

Leden Raadscommissie Economische Zaken

Weert, 19 april 2013

Onderwerp : Informatie regionale samenwerking, t.b.v. 24 april 2013

Beste meneer, mevrouw,

Voor uw bijeenkomst van 24 april 2013 ontvangt u bijgaande informatie over de projecten die binnen GOML zijn gerealiseerd of in uitvoering zijn dankzij MIP 1 t/m 4. De projecten van MIP 5 en het resterende MP zijn beschreven in het recente raadsbesluit d.d. 10 april 2013.

Vanuit Keyport 2020 ontvangt u bijgaand de meest actuele stand van zaken (per april 2013).

Met vriendelijke groet,

R. Bladder
Afdelingshoofd Ruimtelijk Beleid

Bijlage(n) : - Overzichten projecten GOML, MIP 1 t/m 4
- Actuele stand van zaken projecten Keyport 2020

MIP 1**Routestructuren Peel/Peelrestanten**

Via een 3 fasen onderzoek wordt een recreatieve verbinding gerealiseerd over de barrières de kanalen Noordervaart (incl N275) en Wessem-Nederweert. Dit project heeft betrekking op fase 1. In deze eerste fase wordt (financieel) onderzocht of er op 2 plaatsen oversteken over kanalen kunnen worden gerealiseerd. Hierdoor ontstaat:

- Betere recreatieve verbinding tussen Leudal, de Peelrestanten en nationaal park de Groote Peel;
- Een uitbreiding en verbetering van wandel- & fietsroutenetwerk in Midden-Limburg west;
- Een herontwikkeling van historische verbindingen.

De kosten voor het onderzoek bedragen	€	12.750,00
---------------------------------------	---	-----------

In de dekking is als volgt voorzien:

- | | | |
|--------------------------------|---|----------|
| • Bijdrage Gemeente Nederweert | € | 6.375,00 |
| • Bijdrage uit het regiofonds | € | 6.375,00 |

Samen met adviesbureau Eelerwoude is een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd. Hierbij waren de volgende partijen betrokken: RWS, provincie, gemeente en het waterschap. Uit het onderzoek is gebleken dat het te kostbaar was om oversteken te realiseren over de Noordervaart en het Kanaal Wessem-Nederweert.

De daadwerkelijke kosten van het haalbaarheidsonderzoek zijn lager uitgevallen, dan oorspronkelijk begroot (begroot €60.000, daadwerkelijke kosten €12.750) waardoor de GOML-bijdrage is bijgesteld naar €6.375. Er is een onderbesteding van €23.625 die weer terugvloeit naar het Regiofonds GOML.

Knopenlopen in Roerdalen (1^o fase)

Middels dit project worden de (sportieve) wandelmogelijkheden en de uniformiteit in de routestructuren en bewegwijzering bevorderd via het knopenlopen systeem.

Kosten

- | | | |
|-----------------------------|---|-----------|
| • Ontwerpkosten | € | 1.950,00 |
| • Voorbereidingskosten | € | 6.800,00 |
| • Uitvoeringskosten | € | 55.000,00 |
| • Directie en toezicht | € | 10.080,00 |
| • Digitalisering | € | 3.500,00 |
| • Produceren kaartmateriaal | € | 5.000,00 |
| Totaal | € | 82.330,00 |

Bijdrage derden

- | | | |
|-------------------------|---|-----------|
| • Europese POP-subsidie | € | 41.165,00 |
|-------------------------|---|-----------|

De onrendabele top van het project knopenlopen in Roerdalen 1^o fase bedraagt daarmee €41.165,00.

In de dekking van de onrendabele top is als volgt voorzien:

- | | | |
|-------------------------------|---|-----------|
| • Bijdrage Gemeente Roerdalen | € | 20.852,00 |
| • Gevraagde bijdrage van GOML | € | 20.852,00 |

Het project is afgerond. De daadwerkelijke kosten zijn iets lager uitgevallen, waardoor de GOML-bijdrage is bijgesteld naar €20.852 (oorspronkelijk begroot op €24.000). Er is dus een onderbesteding van €3.148 die weer terugvloeit naar het Regiofonds GOML.

Sustainable Tourism Park

Oprichten van een Sustainable Tourism Park door herinrichting van de voormalige vuilstortlocatie in Montfort.

Doelstelling van het project:

- Verbinding watersport met kooptoeisme en groene recreatie
- Ontwikkeling recreatie en toerisme
- Ontwikkeling en introductie klimaatbeleid.
- Levering van energie aan de regio

Kosten

Projectkosten ontwikkelen pmc met swotanalyse	32.725,00
BTW	6.217,75
Totale kosten	38.942,75

Dekking

Gevraagde GOML-bijdrage	20.000,00
Bijdrage gemeente Roerdalen	20.000,00

Er zijn met behulp van brainstormsessies uiteindelijk twee richtingen uitgewerkt voor de herontwikkeling van de vuilstort te Montfort.

1. gericht op een toeristisch recreatief park
2. gericht op het opwekken van duurzame energie in combinatie met educatieve en toeristisch-recreatieve functie.

Concept 2 wordt nader uitgewerkt op een businesscaseniveau in een Product Markt Combinatie "Duurzaam Energiepark Montfort". Er is een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd in 2012.

De daadwerkelijke kosten zijn iets lager uitgevallen, waardoor de GOML-bijdrage is bijgesteld naar € 16.363. Er is dus een onderbesteding van € 3.637 die weer terugvloeit naar het Regiofonds GOML.

R & T routestructuren Roermond Oost – Asenray

Door de aanleg van de A73, de N280 en de N293 zijn vele bestaande recreatieve routes doorsneden en niet hersteld. Met het project R&T routestructuren Roermond Oost – Asenray worden de ontstane knelpunten, op het gebied van fietsroutes, menroutes, wandelroutes en ruiterroutes, opgelost en deels nieuw aangelegd.

Kosten

• <u>R&T Routestructuren (fiets, wandel, ruiters, menners)</u>		
- projectvoorbereiding	€	75.000,00
- uitvoering van maatregelen	€	560.000,00
- onvoorzien	€	63.500,00
• <u>Knopen lopen systeem</u>		
- Uitwerken ontbrekende schakels	€	2.500,00
- Grondverwerving (2 ha)	€	80.000,00
- uitvoering van maatregelen (paaltjes/infoborden)	€	25.000,00
- digitaliseren	€	2.500,00
- kaartmateriaal	€	5.000,00
- onvoorzien	€	16.215,00
Totaal /onrendabele top	€	829.715,00

In de dekking van de onrendabele top is als volgt voorzien:

- | | | |
|-------------------------------|---|------------|
| • Bijdrage Gemeente Roermond | € | 414.858,00 |
| • Bijdrage uit het regiofonds | € | 414.857,00 |

Dit project maakt onderdeel uit van het totale plan IGU Roermond Oost – Asenray, waarbij sprake is van diverse bijdrage van derden.

