

De heer Peterse  
SP fractie Weert  
Meerssenhoven 20  
6002 XD WEERT

Weert, **12 JUNI 2012**

Onderwerp : Werkzaamheden rotonde Eindhovenseweg en overlast

Beste heer Peterse,

In uw brief van 21-05-2012 geeft u aan te begrijpen dat door de werkzaamheden aan de kruising Eindhovenseweg-Ringbaan Noord het verkeer andere wegen gaat zoeken. Toch mag dit niet lijden tot absurde overlast in de wijken of gevaarlijke situaties bij bijvoorbeeld scholen.

Aan de hand van feiten wilt u hierover de balans opmaken en daarom heeft u in uw brief tien concrete vragen gesteld. Hierna volgen de antwoorden van ons college.

**Vraag 1 a t/m c:**

Op welke momenten heeft u gecommuniceerd met omwonenden in aanloop naar en tijdens de werkzaamheden aan de rotonde?

Op welke wijze heeft deze communicatie plaatsgevonden (huis aan huis brief, reactie op e-mails/brieven/telefoontjes, bewonersavond of via de klankbordgroep) inclusief datum en omvang van communicatie?

Wat was de boodschap tijdens deze communicatiemomenten?

**Antwoord 1a t/m c:**

Het college is zich altijd bewust geweest van het feit dat de reconstructie van deze belangrijke kruising een grote ingreep betekent voor het verkeer in Weert. Er is en wordt dan ook uitgebreid gecommuniceerd met alle belanghebbenden. Hierna wordt aangegeven op welke wijze dat is gebeurd.

Informatieavonden.

Juli 2009: 3 informatieavonden met wijk- en dorpsraden en belangenorganisaties;

23 maart 2011: Informatieavond Boshoven, opkomst geregistreerd: 24 personen;

24 maart 2011: Informatieavond Hushoven, opkomst geregistreerd: 29 personen;

Genodigden voor beide dagen: 1020 adressen + alle wijk- en dorpsraden

Tijdens deze avonden wordt het ontwerp toegelicht door Arcadis en geeft de gemeente toelichting op de planning voor de uitvoering en de omleidingsroutes. Verder is er gelegenheid tot het stellen van vragen.

### Bewonersbrieven.

Bewonersbrief april 2010: Gekozen oplossing gemeenteraad: spiraalrotonde. Ca. 1000 adressen Boshoven.

### Klankbordgroep

1 x per maand komt de klankbordgroep "Turborotonde" bijeen.

Zie verder antwoord op vraag 2

### Website

Op 9 juni 2011 is de website [www.weert.nl/turborotonde](http://www.weert.nl/turborotonde) geactiveerd en sindsdien indien nodig geactualiseerd. Onder het item "actueel" worden o.a. alle persberichten gepubliceerd.

### Persberichten

1 november 2011: Vertraging door rechtszaak;  
7 december 2011: Gemeente wint rechtszaak;  
26 januari 2012: Planning, omleidingsroutes fase 1, achtergrond van project;  
6 februari 2012: Wijziging planning door vorst;  
16 februari 2012: Persbericht met nieuwe planning;  
27 februari 2012: Starthandeling Wethouder (persmoment);  
Februari – maart: Twitteraccount gemeenteweert: herinneringen omleidingen;  
15 maart 2012: Aanpassingen in tijdelijke situatie turborotonde;  
4 april 2012: Vertraging werkzaamheden turborotonde;  
4 mei 2012: Herstart werkzaamheden turborotonde;  
16 mei 2012: Middeleeuwse vondsten bij aanleg turborotonde Weert;  
25 mei 2012: Vrachtwagenverbod vanwege werkzaamheden turborotonde;  
8 juni 2012: Aankondiging plaatsing tijdelijke verkeersdrempels Ringbaan Noord.

Alle persberichten verschijnen ook via het Twitteraccount van de gemeente Weert, bovendien is er regelmatig een extra herinnering over de werkzaamheden/planning en omleidingen getweet.

