

advies
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Sector Ruimte	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er:	Inge Gommans Tel.: (0495) 575 351	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-005214

ONDERWERP

Resultaten enquête over gebruik pad tussen La Fortessa en Spoorzicht.

ADVIES

Kennis nemen van de memo met de resultaten van de enquête en deze via de Tils-lijst aanbieden aan de raadsleden.

TOELICHTING

Relatie met vorig voorstel:
BW-004806








Algemeen:

Op de leefbaarheidagenda 2011 in de wijk Fatima is het parkeren en verkeer in de wijk Fatima opgenomen. Tijdens drie werkateliers is met de bewoners gesproken over de knelpunten en mogelijke oplossingen voor, met name, parkeerproblemen. Als actiepunten is opgenomen om te onderzoeken in hoeverre het wenselijk is het pad tussen La Fortessa en Spoorzicht definitief af te sluiten.

Door het uitvoeren van een enquête onder omwonenden is inzicht gekregen in het gebruik van het pad en of het wenselijk is dit pad af te sluiten of open te laten. Geconcludeerd wordt dat het pad veelvuldig wordt gebruikt. De meerderheid is voor openlaten van het pad. Voor de resultaten uit de enquête verwijs ik u naar de memo in de bijlage.

Argumenten:

Bewoners gaven aan dat in de Biemansstraat e.o. veel voertuigen worden geparkeerd van bezoekers van de coffeeshop en het fitnesscentrum aan de Parallelweg. Zij gebruiken het pad om de bestemming snel te kunnen bereiken. In de avonden geldt geen vergunning-parkeren en kan men dus vrij parkeren in de wijk. Enkele omwonenden gaven tijdens de

Weert, 20 september 2012	De directeur, 	S		B	W	W	W	W
		akkoord						
		bespreken						
Behandeling uiterlijk in college van 2 oktober 2012								

Beslissing d.d.:

Akkoord met advies

Nummer: 4

De secretaris

Totaal aantal pagina's: 2
Pagina 1

02 OKT. 2012

werkateliers aan dat zij hierdoor geen parkeerplaats konden vinden en overlast ervaren van dit verkeer. Tijdens de werkateliers is besloten een enquête uit te zetten in de Biemansstraat e.o. om inzicht te krijgen in de parkeerdruk, het gebruik van het pad en de wenselijkheid het pad af te sluiten.

De omwonenden en de wijkraad Fatima worden met een brief geïnformeerd over de resultaten van de enquête. De brief is als bijlage bijgevoegd.

Kanttekeningen:
Niet van toepassing

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing. Handhaving wordt voorgezet zoals gebruikelijk.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Niet van toepassing.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Omwonenden
- ❖ Raadsleden

Nadere specificatie: Wijkraad Fatima, VvE La Fortessa en de omwonenden van de Biemansstraat e.o.

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ TILS-lijst
- ❖ Brief

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:
M. Derrez, afdeling OCSW

Extern:
Wijkraad Fatima

BIJLAGEN

Openbaar:
Memo resultaten enquête over pad bij La Fortessa.
Brief aan omwonenden

Niet-openbaar:
Niet van toepassing

memo



Aan: College van B&W	Afd: Burgemeester en Wethouders
Van: Inge Gommans	Afd: Sector Ruimte
Onderwerp: Resultaten enquête voetpad La Fortessa	Datum: 20-9-2012

Deze memo

Een van de thema's op de 'Leefbaarheidsagenda 2011' van de wijk Fatima was het thema 'Verkeersveiligheid: Werkateliers met bewoners'. Fatima is een van de wijken die een directe verbinding heeft met de binnenstad. Hier komen ook de verkeers- en parkeerproblemen vandaan volgens de bewoners. Zij vroegen om maatregelen.

Werkateliers

In 2011 zijn met de bewoners werkateliers gehouden om inzicht te krijgen in de problematiek. In de wijkateliers is met name gesproken over de parkeeroverlast die in de wijk wordt ervaren. Tijdens deze werkateliers kwam o.a. het voetpad langs het appartementencomplex La Fortessa als knelpunt aan de orde. Dat voetpad verbindt de Parallelweg en de Biemansstraat met elkaar. Volgens aanwezige bewoners parkeren bezoekers van de sportschool My Health Club en de coffeeshop Paradox hun auto in de Biemansstraat en omgeving en gaan vervolgens via het voetpad naar de sportschool of de coffeeshop. Samen is nagedacht over oplossingsrichtingen die de overlast kunnen verminderen.



Foto juni 2012, voetpad tussen appartementencomplex La Fortessa en Spoorzicht

Parkeertellingen

In 2011 hebben in het centrum van Weert en de directe omgeving parkeertellingen plaatsgevonden. Deze tellingen zijn gedurende zeven dagen in de week, op verschillende momenten van de dag uitgevoerd. Hieruit bleek geen tekort aan parkeerplaatsen op en rond de Biemansstraat. Maar het gevoel van overlast blijft onder de bewoners bestaan. Enkele bewoners hebben het verzoek gedaan het pad tussen de appartementencomplexen La Fortessa en Spoorzicht te sluiten. Uit eerdere verslagen is echter gebleken dat er ook een groep bewoners is die het pad open willen houden. Om helder te krijgen in het aantal voor- en tegenstanders en het gebruik van het pad, is tijdens het laatste verkeerssatelier afgesproken dat er een enquête wordt gehouden.