In het plan, zoals voorgelegd voor beoordeling voor MIP1, werd uitgegaan van wandelroutes via de systematiek van zgn. “lokale ommetjes”. Voor de versterking van de recreatieve routenetwerken (programmaliijn GOML-LNR in 2010) wordt inmiddels de prioriteit gelegd op de realisatie van wandelroutes via de systematiek van het zgn. “knooppuntennetwerk”. Het oorspronkelijke projectplan is hierop aangepast. Daartoe worden de ontbrekende schakels tussen de geplande “ommetjes” ingevuld.

Resultaatverplichtingen:

- vlakdekkend routenetwerk voor wandelen (ca 600 ha) + aansluiting op het netwerk in buurgemeente Roerdalen;
 - o aan elkaar koppeling van bestaande ommetjes en LAW/routes, zijnde:
 - Boukoulroute;
 - Melickerheideroute;
 - Luzenkamproute;
 - Grenslandroute;
 - Pieterpad;
 - MSN-pad;
 - Nordic walk Venhof 1;
 - Nordic walk Venhof 2;
- vlakdekkend routenetwerk voor fietsen (ca 600 ha) + aansluiting op het netwerk in buurgemeente Roerdalen;
- vlakdekkend routenetwerk voor ruiters/menners (ca 600 ha) + aansluiting op het netwerk in buurgemeente Roerdalen;
- oplossen knelpunten.

Het project is in fasen opgesplitst. Hiervan is fase 1 bijna afgerond. De officiële start van de uitvoering van het project vond plaats op 6 juli 2011. In deze fase is gewerkt aan een aantal routes en parkeermogelijkheden zonder dat er grondverwerving aan de orde was. Ook is onderzoek gedaan naar bodemvervuiling op een tweetal plaatsen. De werkzaamheden zijn op basis van dit onderzoek iets aangepast zodat ze binnen het bodembesluit en de Arbo-regeling vallen.

Fase 2 van recreatieve routestructuren is in voorbereiding. De definitieve kaart en lijst van werkzaamheden waren begin 2012 klaar, waarna het bestek werd gemaakt. De werkzaamheden betreffen de aanleg en het herstel van routes, als ook de bebording van de routes. In het ontwerp wordt het knooppuntensysteem verwerkt. Fase 2 werd medio 2012 uitgevoerd.

Fietsbrug Roerdal Roermond / Roerdalen

Dit projectvoorstel is niet uitgevoerd in het kader van MIP1. Op MIP4 is het project opnieuw geagendeerd als onderdeel van het project Knelpunten Routestructuren.

Maasfront Hanssum

Door het opwaarderen van de locatie "Maasfront Hanssum" ontstaat er een poortfunctie vanaf het water naar het achtereland en vice versa, waardoor er aan de noordzijde van het maasplassegebied een goede ontsluiting ontstaat voor bezoekers en toeristen. Hiervoor wordt eerst een gebiedsvisie ontwikkeld en zullen een aantal stappen genomen worden om de visie verder te concretiseren.

Kosten

• Masterplan Maasfront Hanssum	€	55.000
• Communicatieplan	€	20.000
• Schetsplan	€	50.000
• Taxatie & onderhandelingen	€	35.000
• Beslisdocument haalbaarheid	€	30.000
• Stedenbouwkundig plan	€	60.000
• Bodemonderzoek	€	15.000
• Planologische procedure	€	40.000
• Ruimtelijke onderbouwing	€	<u>40.000</u>
Totaal	€	345.000

In de dekking is als volgt voorzien:

• Bijdrage Gemeente Leudal	€	172.500,00
• Bijdrage uit het regiofonds	€	172.500,00

Het Masterplan Maasfront Hanssum is in 2011 afgerond en door de gemeenteraad vastgesteld. De uitkomsten van dit Masterplan Maasfront vormen het kader voor de toekomstmogelijkheden van het gebied en de positie van het bedrijventerrein Soerendonck daarbinnen. In het kader van dit traject is besloten af te zien van de aankoop van de voormalige veevoederfabriek (Boerenbondgebouw). Mogelijkheden voor herontwikkeling van deze locatie zijn wel meegenomen in het masterplan en er is een marktverkenning uitgevoerd. Van het totale budget van € 345.000 is een bedrag van € 47.500 uitgegeven. Van het resterende bedrag ad € 297.500 zal circa € 75.000 in 2012 worden ingezet voor het concreet uitwerken van de onderdelen van het masterplan en circa € 75.000 in 2013.

Ten aanzien van het onderzoek naar de verplaatsing van het bedrijventerrein Soerendonck is de herstructureringsstudie door BRO in opdracht van OML en de LHB afgerond.

De resultaten van het Masterplan Maasfront Hanssum en de herstructureringsopgave Soerendonck worden in 2012 verwerkt in nader onderzoek verplaatsingsmogelijkheden danwel herstructurering. Het resterende budget ad € 147.500 zal hiertoe worden ingezet.

Verbeteren infrastructuur IJzeren Man Weert

Via een aantal concrete recreatieve activiteiten wordt aan het grenspark Kempen-Broek in de regio tussen Eindhoven, Roermond, Hasselt en Maastricht een groene kwaliteitsimpuls gegeven aan de woon-, werk- en leefomgeving

Kosten

• Routekaarten diverse wandelroutes	€	10.000,00
• Vernieuwing trimbaan	€	65.000,00
• Bereikbaar maken van bosspark voor minder validen	€	60.000,00
• Optimalisatie wandelroutes	€	16.807,00
• Uitbouw ruit- en menaanbod met folder	€	<u>29.411,00</u>
Totaal	€	181.218,00

Bijdrage derden

- EU (Interreg) € 45.305,00

De onrendabele top van het project "Verbetering recreatie infrastructuur IJzeren Man" bedraagt daarmee € 135.913,00. In de dekking van de onrendabele top is als volgt voorzien:

- Bijdrage Gemeente Weert € 90.913,00
- Bijdrage uit het regiofonds € 45.000,00

Resultaatverplichtingen:

- kwaliteitsverbetering en uitbouw van het bewegwijzerde routenetwerk;
- bereikbaar maken van het bospark de IJzeren man als toegangspoort van het Kempen-Broek voor minder-validen;
- een uitgave van het bijbehorende routekaarten;
- vernieuwing van de trimbaan.

De uitvoering van het rolstoelpad is gereed. De officiële opening heeft in december 2011 plaatsgevonden. De aanleg van het ruiterknooppuntennetwerk was het eerste kwartaal 2012 gereed. Het tracé is bepaald in overleg met de sector paardensport, de KNHS, Belgisch Limburg en Zuidoost-Brabant. De optimalisering van de wandelinfrastructuur heeft in het vierde kwartaal 2011 plaatsgevonden. De uitvoering van de trimbaan heeft ook in het vierde kwartaal 2011 plaatsgevonden.