### Publicaties in kranten en magazines

31 augustus 2011: Publicatie (pagina) in Gemeentewijzer: uitgebreide beschrijving van het project;  
29 september 2011: Publicatie in Stadsmagazine Poort;  
5 oktober 2011: Publicatie in Gemeentewijzer: artikel over fases van de bouw;  
19 oktober 2011: Publicatie in Gemeentewijzer: aannemer geselecteerd ;  
26 oktober 2011: Publicatie in Gemeentewijzer: voorlopige gunning;  
26 januari 2012: Door samenwerking te zoeken met Nederweert en Cranendonck, hebben deze gemeenten het persbericht over het project overgenomen op hun websites en op hun gemeentepagina in het plaatselijke huis-aan-huis blad;  
1 februari 2012: Publicatie in Gemeentewijzer: planning en omleidingen;  
22 februari 2012: Publicatie in Gemeentewijzer: detailplanning werkzaamheden;  
14 maart 2012: Publicatie in Gemeentewijzer: afsluiting rotonde en omleidingen;  
16 mei 2012: Publicatie in Gemeentewijzer: werkzaamheden weer hervat;  
30 mei 2012: Publicatie in Gemeentewijzer: vrachtwagenverbod.

### Bebording

30 januari 2012: Bebording ter plaatse: verkeershinder te verwachten. Aangepast a.g.v. invallende vorst;  
30 januari 2012: Tekst op matrixborden.

#### Informatie aan bedrijven en instanties

26 januari 2012:	Brief aan scholen verstuurd over de omleidingen voor fietsers;
26 januari:	Informatieve brief aan belangengroeperingen, benzinepomphouders, Mc Donalds en AC restaurant;
27 januari:	Specifieke brief aan bedrijven Kanaalzone, Centrum Noord, de Kempen met het verzoek de omleiding voor vrachtwagens (over Budel) te (laten) gebruiken;
26 januari:	Informatieve brief/mail aan projectbetrokkenen zoals RWS, provincie, waterschap;
7 februari:	Mondelinge toelichting tijdens bestuursvergadering bedrijvenvereniging De Kempen;
14 februari:	Mondelinge toelichting tijdens bestuursvergadering bedrijvenvereniging Kanaalzone;
16 februari:	Mondelinge toelichting tijdens bestuursvergadering bedrijvenvereniging Centrum Noord;
3 april:	Tweede mondelinge toelichting tijdens bestuursvergadering bedrijvenvereniging Centrum Noord;
24 mei:	Brief aan diverse ondernemingen Boshoven: aankondiging vrachtwagenverbod;
Mei:	Diverse keren telefonisch contact met GFG (Lemmers) te Laar i.v.m. ontheffing vrachtwagenverbod.

#### **Vraag 1d:**

Welke communicatiemomenten zijn in de toekomst nog gepland? En op welke manier?

#### **Antwoord 1d:**

Het project wordt uitgevoerd in 2 fasen. Voor fase1 is een communicatiekalender opgesteld en afgerond. De reguliere communicatie is voltooid. In geval van specifieke maatregelen wordt een persbericht opgesteld. Zo is bijvoorbeeld een persbericht voorzien voor het aanpassen van de tijdelijke drempels bij de fietsoversteken. Ten behoeve van fase 2 (rotonde in gebruik, bypass verwijderd, aanleg tweede deel tunnel richting Weert) wordt te zijner tijd een nieuwe communicatiekalender opgesteld. Ook dan denken we weer aan een combinatie van persoonlijke brieven, borden ter plaatse, informatie in de Gemeentewijzer, op de gemeentelijke website, persberichten en twitter.

#### **Vraag 2a:**

Op welke wijze is de klankbordgroep turborotonde samengesteld? Zijn dit door omwonenden gekozen vertegenwoordigers of enkele vertegenwoordigers van de bestaande wijk- en buurtorganisaties?