Controle Stadstoezicht

Stadstoezicht handhaaft in en rond het centrum in de parkeerzones. Naast handhaving op het juist gebruik van een vergunning of parkeerkaartje, wordt ook gehandhaafd op fout geparkeerde voertuigen. Stadstoezicht heeft aangegeven dat ze regelmatig controleren rond de Biemansstraat e.o. en hier ook regelmatig boetes moeten uitdelen. De boetes worden vervolgens verwerkt in een landelijk systeem. Helaas is het niet mogelijk om uit dit systeem per straat een overzicht te halen van het aantal boetes dat is uitgeschreven en op welke tijdstippen dit is gebeurd.

Enquête

Omdat uit de werkateliers niet naar voren is gekomen wie het pad gebruikt en welke belangen er zijn, hebben wij een korte enquête opgesteld. Deze geeft ons meer inzicht over de ervaren parkeerdruk, het gebruik van het pad en de vraag of het pad wel of niet afgesloten moet worden. Dit om meer zicht te krijgen in individuele belangen. Op 16 mei jl. is de enquête verstuurd naar bewoners van:

- appartementencomplex 'La Fortessa', gelegen aan de Parallelweg
- appartementencomplex 'Spoorzicht', gelegen aan de Biemansstraat
- betrokken bewoners van de Gieterijstraat
- betrokken bewoners van de Molenveldstraat
- betrokken bewoners van de Limcostraat
- betrokken bewoners van de Meewisstraat.

Uitkomst enquête

Hieronder staan de resultaten beschreven die uit de enquête naar voren zijn gekomen. Alle teruggekomen formulieren zijn geïnventariseerd. In totaal zijn 183 enquêtes verstuurd en zijn er 96 geretourneerd (52%).

De resultaten uit de enquête zijn als volgt:

- Tweederde van de respondenten maakt een of meerdere keren per week of per dag gebruik van het pad.
- De meesten respondenten gebruiken het pad om te voet of met de fiets naar het station te gaan, te wandelen of met een ander doel.
- 39% van de respondenten ervaart parkeeroverlast in hun eigen straat of openbaar parkeerterrein. 53% van de respondenten ervaart nooit of zelden parkeeroverlast.
- 49% van de respondenten geeft aan dat altijd of meestal een parkeerplaats vrij is in hun eigen straat of parkeerterrein voor bezoekers die na 18.00 uur komen. 42% geeft aan dat dit zelden of nooit het geval is.
- Bij de vraag wat de voorkeur heeft, geeft 54% aan dat de voorkeur is dat het pad open blijft. 29% heeft liever dat het pad afgesloten wordt. 17% van de respondenten heeft geen voorkeur of heeft deze vraag niet ingevuld.
- 40% van de respondenten geeft aan dat het geen gevolgen heeft als het pad wordt afgesloten. Van de 52% die aangeeft dat dit wel gevolgen heeft, geven de meesten aan dat dit betekent dat ze moeten omlopen of omfietsen.

De respondenten konden aangeven of ze nog opmerkingen hadden naar aanleiding van de enquête. De meest genoemde opmerkingen zijn:

- Overlast van fietsers die op het trottoir fietsen, voor de garagedeur van La Fortessa langs, waardoor een onveilige situatie ontstaat
- Beter gebruik maken van het Q-parkterrein
- Mogelijkheid om vergunningparkeren uit te breiden tot 21.00 uur
- Meer handhaving / bonnen schrijven

Conclusie

Uit de enquête blijkt dat de meerderheid van de omwonenden het pad open wil houden. Het pad wordt intensief gebruikt door de omwonenden zelf. Daarnaast ervaart 53% van de respondenten nooit of zelden parkeeroverlast.

De conclusie is dat het pad open blijft en aan de huidige situatie niets wordt gewijzigd. De resultaten van de enquête worden in een brief teruggekoppeld aan de omwonenden, de wijkraad Fatima en de VvE La Fortessa. In de brief wordt tevens ingegaan op de meest genoemde opmerkingen uit de enquête (overlast fietsers, gebruik Q-parkterrein, uitbreiden vergunningstijden, handhaving). De brief is als bijlage toegevoegd.



Aan geadresseerde

Weert,

Onderwerp : Resultaten enquête voetpad

Beste meneer, mevrouw,

Voor de zomervakantie heeft u een enquête ontvangen over het gebruik van het voetpad tussen de appartementencomplexen La Fortessa en Spoorzicht. In deze enquête is uw reactie gevraagd over de ervaren parkeerdruk en het open laten dan wel afsluiten van het pad. Belangrijkste aanleiding hiervoor was de overlast van geparkeerde voertuigen van bezoekers van de coffeeshop en het fitnesscentrum. In deze brief lichten wij de resultaten van de enquête toe. Tevens gaan wij in op een aantal aspecten die regelmatig terugkwamen als reactie in de enquête.