Havenfront Maasbracht / Maasgouw

Het betreft diverse maatregelen die leiden tot herinrichting/ herstructurering van de Maasbrachtse haven. Daardoor ontstaat er een basis om diverse functies (toerisme, recreatie, wonen aan het water) verder te ontwikkelen en de positie van bestaande bedrijven (restaurants, scheepsbouwbedrijven) of belangengroepen (binnenvaartschippers) in de toekomst te kunnen borgen.

Kosten

• verwervingskosten	€	233.450,00
• Sloop-en sanering	€	266.237,00
• planontwikkeling	€	495.769,00
• herstructurering(ged. water)	€	672.865,00
• herstructurering (ged. land)	€	1.483.695,00
• divers (bijzondere kosten, kostenstijging, stelposten)	€	<u>182.700,00</u>
Totaal	€	3.334.800,00

In de dekking van de onrendabele top is als volgt voorzien:

- Bijdrage Gemeente Maasgouw € 2.474.800,00
- Bijdrage uit het regiofonds € 860.000,00

Resultaatverplichtingen:

- Verleggen van de Havenstraat;
- Aanleg van snelheidsremmende maatregelen;
- Aanleg van parkeervoorzieningen;
- Herinrichten van havenplein voor (dag) toerisme, multifunctioneel gebruik (voor evenementen) en zit- en terrasruimte, o.a. door groenaanleg en aanleg van speelvoorzieningen en beeldentuin;
- Aanleg van (drijvend) havengebouw, aanlegsteigers (voor recreatie en havendienst).

Het inrichtingsontwerp en de kostenraming voor de herstructurering van de nautische infra voor beroeps- en recreatievaart zijn in samenwerking met Rijkswaterstaat nader uitgewerkt. Aan de hand daarvan kunnen de eerste uitvoeringswerkzaamheden in loop van 2012 starten.

Voor wat betreft de werkzaamheden op het "droge" gedeelte van het Havenfront Maasbracht wordt in eerste fase gestart met de realisatie van parkeervoorzieningen in de Maasstraat en in tweede fase met de herstructurering Havenplein / Havenstraat. Rekening houdende met doorlooptijd van de ingezette planologische procedure is het streven om met de uitvoeringswerkzaamheden voor de eerste fase eind 2012 te starten.

Cultuureiland ECI

Het project heeft tot doel het vervallen ECI-complex te verbouwen en in te richten tot een kunst- en cultuurcentrum met regionale profielen voor hoogwaardig cultureel aanbod en educatieve functies.

Kosten

• aankoop	€	247.500,00
• restauratie	€	7.500.575,00
• (overige) bouwkundige investering	€	6.937.957,00
• Inrichting (inventaris, terrein- en parkeerinrichting)	€	<u>2.300.000,00</u>
Totaal	€	16.986.032,00

Bijdragen derden en reguliere gemeentelijke middelen

Bijdragen m.b.t. restauratie

• Rijksbijdrage	€	2.651.554,00
• Provinciale bijdrage	€	1.941.926,00
• Bijdrage gemeente	€	2.465.169,00
• Bijdrage Roerdelta	€	441.926,00

Overige bijdragen

• Provinciale bijdrage (brede maatschappelijke voorzieningen)	€	100.000,00
• (diverse) cultuurfonds	€	175.000,00

De onrendabele top van het project Cultuureiland ECI bedraagt daarmee €9.210.457,00

In de dekking van de onrendabele top is als volgt voorzien:

• Bijdrage gemeente Roermond	€	6.210.457,00
• Bijdrage uit het regiofonds	€	<u>3.000.000,00</u>
Totaal	€	9.385.457,00

De financiering van de restauratiewerkzaamheden is sluitend en de voornoemde bijdragen ten behoeve van de restauratie zijn al verleend. Daarom is de bijdrage uit het regiofonds specifiek bestemd voor de aankoop, (overige) bouwkundige investering en inrichting van het Cultuureiland ECI.

Resultaatverplichtingen: Realisatie van de bouw en inrichting van Cultuureiland ECI, bestaande uit:

- theater met een capaciteit van ca. 240 zitplaatsen;
- diverse ruimtes voor kunst- en cultuureducatie;
- filmhuis met tweetal zalen met een capaciteit van ca. 50 en 100 zitplaatsen;
- twee expositieruimtes met een capaciteit van ca. 250 m² en 600 m² ;
- multifunctionele ruimtes (kantoor, vergaderingen, e.a.) voor diverse verenigingen;
- poppodium met een capaciteit van ca. 600 bezoekers;
- een restaurant en een café."

Fase 1, de restauratie van het pand, is in uitvoering. Deze fase wordt grotendeels gefinancierd met subsidies van het Rijk, gemeente Roermond en de Provincie Limburg (reguliere middelen en middelen ten behoeve van de bestrijding van de kredietcrisis). De aanvraag bouwvergunning voor de inbouw van de cultuurfabriek is ontvangen. Aangezien de inbouw in strijd is met het bestemmingsplan is een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Het bestemmingsplan Roerdelta is op 31 maart 2011 vastgesteld. Dit bestemmingsplan maakt het gebruik van de ECI als Cultuurfabriek mogelijk. Inmiddels is ook gestart met de verdere invulling (inbouw) van de ECI. Voor deze fase zal een beroep worden gedaan op de bijdrage uit het regiofonds GOML.

Kanalenstructuur Nederweert

Onderzocht wordt hoe de bereikbaarheid vanaf de Maasplassen, via de kanalen, naar Weert en Nederweert verbeterd kan worden, zodat nieuwe bezoekersstromen vanaf de Maasplassen naar de regio gestimuleerd worden.

De onderzoekskosten bedragen	€	35.000,00
In de dekking is als volgt voorzien:		
• Bijdrage Gemeente Nederweert	€	17.500,00
• Bijdrage uit het regiofonds	€	17.500,00

Het haalbaarheidsonderzoek kanalenviersprong is opgeleverd en afgerond. De totale kosten bedragen € 6.400, waarvan € 3.200 vanuit Regiofonds GOML.

Gezien de hoge investeringen die door de gemeente gedaan moeten worden, zal het haalbaarheidsonderzoek vooralsnog geen vervolg krijgen. Uitvoering zal eerst plaatsvinden als er financieel betere tijden aanbreken. Er is dus een onderbesteding van € 14.300 die weer terugvloeit naar het Regiofonds GOML.

Integrale studie bereikbaarheid A2-N275-N266

Het project betreft een studie naar de verbetering van de bereikbaarheid van de regio Midden-Limburg met de regio's Eindhoven-Helmond, Venlo en Maastricht door middel van het oplossen van de volgende (potentiële) knelpunten:

- de N275, vanaf de aansluiting op de A2 tot en met de rotonde Nederweert-Eind;
- ontsluiting van het geplande agrarische bedrijventerrein;
- doorgaand verkeer over de N266 door de bebouwde kom van Nederweert / Budschop met een negatief effect op de leefbaarheid van deze kernen.

