

Commissievergadering Economische Zaken

Gemeente Weert
13 juni 2012

Actie Comité

“Stop Sluipverkeer en Snelweg via De Burcht”

Woordvoerder Cor Kanters

Veiligheid belangrijk Maar niet voor de "Sluiproute"

- Omdat de Gemeente de veiligheid van overstekende fietsers (op de randweg) heel belangrijk vindt zijn daar nieuwe drempels aangelegd.
De bedoeling is de snelheid van het verkeer terug te brengen en de geluidsoverlast binnen de perken te houden (einde citaat)
- Conclusie; De ca 400 schoolgaande kinderen en de ca 136 kinderen en leidinggevenden van de scouting Hubovra zijn al ruim 3,5 maand niet belangrijk genoeg om directe maatregelen voor te nemen.
- Bestuurders; Verkeer- en geluidsoverlast voor de bewoners aan de sluiproute moet kunnen, argument het is immers een doorgaande weg!
- **Een typisch voorbeeld van besluitvorming, op basis van gekleurde adviezen en verkeerde prioriteiten!**

Notulen vergadering collegecommissie Verkeerszaken van 23 januari 2012

- 4) Rotonde Eindhovenseweg.
Mogelijk worden in Boshoven ook maatregelen genomen als dit door de werkgroep (met o.m. inwoners van deze wijk) nodig gevonden wordt (einde citaat)
- Dhr. van Ekeren vult aan dat de overlast vooral in het begin plaatsvindt, daarna ontstaat vaker een rustiger beeld door het kiezen van andere routes door verkeersdeelnemers (einde citaat)
- Dit is precies wat er is gebeurd en hetgeen wij ook in Januari 2012 al hadden voorspeld!
- Het is volkomen duidelijk dat bestuurders van de Gemeente Weert en de Wijkraad Boshoven de omwonenden aan de "sluiproute" willens en wetens met deze enorme verkeersoverlast hebben opgezadeld.

De Sluiproute en Snelweg De Burcht – Narcisstraat - Floralaan

- Door verstikking van de randweg en de Eindhovense weg al jaren lang in gebruik.
- Bestuurders en Wijkraad willen de realiteit hiervan niet onder ogen zien.
- Het “gebobbel” op laar maakt de keuze over Boshoven aantrekkelijk (woorden van gebruikers)
- De afsluiting Hushoverweg doet er nog een extra schepje boven op (voor het verkeer richting randweg Noord)
- Door het ontstaan van de Bloemenbuurt, Vrakker West, afsluiting Hushoverweg en de komst van Laarveld zijn **structurele aanpassingen dringend noodzakelijk!**

Wethouder Litjens

- Een persoonlijk aan U gerichte brief (19 april) is niet beantwoord. Initiatief richting actiecomité Uwerzijds was zeker op zijn plaats geweest.
- Na de raadsvergadering van 30 mei jl. ontvangen wij een brief (gedateerd 30 mei 2012) dat er geen andere maatregelen worden genomen dan het tijdelijk vrachtwagen verbod en de geplaatste "Smiley"
- **Wat komen wij hier dan doen?
Wij gaan door en rekenen toch op U allen!**
- Wij verwachten van U en de commissieleden besluiten tot echte oplossingen op korte termijn.
- Stel ons niet teleur ook wij hebben recht op een veilige en leefbare woonomgeving!

structurele maatregelen op zéér korte termijn!

- Directe invoering 30 km zone totale "sluiproute"
- Permanente invoering van het Vrachtwagen verbod op de "sluiproute"

- Diversen veilige kinderversteekplaatsen (zebra paden)
- Schoolzones uitbreiden ook naar De Burcht.
- Op de sluiproute tal van snelheidsbelemmerende voorzieningen.
- Ombouw voorrangsweg naar oorspronkelijke en oude situatie, verkeer van rechts heeft dan weer voorrang.

- Ontmoediging van het sluipverkeer !
Dit wordt echt niet! met het aanpakken van het vrachtverkeer en het plaatsen van een zgn. Smiley bord opgelost !!!

Waar ging het ook alweer over?

- Volstrekt onleefbare en onhoudbare situatie.
- Sluipverkeer, verkeersveiligheid, geluidsoverlast, uitlaatgassen en fijnstof ondermijnen het dagelijkse leefklimaat.
- Met maar liefst 3 basisscholen aan deze sluiproute!
- Dagelijks ca 400 schoolgaande kinderen waarvoor de verkeersveiligheid zeer discutabel is!
- Hubovra scouting ca 136 kinderen en leiding.
- Ca 75 tot 80 gezinnen, nagenoeg allen met hun tuinen direct grenzend aan het sluiptraject

Vrachtverkeer & motorvoertuigen

midden in een woonwijk.

- Spitsverkeer van 05.00 tot 09.00 h en van 16.00 tot 19.00 h in zéér grote aantallen.
- Hoge snelheden en veel geluidsoverlast.
- Veel uitstoot van fijnstof.
- Onveilige verkeerssituaties. Veel (bijna) ongelukken
- Hufterig weggedrag en inhaalmanoeuvres door racende passanten met snelheden tot ruim 80 km/h
- Geen nachtrust meer voor bewoners.

verkeerstelling

24 mei 2012

In 5 uur tijdens de spits op 1 dag !

- Motorvoertuigen **2817** vrachtauto`s **30**

En dit al 15 weken lang (7 dagen per week)

Samenvatting

- Wijk Boshoven onevenwichtig en te éézijdig ontsloten.
- Klachten verkeersoverlast "sluiproute" de laatste 10 jaar fors toegenomen en genegeerd.
- Verkeersveiligheid op de "sluiproute" jaren lang onderschat en lichtvaardig afgedaan.
- Geluidsoverlast "sluiproute" niet alleen nu maar zeker met de komst van Laarveld structureel en onhoudbaar.
- Communicatie richting bewoners "sluiproute" ruim onvoldoende!
- Neem Uw klagende bewoners eindelijk eens serieus ook **buiten verkiezingstijd.**

Afronding

- Wij doen een dringende oproep aan de Wethouder verkeerszaken en de commissieleden om tot zéér snelle besluitvorming te komen.
- Iedere dag kan het misgaan en het gaat regelmatig mis volgens ooggetuige Tandarts M. Bongers!
- Eén ernstig ongeluk en dan! wordt alles snel geregeld! laten we maar hopen dat dit ongeval niet zal gebeuren!
- Neem Uw verantwoordelijkheid en kom in actie!
- Dank je voor Uw aandacht.