Resultaten enquête

In totaal zijn 183 enquêtes verstuurd en zijn er 96 geretourneerd. Dit is 52% van het totaal aantal.

De resultaten uit de enquête zijn als volgt:

- Tweederde van de respondenten maakt een of meerdere keren per week of per dag gebruik van het pad.
- De meeste respondenten gebruiken het pad om te voet of met de fiets naar het station te gaan, te wandelen of met een ander doel.
- 39% van de respondenten ervaart parkeeroverlast in hun eigen straat of openbaar parkeerterrein. 53% van de respondenten ervaart nooit of zelden parkeeroverlast.
- 49% van de respondenten geeft aan dat altijd of meestal een parkeerplaats vrij is in hun eigen straat of parkeerterrein voor bezoekers die na 18.00 uur komen. 42% geeft aan dat dit zelden of nooit het geval is.
- Bij de vraag wat de voorkeur heeft, geeft 54% aan dat de voorkeur is dat het pad open blijft. 29% heeft liever dat het pad afgesloten wordt. 17% van de respondenten heeft geen voorkeur of heeft deze vraag niet ingevuld.
- 40% van de respondenten geeft aan dat het geen gevolgen heeft als het pad wordt afgesloten. Van de 52% die aangeeft dat dit wel gevolgen heeft, geven de meesten aan dat dit betekent dat ze moeten omlopen of omfietsen.

De respondenten konden aangeven of ze nog opmerkingen hadden naar aanleiding van de enquête. De meest genoemde opmerkingen zijn:

- Overlast van fietsers die op het trottoir fietsen, voor de garagedeur van La Fortessa langs, waardoor een onveilige situatie ontstaat
- Beter gebruik maken van het Q-parkerterrein
- Mogelijkheid om vergunningparkeren uit te breiden tot 21.00 uur
- Meer handhaving / bonnen schrijven

Toelichting op meest genoemde opmerkingen

Omdat bovenstaande opmerkingen regelmatig terugkwamen, willen wij hier graag een toelichting op geven.

Overlast fietsers op trottoir

Bewoners van La Fortessa geven aan dat fietsers via de Parallelweg al eerder het trottoir op fietsen voordat ze het pad in fietsen. Dit leidt op het trottoir tot onveilige situaties, vooral bij de uitgang van de parkeergarage van La Fortessa. Binnenkort zullen wij deze situatie ter plekke beoordelen en bezien welke mogelijkheden er zijn om dit in de toekomst te kunnen voorkomen.

Gebruik parkeerterrein Q-park

Het is bekend bij de gemeente dat het parkeerterrein van Q-park aan de Parallelweg niet ten volle wordt benut. Automobilisten zijn terughoudend met het gebruik van dit terrein. Vooral bezoekers of werknemers van het centrum parkeren eerder gratis in een woonwijk dan betaald op een parkeerterrein. Omdat wij geen eigenaar zijn van het terrein en ook geen exploitant, zijn onze mogelijkheden voor een beter gebruik van het terrein beperkt. Wel hebben wij diverse gesprekken gehad met Q-park. Daarnaast bieden zowel de eigenaar van de coffeeshop als de eigenaar van de fitnessclub hun bezoekers de mogelijkheid om met korting, of gratis, op het terrein van Q-park te parkeren.

Uitbreiden vergunningparkeren tot 21.00 uur

Een ander verzoek dat een aantal keren terug kwam in de enquêtes, was de vraag of het vergunningparkeren kan worden verlengd tot 21.00 uur, in plaats van 18.00 uur. Wij zijn er geen voorstander van de tijden voor het vergunningparkeren te verruimen op een aantal straten in Weert. Een dergelijke uitbreiding zou eigenlijk gemeentebreed moeten worden toegepast. Maar dit leidt tot meer nadelen dan voordelen. Dit betekent bijvoorbeeld dat bezoekers niet langer in de buurt kunnen parkeren zonder kraskaart. Daarnaast worden de kosten van handhaving verhoogd, wat in een tijd van bezuinigingen voor ons niet gewenst is. Omdat ook uit de enquête niet blijkt dat er in de avonduren een parkeertekort wordt ervaren, zien wij geen reden de tijden voor het vergunningparkeren te verlengen.

Meer handhaving

Een logisch verzoek is om meer te handhaven in de Biemansstraat en directe omgeving. Het gevoel leeft dat er niet tot nauwelijks wordt gehandhaafd. Stadstoezicht controleert regelmatig in de wijk Fatima en ook specifiek in de buurt van de Biemansstraat. Dit leidt ook regelmatig tot het uitschrijven van boetes.

Conclusie

Op basis van de resultaten van de enquête en eerdere bevindingen concluderen wij dat het pad tussen de appartementen open blijft en de huidige situatie niet verandert.

Ik ga er vanuit dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd over de resultaten van de enquête.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,

Peet Dekker
hoofd afdeling Openbaar Gebied