#### **Antwoord 2a:**

Tijdens de informatieavonden op 23 en 24 maart 2011 is door de voorzitter van de wijkraad Boshoven het voorstel gedaan tot de oprichting van een klankbordgroep. De gemeente heeft dit opgepakt. Aan de aanwezigen is gevraagd wie hier belangstelling voor had. 10 personen hebben zich aangemeld. Hiermee was een grote vertegenwoordiging van betrokken inwoners uit Boshoven en Hushoven verzekerd. Vanuit de klankbordgroep zijn de wijkraden van Molenakker en Laar verzocht tot de klankbordgroep toe te treden. Vanuit Molenakker zijn twee vertegenwoordigers aan de klankbordgroep toegevoegd en vanuit Laar in een later stadium ook twee.

#### **Vraag 2b:**

Heeft u de omwonenden geïnformeerd over het bestaan van de klankbordgroep en wie daar deel van uitmaken? Zo ja, hoe en wanneer? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord 2b:**

In overleg met de klankbordgroep is het bestaan kenbaar gemaakt door leden van de klankbordgroep via verspreide folders in Hushoven. Laar heeft de folder op de website [www.dorpsraadlaar.nl](http://www.dorpsraadlaar.nl) geplaatst. In Boshoven, Hushoven en Vrakker is melding gemaakt in Odaklanken en op de website [www.fcoda.nl](http://www.fcoda.nl)

**Vraag 3:**

Heeft u klachten ontvangen van verkeersoverlast sinds de start van de werkzaamheden aan de rotonde? Zo ja, om hoeveel klachten gaat het? En hoe zijn de klachten te typeren (snelheid, toename verkeer, toename geluidsoverlast, toename vrachtverkeer)?

**Antwoord 3:**

Er zijn via telefoon, mail, brief, mondeling, klankbordgroep vele tientallen klachten binnengekomen betreffende o.a. de verkeerssituatie ter plaatse (bypass), de afsluiting van de Hushoverweg, verkeerssituatie (drukke, snelheid) in Hushoven en Laar, veiligheid overstekende fietsers, verkeerssituatie Boshoven (drukke, snelheid, fijnstof, vrachtwagens, geluid), tijdelijke drempels op de Ringbaan (geluid, veiligheid, doorstroming)

**Vraag 4, 5 en 6:**

Hebben zich ongelukken (bijv. aanrijdingen met en zonder letsel) voorgedaan op de (on)officiële omleidingsroutes? Zo ja, hoeveel?

Zijn dit meer of minder ongelukken in vergelijking met voorgaande jaren (2011, 2010 en 2009)?

Hoeveel snelheidsovertredingen zijn vastgesteld op de omleidingsroutes? Zijn dit meer of minder overtredingen dan voor de werkzaamheden (vergeleken met 2011, 2010 en 2009)?

In hoeverre is sprake van een toename van het (vracht) verkeer over de Burcht/Floralaan? Om hoeveel voertuigen gaat het meer dan voor de werkzaamheden? En is de verkeersdruk afgenomen na de aangekondigde maatregelen van 3 mei 2012?

**Antwoord 4, 5 en 6:**

De gemeente beschikt niet over deze gegevens. Voor beantwoording is een beroep gedaan op de politie Limburg Noord.

Er hebben zich enkele aanrijdingen voorgedaan, uitsluitend met materiële schade. Dit komt overeen met het beeld in voorgaande jaren.

Er is geen stijgende lijn van de aanrijdingen waarneembaar in vergelijking met 2009, 2010 en 2011.

Er zijn geen snelheidscontroles uitgevoerd omdat in de 2e of 3e week na aanvang werkzaamheden op de Rietstraat en Laarderweg snelheidsbeperkende maatregelen zijn getroffen.

Op de Burcht en de Floralaan zijn snelheidscontroles moeilijk uit te voeren omdat het korte stukken weg zijn, er bochten zijn en de apparatuur moeilijk kan worden opgesteld. Ook de verkeersveiligheid zou in gevaar komen indien we een snelheidsauto zouden gaan opstellen op de fietsstrook.