De kosten voor de integrale studie bedragen	€	60.000,00
In de dekking is als volgt voorzien:		
• Bijdrage provincie Limburg	€	15.000,00
• Bijdrage gemeente Nederweert	€	15.000,00
• Bijdrage uit het regiofonds	€	30.000,00

Tussentijds is de opdracht in twee onderdelen geknipt: de integrale studie Bereikbaarheid A2-N275-N266 en een businesscase annex investeringsprogramma. De uitvoering loopt.

Planstudie N280 Roermond

Het project heeft betrekking op de problemen met de verkeersdoorstroming op de N280 ter hoogte van Roermond en de bereikbaarheid van de gebieden langs de N280, zoals het Designer Outlet Centrum, City Meadow, industriegebied Willem-Alexander en het stadscentrum van Roermond. Middels een planstudie worden maatregelen uitgewerkt ter verbetering van de kruispunten N280-buitenop en N280-Mijnheerkensweg.

Het project kent twee fasen:

- Fase 1, de onderzoeksfase: Een studie naar de meest wenselijke oplossing voor het verkeerskundige knelpunt op de kruising N280-Mijnheerkensweg op het niveau van een voorlopig ontwerp;
- Fase 2: de realiseringsfase: Het uitwerken van de voorkeursoplossing tot definitief ontwerp en de realisatie.

De kosten voor de planstudie en de voorbereiding bedragen € 500.000,00

In de dekking is als volgt voorzien:

- Bijdrage gemeente Roermond € 250.000,00
- Bijdrage uit het regiofonds € 250.000,00

Roermond werkt met de provincie Limburg verschillende oplossingsrichtingen uit voor de kruising N280-Mijnheerkensweg. Deze zijn in 2011 beoordeeld op de verkeerskundige effecten, op uitvoeringsaspecten en op kosten. Er dient in de colleges van B&W van Roermond en GS van Limburg een besluit genomen te worden over de aanpak van de kruising N280-Mijnheerkensweg binnen het te kiezen scenario in de Studie Plan-MER N280.

Uitvoeringsmaatregelen N280 Weert

De totale investering bedraagt € 1.050.000. Voor dit project is geen bijdrage verleend vanuit het Regiofonds GOML, maar wel een bijdrage vanuit de Provincie Limburg ter hoogte van € 700.000. De overige kosten worden gedragen door de gemeente Weert. Het gaat hierbij om de verbetering van 2 kruispunten met de N280: de Trumpertweg en de Ittervoortweg. De kruisingen N280-Trumpertweg en N280-Ittervoortweg worden medio 2012 aangepakt.

Poort van Limburg Weert

Het project 'Poort van Limburg' in Weert betreft de herontwikkeling van een industriegebied tot woongebied. Verder worden een bedrijfsverzamelgebouw, een nieuw zalencentrum en een ondergrondse parkeergarage gerealiseerd.

De totale investering bedraagt € 13.500.000. Voor dit project is geen bijdrage verleend vanuit het Regiofonds GOML, maar wel een bijdrage vanuit de Provincie Limburg ter hoogte van € 2.600.000. Dit project is momenteel in uitvoering.

MIP 2**Water Wandel Wereld**

Het project voorziet in de ontsluiting van verschillende door water gekarakteriseerde landschappen en natuur voor het duurzame wandeltoerisme via deels grensoverschrijdende wandelroutes. De wandelwegen zijn van een dusdanige hoge kwaliteit, dat ze voldoen aan de eisen die gesteld worden voor het verkrijgen van het predicaat Premiumroute- Deutsche Wandersiegel (Duitse Wandelcertificaat). Horecabedrijven worden betrokken bij dit project want zij zijn voor recreanten een belangrijk item bij het plannen van hun wandeling.

Kosten

• Vooronderzoek wandelwegen NL	€	2.400,00
• Coördinatie en scholing locale scouts	€	29.750,00
• Certificering wandelwegen	€	13.500,00
• Aanpassen padenstructuur	€	95.200,00
• meubels rustplaatsen (1 rustplaats per weg)	€	83.300,00
• Bebording / markering (incl. bebording Horeca en informatieborden)	€	59.010,00
• Marketing en digitaliseren wandelpadenstructuur	€	98.890,00
• Urenkosten	€	40.800,00
• Reiskosten, onkostenvergoeding en accountantkosten	€	<u>12.350,00</u>
Totaal	€	435.200,00

Bijdragen derden en reguliere gemeentelijke middelen

• MUNLV NRW	€	65.280,00
• EU (EFRE) (INTERREG IVA Programma)	€	198.320,00
• Waterschap Roer en Overmaas / Peel en Maasvallei	€	17.720,00
• Naturpark Schwalm-Nette	€	<u>53.160,00</u>
Totaal	€	334.480,00

De onrendabele top van het project Water Wandel Wereld bedraagt daarmee € 100.720,00

In de dekking van de onrendabele top is als volgt voorzien:

• Gemeente Leudal, Maasgouw, Roermond, Roerdalen	€	35.440,00
• Gevraagde bijdrage van GOML	€	<u>65.280,00</u>
Totaal	€	100.720,00

Resultaatverplichting

- Het nemen van maatregelen aan 4 wandelwegen waardoor een dusdanige hoge kwaliteit ontstaat dat voldaan wordt aan het predicaat "Premium-wandelwegen".

De uitvoering van het project is doorgelopen tot 2012. Er zijn scouts opgeleid die worden gekoppeld aan de gecertificeerde routes. Er zijn vergunningen aangevraagd bij de waterschappen. Deze zijn nog niet verleend. Daarna kan het certificaat Premiumwandeleroute worden aangevraagd. Er is een logo en er zijn marketingontwerpen gemaakt.

Studie Plan-MER N280

Deze eerste fase van het project betreft een brede integrale studie naar de oplossing van verkeerskundige knelpunten op de N280 en de bijdrage die dit levert aan de gebiedsontwikkeling Midden-Limburg. Deze brede integrale studie vormt de basis voor een integrale afweging voor een of meerdere voorkeursalternatieven, en bevat een Verkeersstudie, een Maatschappelijke Kosten en Baten Analyse (MKBA), Regionale Economische Effecten Studie (REES), Kostenramingen en de Afwegingsnotitie.

In een tweede fase wordt het voorkeursalternatief nader uitgewerkt, wordt het ruimtelijk besluit genomen en wordt de uitvoering voorbereid.

De kosten voor de integrale studie bedragen	€	600.000,00
---	---	------------

In de dekking is als volgt voorzien:

- | | | |
|-------------------------------|---|------------|
| • Bijdrage provincie Limburg | € | 300.000,00 |
| • Bijdrage uit het regiofonds | € | 300.000,00 |

Er is een Plan-MER met MKBA en kostenramingen uitgewerkt. Dat heeft geleid tot een Notitie Reikwijdte en Diepgang en een afgeronde MER medio 2011. Op basis van deze studies kan een besluit over een voorkeursalternatief worden genomen. De kosten voor de studie zijn wat hoger uitgevallen, daarom is in MIP4 een verzoek opgenomen voor een aanvullende bijdrage vanuit het Regiofonds GOML van € 35.000.

