N280 binnen de bebouwde kom Weert in de uitwerking van oplossingsrichting 2 aandacht krijgen.
- De in de zienswijzen genoemde knelpunten met betrekking tot oplossingsrichting 2 en de voorstellen voor oplossing van genoemde knelpunten;
- Knelpunten en aandachtspunten die genoemd worden bij de overige oplossingsrichtingen, voor zover van toepassing bij oplossingsrichting 2;
- Aandachtspunten en aanbevelingen in het advies van de Commissie m.e.r. bij de uitwerking van de voorkeursoplossingsrichting.

Oplossingsrichting 2 is overigens de knelpuntgerichte aanpak. Het geheel oplossingsrichting 2 plus bovenstaande punten wordt oplossingsrichting 2+ genoemd.

BRIEVEN VAN PROVINCIE OVER N280

In januari en februari 2012 hebben wij brieven ontvangen van de provincie Limburg over de N280. De brieven zijn als bijlagen toegevoegd.

De brief van januari 2012 ging in op de Nota van Zienswijzen en het afwegingsdocument ontwikkelas Weert – Roermond. De kern van de brief was het hiervoor beschreven besluit van Gedeputeerde Staten uit januari 2012. Ook is het vervolgotraject weergegeven. In dit vervolgotraject worden bij de uitwerking ook de werkgroep stakeholders betrokken.

Omdat onze reactie niet alleen inging op de keuze uit de 7 oplossingsrichtingen, maar ook een aantal aanvullende aandachtspunten naar voren gebracht heeft, heeft de raad nog een brief van de provincie ontvangen. Kort samengevat:

- Oplossingsrichting 2+ sluit aan op de Weerter wens dat doorstroming centraal staat;
- Een goede verbinding tussen Weert – Roermond maken;
- Een goede verbinding voor de regio realiseren;
- Aansluiten op internationale wegennetwerken;
- Parallel structuren langs de N280 in vervolgonderzoeken meenemen;
- Ongelijkvloerse kruising spoorlijn N280 in vervolgonderzoeken meenemen;
- Ter versterking PDV Moesdijk Roermondseweg tot Ringbaan Oost in vervolgonderzoeken meenemen.

De aanvullende aandachtspunten van Weert zijn gehonoreerd en worden in de vervolgonderzoeken meegenomen.

Wel is het van belang Gedeputeerde Staten te wijzen op de gemengde verkeersfunctie van de N280 binnen de bebouwde kom van Weert. Hier heeft de weg een stroomfunctie, maar ook een ontsluitingsfunctie voor PDV Moesdijk. Dit dient in de uitwerking nadrukkelijk te worden meegenomen. De ontsluitende functie van de PDV locatie mag namelijk niet ten koste gaan van de doorstromingsfunctie van de weg.

ADVIES RAADSCOMMISSIE

VOORSTEL COLLEGE

De raad voorstellen in te stemmen met de beantwoording van de brief over de N280-West van de provincie Limburg van 8 februari 2012.

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Weert,
de secretaris, de burgemeester,

M.H.F. Knaapen

A.A.M.M. Heijmans



Nummer raadsvoorstel: RAD-000614

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 13 maart 2012;

b e s l u i t :

Instemmen met reactie op de brief van de provincie Limburg over de N280-West van 8 februari 2012.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 18 april 2012.

De griffier,

De voorzitter,

M.H.R.M. Wolfs-Corten

A.A.M.M. Heijmans