Het zal vast drukker zijn op de omleidingsroutes. Dit is moeilijk te onderbouwen met cijfers.

**Vraag 7:**

Is het aantal klachten over overlast afgenomen na de maatregelen die op 3 mei 2012 zijn aangekondigd? Heeft u deze maatregelen met de indieners van klachten besproken? Zo ja, wat was hun reactie? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord 7:**

Het aantal binnengekomen klachten is sterk afgenomen.  
De klachten in zijn algemeenheid zijn behandeld in diverse klankbordgroepvergaderingen. De maatregelen in Laar zijn met de indieners in de klankbordgroep besproken. De reactie was positief.

**Vraag 8a:**

Wanneer kunt u uitsluitel geven over het plaatsen van "smileyborden" en het instellen van een vrachtwagenverbod voor (delen van) Boshoven?

**Antwoord 8a:**

Het smileybord is geplaatst en het vrachtwagenverbod is ingesteld.

**Vraag 8b:**

Welke andere maatregelen wilt u treffen bij de kruising Boshoverweg/Narcisstraat/De Burcht?

**Antwoord 8b:**

Op deze kruising worden geen maatregelen getroffen.

**Vraag 9a:**

De drempels op de Ringbaan Noord bij de Gouverneurlaan maken de oversteek voor fietsers en voetgangers veiliger. Op 19 mei 2012 staat in de Limburger dat de drempels worden aangepast. Heeft u hier overleg met omwonenden over gehad voor u de huidige drempels heeft geplaatst? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord 9a:**

Over het plaatsen is geen apart overleg geweest met omwonenden. De communicatie trekt een zeer zware wissel op het gemeentelijk apparaat en gebeurt zo goed en efficiënt als mogelijk  
Communicatie tijdens de uitvoering vindt plaats via de volgende kanalen: website, persberichten, klankbordgroep.

**Vraag 9b:**

Bent u ook bereid bij de oversteek Hushoverweg/Ringbaan Noord soortgelijke drempels neer te leggen?

**Antwoord 9b:**

Naar aanleiding van klachten over geluidsoverlast en onveiligheid is tijdens de uitvoering gestopt met het plaatsen van de geplande overige tijdelijke drempels bij de Hushoverweg. Toen de klachten over de bestaande drempels bleven aanhouden en in heftigheid toenamen zijn ze verwijderd.  
De planning is om op zaterdag 9 juni, minder extreme, tijdelijke drempels aan te leggen bij beide fietsoversteekplaatsen.

**Vraag 10:**

In hoeverre zijn er nog verkeersbesluiten nodig om de huidige situatie handhaafbaar te maken? Denk bijvoorbeeld aan het aanpassen van komborden Rietstraat/Hushoven of eventueel invoeren 30km/u regime of vrachtwagenverbod De Burcht?

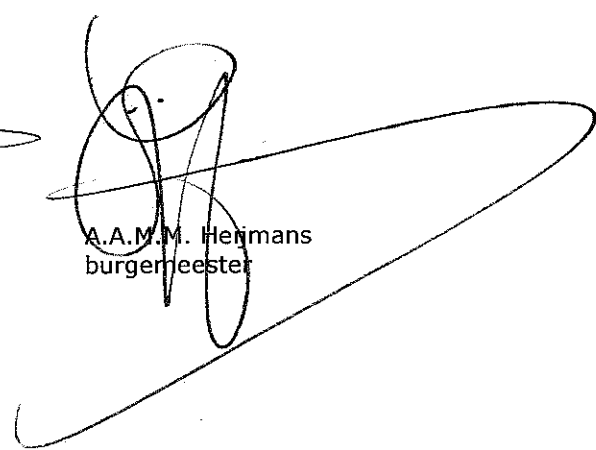
**Antwoord 10:**

Voor het treffen van tijdelijke maatregelen ten behoeve van wegwerkzaamheden is geen verkeersbesluit noodzakelijk.

Met vriendelijke groet,



M.H.F. Kraapen  
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Hermans  
burgemeester

Bijlage(n) : geen