Afronding herstructurering Roermondse Veld

Het betreft de laatste 3 deelprojecten in de wijk Roermondse Veld waarmee de herstructurering van deze wijk kan worden voltooid. Totale investering: € 28.000.000. Voor dit project is geen bijdrage verleend vanuit het Regiofonds GOML, maar wel een bijdrage vanuit de Provincie Limburg ter hoogte van € 1.000.000.

Met de gemeente Roermond en de betrokken woningcorporaties Wonen Zuid en Wonen Roer en Maas wordt gewerkt aan de uitwerking van de drie deelprojecten. Voor het deelproject Hendriklaan (Wonen Roer en Maas) is d.d. 11 oktober 2011 een verleningsbesluit voor een deel van het gereserveerde bedrag voorbereid. Start bouw zal medio 2011 plaatsvinden. De uitwerking van de beide andere deelprojecten zal naar verwachting in 2012 worden afgerond, waarna een verleningsbesluit kan worden genomen. Eind 2012 kan dan mogelijk worden gestart met de bouwwerkzaamheden.

Stationskwartier Weert

Het betreft de herstructurering van het stationsgebied in Weert als onderdeel van de herstructurering van het gehele centrumgebied. Totale investering: € 32.000.000 (private én publieke investering). Voor dit project is geen bijdrage verleend vanuit het Regiofonds GOML, maar wel een bijdrage vanuit de Provincie Limburg ter hoogte van € 1.033.000. Dit project is in uitvoering. Daarna volgt de herinrichting van het openbaar gebied. Naar verwachting gereed eind 2013.

MIP 3**Projectvoorstel Leisurepark De Bandert**

Ontwikkeling van recreatieve trekkers is van groot belang voor recreatie en toerisme in Midden-Limburg. Een groot dagrecreatief familiepark met voldoende slecht weer faciliteiten ontbreekt in de regio. Leisurepark "In de Bandert" kan in deze leemte voorzien. Het project heeft voldoende potentie om als recreatieve trekker de regio Midden-Limburg op recreatief gebied verder te versterken. Het park biedt door de combinatie van indoor en outdoor bezigheden de mogelijkheid om 365 dagen per jaar te recreëren.

Het Leisurepark heeft een regionale uitstraling met attracties zoals een party- en kartcentrum, een paintballterrein, een overdekt speelparadijs, een fitnesscentrum en topamateursport (EVV). Daarnaast geeft dit park bezoekers van Midden-Limburg extra opties voor dagbesteding naast de reeds aanwezige trekkers "Koopstad Roermond" en "Maasplassen" met een langer verblijf in de regio als gevolg. Dit wordt versterkt omdat het Leisurepark interessant en toegankelijk is voor alle leeftijden en doelgroepen (senioren, gezinnen met kinderen, alleenstaanden, middelbare scholieren, gehandicapten enz.)

In de Strategische visie De Bandert is de conceptgedachte achter het leisurepark weergegeven. Het is de bedoeling om uiteindelijk een regionaal, multifunctioneel, familiepark te realiseren. (ter zake wordt verwezen naar hoofdstuk 3 van deze visie).

De reeds gevestigde bedrijven voorzien al in een (boven)regionaal aanbod van entertainment, vrije tijdsbesteding, sport etc. Er komen jaarlijks nu reeds meer dan 325.000 bezoekers.

De grote kracht zit tevens in het enthousiasme en ambitie van de zittende ondernemers.

Deze ondernemers zijn druk bezig met het verder uitbreiden van hun aanbod.

Met name het bedrijf "All in Echt" vormt een echte trekker, die ook andere bedrijven beter op de kaart zet. Indien de gemeente haar bijdrage levert in de aanpassing van de infrastructuur (verfraaiing, ontsluiting) ontstaat er een volwaardig Leisurepark, met de potentie om op termijn uit te groeien naar maar liefst 500.000 bezoekers per jaar.

De GOML wil de toeristisch recreatieve ontwikkeling van het gebied verder ontwikkelen. Leisurepark De Bandert kan hieraan een belangrijke bijdrage leveren. Om het Leisurepark verder te ontwikkelen is het van belang om onder meer de fysieke omgeving op te waarderen. Beoogd wordt om dit leisurepark een parkachtige uitstraling te geven, zodat het park ook die uitstraling krijgt die past bij een dergelijke regionale trekker op recreatief gebied. Samen met enkele toevoegingen van recreatieve functies dient het park een van de recreatieve trekkers in Midden-Limburg te worden.

Kosten

• grondverwerving	€	150.500,00
• planontwikkeling	€	520.000,00
• civiel-/ cultuurtechnische werkzaamheden (bouwrijp maken en inrichten van het gebied)	€	3.283.100,00
• Bovenwijkse voorzieningen	€	98.000,00
• Geraamde kostenstijging	€	442.827,00
• Renteverlies	€	<u>401.829,00</u>
Totaal	€	4.896.256,00

Financiering

• Opbrengsten grondverkoop	€	1.850.000,00
• Bijzondere gebouwen	€	600.000,00
• Bijdragen bedrijven	€	156.000,00
• Geraamde opbrengstenstijging	€	186.015,00
• Bijdrage gemeente Echt-Susteren	€	770.000,00
• Bijdrage uit het regiofonds	€	770.000,00

Het project heeft een looptijd tot en met 2018 en het project verloopt volgens ingediende planning. Eerste investeringen zijn reeds gedaan (aanleg nieuwe infrastructuur). Voorbereidingen voor nieuwe investeringen (evenemententerrein, aanleg nieuwe parkeervoorzieningen) wordt gedaan. Tevens wordt i.s.m. Hogeschool Zuyd een onderzoek gedaan om het park nog meer toe te spitsen op de in de aanvraag benoemde doelgroepen.

Kwaliteitsimpuls NP De Meinweg

De Nationale Parken in Midden-Limburg behoren tot de grote toeristisch recreatieve trekkers in het gebied en zijn als dusdanig ook in de Regiovisie Midden-Limburg opgenomen.

Een kwaliteitsimpuls van het Nationaal Park De Meinweg, welke verder gaat dan het reguliere onderhoud en beheer, levert een meerwaarde voor de regio door ontwikkeling van biodiversiteit en door de ontwikkeling en promotie van duurzaam recreatief medegebruik van het Nationaal Park De Meinweg als Europees beschermd natuurgebied. Middels uitbreiding en een kwaliteitsverbetering van het grensoverschrijdend routenetwerk van zowel wandelen als fietsen, aanleg van nieuwe observatieplekken en een kwaliteitsverbetering van het bezoekerscentrum als recreatieve poort wordt de natuurgerichte recreatie niet alleen voor de regio maar vooral ook voor het Duitse achterland aantrekkelijker gemaakt.

Binnen het project worden de volgende onderdelen uitgevoerd gericht op versterking R&T:

- Natuurgerichte recreatie met uitbreiding fietspadennetwerk;
- Aanleg van fietspaden/fietshekken;
- Aanleg van wandelpaden;
- Aanleg observatieplekken en
- Vervanging van enkele schuilhutten;
- Vernieuwen en verplaatsen parkeerplaatsen;
- Speelvoorzieningen bij parkeerplaatsen;
- Inrichting routes en informatievoorzieningen

Kosten

• fietspaden	€	143.600,00
• wandelpaden	€	3.600,00
• observatie- /schuilhutten	€	77.000,00
• herinrichting parkeerplaatsen	€	115.000,00
• infrastructuur en voorlichting	€	32.700,00
• planvoorbereiding en directievoering	€	55.785,00
Totaal	€	427.685,00 (excl. BTW)

Financiering

Gevraagde GOML-bijdrage	€ 95.000,00
Overigen (Provincie, Staatsbosbeheer, Overlegorgaan NP de Meinweg, Particulieren Gemeente	€ 187.685,00 € 145.000,00

Een deel van het fietspadennetwerk met fietshekken is aangelegd. Er is vergunning gevraagd voor de bouw van een uitkijktoren. Er zijn enkele schuilhutten vervangen. Het knooppuntensysteem is aangelegd in het Nationaal Park. De informatievoorzieningen moeten nog worden aangebracht.

Knopen lopen Echt-Susteren en tweede tranche Roerdalen

De economische potentie van Midden-Limburg ligt voor een belangrijk deel op het vlak van toerisme en recreatie. De regio kent veel bos-, natuur- en landelijk gebieden, er zijn talrijke fiets- wandel- en ruiterroutes en er zijn veel particuliere toeristische initiatieven.

Wandel- en fietsrecreatie vormen momenteel een belangrijke drager van de toeristisch recreatieve sector in Midden-Limburg. Met name de fietsrecreatie is in het Midden-Limburgse sterk ontwikkeld. Mede als gevolg hiervan heeft de regio aan de wieg gestaan van de ontwikkeling van het fietsknooppuntennetwerk in Nederland. De wegen en fietspaden in Midden-Limburg zijn in redelijk goede staat en toeristische locaties zijn over het algemeen goed bereikbaar.

De overige routes vormen nog geen netwerk. Mensen willen keuzemogelijkheden om van A naar B te gaan. Knooppuntensystemen blijken zeer succesvol. Voor andere doelgroepen dan 'fietsers', zoals wandelaars en ruiters, zijn deze er nog niet. Er zijn diverse fysieke barrières (o.a. A73, de Maas, beken en kanalen) die een optimaal routenetwerk belemmeren. Midden-Limburg kan een kwaliteitslag maken door dit aan te pakken.

Het knooppuntensysteem heeft voor de fietsende toerist of -recreant zijn waarde bewezen. Het verdient aanbeveling een dergelijk systeem ook voor wandelaars en ruiters te ontwikkelen. Een uniform systeem bevordert de herkenbaarheid en daarmee de aantrekkelijkheid van de routestructuren in Midden-Limburg. In het Roerdal is het pilotproject 'Knopen lopen Roerdal' uitgevoerd. Dit project dient als pilot voor de gehele voor het verbinden van wandelroutes. De pilot Knopen Lopen zorgt voor een standaardisering van het routenetwerk. Dit project is gereed en nu kan dit wandelroutenetwerk worden uitgerold over de rest van de regio.

Kosten

• voorbereidingskosten	€	25.000,00
• uitvoeringskosten	€	320.000,00
• directie en toezicht	€	25.000,00
• digitaliseren	€	15.000,00
• kaartmateriaal produceren	€	15.000,00
Totaal	€	400.000,00

Financiering

• POP subsidie	€	200.000,00
• Bijdrage Gemeente Roerdalen en Echt-Susteren	€	100.000,00
• Bijdrage uit het regiofonds	€	100.000,00

Project verloopt volgens de ingediende planning. Het eerste deel van dit project wordt dit jaar nog uitgevoerd (ommetje Echt-Dieteren). Het totale systeem wordt gerealiseerd in 2012.

Nevengeul Stadsweide Roermond

In opdracht van provincie Limburg werkt Dienst Landelijk Gebied (DLG) aan een inrichtingsplan voor nevengeul Stadsweide Roermond. Het betreft een 118 ha groot gebied. De nevengeul komt op de oostelijke oever van de Maas iets ten noorden van Roermond, naast de stuw bij Leeuwen.

Voor natuur, landschap en recreatie is de Stadsweide een belangrijke stapsteen in de keten van nieuwe natuur langs de Maas. Een grootschalig natuurgebied dicht bij de stad Roermond en goed bereikbaar voor de hele regio. Gekoppeld aan regionale routestructuren zoals het Swalm-Nettepad.

Dit project maakt deel uit van het programma Zandmaas 2 dat natuurontwikkeling langs de Limburgse Maas omvat van de Maasplassen tot Mook. Stadsweide Roermond is een belangrijke nieuwe natuurkern in de robuuste natuurlijke verbindingen. Maar ook een belangrijke schakel in de ontwikkeling en versterking van de regionale recreatieve routestructuren.

Kosten:

• Planvoorbereidingskosten t/m 2008	€	420.000,00
• Planvoorbereidingskosten 2009 - 2012	€	72.000,00
• Opstellen provinciaal inpassingsplan	€	50.000,00
• Explosievenonderzoek	€	200.000,00
• Uitvoering inrichtingsmaatregelen	€	2.430.000,00
• Begeleiding uitvoering	€	239.000,00
• BTW	€	<u>639.000,00</u>
Totaal	€	4.050.000,00

Financiering

• Plattelands Ontwikkelings Programma	€	30.000,00
• Bijdrage provincie - rijk (EHS inrichtingskosten)	€	840.000,00
• Bijdrage rijk (RWS)	€	900.000,00
• Bijdrage waterschap	€	100.000,00
• Bijdrage gemeente Roermond	€	200.000,00
• Bijdrage Provincie	€	1.500.000,00
• Bijdrage uit het regiofonds	€	480.000,00

De aanbesteding is meegevallen waardoor er geen bijdrage uit Regiofonds GOML meer nodig is. De subsidieaanvraag is inmiddels ingetrokken. De toegekende middelen vloeien terug naar het Regiofonds GOML.

Gebiedsontwikkeling Swalmen

De gebiedsontwikkeling Swalmen bestaat uit een verzameling samenhangende deelprojecten rondom Swalmen. Ten aanzien van deze projecten is door de provincie, gemeente Roermond, Ons WCL en Habitura geconstateerd dat deze integraal, samenhangend en gebiedsgericht opgepakt zouden moeten worden om tot resultaten te komen.

Het plangebied Swalmen ligt in de gemeente Roermond en wordt begrensd door de gemeentegrens in het noorden, de landsgrens in het oosten, de Rijksweg en de Haambroekweg in het westen en de N280 in het zuiden.

De gebiedsontwikkeling Swalmen is uitgewerkt tot concrete maatregelen welke o.a. een bijdrage leveren aan het scheppen van de noodzakelijke ontwikkelingsruimte binnen Maasplassen, de gewenste natuurontwikkeling, impuls regionale economie, kwaliteitslag wonen, versterking recreatie en stad/land-relatie.

Doel van het project is:

- verbetering leefbaarheid
- versterking economie
- natuurontwikkeling (EHS / robuuste verbinding)
- afronding "rood voor groen" project;
- realisatie kwalitatief beter 'rood voor rood'
- versterking van de recreatieve functie;
- gebiedsontwikkeling (bestaande bebouwing herbestemmen + gebiedspassend maken)
- probleem Stadsweide oplossen (invulling nieuwe locatie visvijver).
- verbreding landbouw

Kosten:

• Swalmen Noord (incl. verplaatsing visvijver Stadweide)	€	1.290.616,00
• Landgoed Haambroek	€	1.659.380,00
• Beatrixhoeve	€	1.304.072,00
• Verplaatsing woonwagencentrum Witte Koeweg	€	1.020.675,00
• rentekosten Swalmen Noord	€	127.900,00
• rentekosten landgoed Haambroek	€	170.200,00
• rentekosten Beatrixhoeve	€	136.300,00
Totaal	€	5.709.143,00

Financiering

Bijdragen derden en reguliere middelen

• Swalmen Noord (incl. verplaatsing visvijver Stadweide)		
- verkoop bestaande gebouw met grond	€	400.000,00
- inkomsten Stadsweide	€	176.000,00
- subsidie natuurbeheer (PSN)	€	303.525,00
- subsidie inrichtingskosten natuur	€	40.800,00
• landgoed Haambroek		
- uitgeefbaarheid landgoed	€	600.000,00
- subsidie venherstel (ILG)	€	150.000,00
• Beatrixhoeve		
- verkoop agrarische grond	€	372.000,00
- verkoop natuur	€	53.000,00
- subsidie natuurbeheer (PSN)	€	530.000,00
- subsidie inrichtingskosten natuur	€	84.800,00
• Verkoop huidige locatie Witte Koeweg	€	195.000,00
• Bijdrage woningcorporatie	€	500.000,00
• Bijdrage Habitura	€	304.018,00
• Bijdrage Gemeente Roermond	€	1.000.000,00
• Bijdrage uit het regiofonds	€	1.000.000,00

Het afgelopen jaar is gewerkt aan de voorbereiding van de vijf deelprojecten (verplaatsing woonwagencentrum / Van der Linden Poultry / Swalmen Noord / Haambroek / Beatrixhoeve). De planning is erop gericht dat bij twee deelprojecten in maart / april 2012 kan worden gestart met de uitvoering. De overige deelprojecten gaan naar verwachting medio 2012 van start.

Hippisch Centre of Excellence

De regio heeft een uitstekende uitgangssituatie als paardenregio mede door haar internationale oriëntatie en ligging, de aanwezigheid van de gehele keten in de paardensport, het grote aantal fanatieke sporters, het aantal kennisinstituten en de particuliere trainingen. De sector en de sport staan sterk in de belangstelling en zijn groeiende. Een belangrijke kans voor de paardensport en de gehele sector is verdere professionalisering. De marktkansen betreffen:

- de professionalisering van de opleiding;
- training van sportpaarden, ruiters en trainers;
- afzet van sportpaarden;
- de opleiding van internationale topruiters.

Gezien de toename van de belangstelling door sportbeoefenaars en de groei van de topaardensport, neemt de vraag naar goede jonge paarden zowel in binnen- als buitenland toe. Daarnaast is er een duidelijke marktverraag naar het management van sportpaarden. In het bijzonder de opleiding en training van jonge sportpaarden biedt veel kansen.

Het HCE ontwikkelt een visie rond het management van sportpaarden en draagt deze kennis uit. Door het HCE wordt de regio nog nadrukkelijker neergezet als paardenregio, waarbij ook de kennis en innovatie als de wetenschappelijke component van grote invloed is. Binnen het HCE worden jonge paarden beoordeeld en op basis van een unieke referentiemeting wordt een trainingsdoel en een onderbouwd, multidisciplinair trainingsprogramma ontwikkeld. Het innovatieve karakter is dat er gewerkt wordt met een brede en diepe referentiemeting en een op het individuele paard gericht managementprogramma. Hierbij komt niet alleen bewegingsleer aan de orde, maar ook voedingsleer en fysiologie. Een dergelijk concept is internationaal uniek.

Daarnaast is uniek dat er een netwerk ontstaat waarin (inter)nationaal erkende toptrainers en fokkers de bereidheid hebben uitgesproken, samen te willen werken met de wetenschap om te komen tot verdere professionalisering.

Het HCE ondersteunt 'evidenced based' op de punten die relevant zijn voor de opleiding en training van deze sportpaarden met een unieke referentiemeting en een multidisciplinair management advies. Binnen het HCE wordt de referentiemeting gebruikt voor:

- Selectie van jonge sportpaarden; talentmanagement;
- Maatwerk trainingsprogramma's voor sportpaarden; sportmanagement;
- Revalidatieprogramma's voor sportpaarden; revalidatiemanagement.

Investeringskosten

• Veterinaire apparatuur	€	15.000,00
• Loopband voor hoge snelheid	€	100.000,00
• Video-analyse apparatuur Vicon	€	75.000,00
• Video-analyse software	€	15.000,00
• Ademgasanalyse-apparatuur Omnicall	€	170.000,00
• Laktaakanalyse-apparatuur	€	5.000,00
• Ontwikkelkosten internetsite	€	10.000,00
• Ontwikkelkosten logboek + structuur data-opbouw	€	40.000,00
• Investeringskosten in expertise	€	70.000,00

Exploitatiekosten

• Exploitatiekosten	€	500.000,00
Totale kosten	€	1.100.000,00

Financiering

• Particuliere middelen	€	600.000,00
• Bijdrage gemeente Weert	€	250.000,00
• Bijdrage uit het regiofonds	€	250.000,00

Het bestuur is statutair geregeld en ingeschreven bij de Kamer van Koophandel. De werkzaamheden zijn gestart in januari 2012.

Natuurtransferium A2

Het project betreft de nadere uitwerking en aanleg van parkeervoorzieningen nabij de A2, ten zuiden van Echt. Deze parkeervoorzieningen zijn bedoeld voor recreanten in het buitengebied van Echt-Susteren en het Grensmaasgebied, en voor carpoolers ter ontlasting van de A2.

De GOML wil de toeristisch recreatieve ontwikkeling van het gebied verder ontwikkelen. Een voorziening als het natuurtransferium draagt hieraan bij. Daarnaast is de regio gebaat bij een goede bereikbaarheid. De A2 ter hoogte van Echt-Susteren is een bekend verkeerskundig knelpunt. Het aanbieden van carpoolvoorzieningen draagt bij aan het verbeteren van de bereikbaarheid.

Voor de gehele A2-zone te Midden-Limburg wordt momenteel een visie opgesteld, waarin ook de bereikbaarheid op de A2 een onderdeel is. Op dit moment zijn de capaciteitsproblemen het grootst op de A2 tussen het Vonderen en Kerensheide.

In het kader van deze A2-visie kan dit project aangemerkt worden als no-regret maatregel, en wel om de volgende redenen:

- het project draagt bij aan de vermindering van het autogebruik op het tracégedeelte van de A2 waar de capaciteitsknelpunten urgent zijn;
- de voorbereiding van natuurtransferium parallel loopt met het opstellen van de A2-visie, zodat bij de planuitwerking voor het natuurtransferium rekening kan worden gehouden met uitgangspunten uit de A2-visie.

Kosten:

Projectkosten per activiteit

- Voorbereidingskosten € 45.000
- Uitvoeringskosten € 385.000

Financiering

Gemeente Echt-Susteren € 215.000

GOML-bijdrage € 215.000

Uitvoering is gestart in week 48-2011. Op 21 mei jl. zijn de carpoolplaats en het natuurtransferium officieel geopend.

Parkway A2

Het project betreft de nadere uitwerking en uitvoering van de landschappelijk inrichting van de groenstrook tussen A2 en bedrijventerrein De Berk. Doelstelling is het verbeteren van de regionale uitstraling van de A2 door landschappelijke inpassing van de A2 en bedrijventerrein De Berk.

De locatie vormt voor veel reizigers over de A2 de entree tot Midden-Limburg. Ter hoogte van bedrijventerrein De Berk ontbreekt het aan een goede beeldkwaliteit. Hier ligt de mogelijkheid om, via een landschappelijke verfraaiing van de zone langs de A2, de ruimtelijke kwaliteit en daarmee de entree van Midden-Limburg te verbeteren.

Voor de gehele A2-zone te Midden-Limburg wordt momenteel een visie opgesteld, waarin ook de ruimtelijke kwaliteit langs de A2 en de landschappelijke inpassing van de A2 een aandachtspunt is. Echt-Susteren wil, vooruitlopend op de resultaten van deze visie, alvast de uitwerking van dit gebied ter hand nemen.

In het kader van deze visie kan dit project aangemerkt worden als no-regret maatregel, en wel om de volgende redenen:

- Vanwege de ondermaatse ruimtelijke kwaliteit van deze zone in het zichtveld van de A2, is het aannemelijk dat deze in de A2-visie Midden-Limburg geprioriteerd zal worden voor verbetering van landschappelijk kwaliteit;
- De voorbereiding van het inrichtingsplan loopt parallel met het opstellen van de A2-visie. Uitgangspunten voor de inrichting van de A2 zone voor Midden-Limburg kunnen rechtstreeks doorwerken in het landschapsplan voor deze zone in Echt-Susteren.

Kosten:

Projectkosten per activiteit

- Voorbereidingskosten € 55.000
- Uitvoeringskosten € 415.000

Financiering

GOML-bijdrage	€ 235.000
Gemeente Echt-Susteren	€ 235.000

Besteksvorbereiding is opgestart, aanbesteding en start uitvoering 1e kwartaal 2012.

MIP 4**Knopen Lopen**

Totale investering € 526.083, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 263.042.

Het knooppuntensysteem heeft voor de fietsende toerist of -recreant inmiddels zijn waarde bewezen. Voor andere doelgroepen dan 'fietsers', zoals wandelaars en ruiters, bestaat een dergelijk vlakdekkend knooppuntensysteem nog niet in de regio. In de Focusnotitie is de ambitie vastgelegd om voor wandelaars en ruiters ook een vlakdekkend systeem voor Midden-Limburg te ontwikkelen. In navolging van andere gemeenten in Midden-Limburg hebben de gemeenten Leudal, Nederweert, Maasgouw en Roermond besloten om ook in hun gemeenten het wandelnetwerk Knopen Lopen te realiseren en aan te sluiten aan het netwerk van de buurgemeenten. Als deze projecten zijn gerealiseerd ontstaat een voor heel Midden-Limburg dekkend systeem van Knopen Lopen. Het gaat om drie deelaanvragen:

- Knopen Lopen Leudal en Nederweert (totale investering € 196.083, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 98.042);
- Knopen Lopen Maasgouw (totale investering € 200.000, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 100.000);
- Knopen Lopen Roermond (totale investering € 130.000, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 65.000).

Knelpunten Routestructuren

Totale investering € 5.311.650, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 1.757.500.

Midden-Limburg heeft economische groeipotenties op het vlak van toerisme en recreatie. Het landschap in de regio is aantrekkelijk door het pallet aan verscheidenheid in de vorm van bos-, natuur- en landelijke gebieden en cultuurhistorische objecten. Er bestaan reeds talrijke fiets-, wandel- en rutterroutes waaraan veel particuliere toeristische initiatieven gekoppeld zijn. Goede routestructuren, welke gekoppeld zijn in een vlakdekkend netwerk, zijn essentieel voor de versterking van de recreatieve sector.

De gemeenten Roermond, Roerdalen en Echt-Susteren hebben een aanvraag ingediend voor het opheffen van barrières en een kwalitatieve verbetering van routestructuren. Het betreft de volgende drie knelpunten:

- Brug en route in het Roerdal (totale investering € 2.000.000, gevraagde bijdrage Regiofonds € 700.000);
- Verbinding St. Odiliënberg – Linne (totale investering € 665.000, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 332.500);
- Boekhorstweg en Annendalerweg (totale investering € 2.646.650, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 725.000).

Gebiedsontwikkeling Heerlickheit Montfort

Totale investering € 1.600.000, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 600.000.

In de ontwerp structuurvisie van de gemeente Roerdalen heeft de kern Montfort de ontwikkelingsrichting 'duurzaam en evenementen' gekregen. In Montfort krijgen drie majeure ontwikkelingen door hun onderlinge samenhang een bovenregionale importantie. Tussen de drie ontwikkelingen vindt uitwisseling plaats van grondstoffen, bezoekers en energie, waardoor het rendement van de afzonderlijke ontwikkelingen wordt versterkt.

Deze ontwikkelingen zijn:

- Heerlijkheit Montfort;
- Energie- en leisure park Montfort;
- Agrarisch duurzaamheidspark Montfort.

De initiatiefnemers van de drie gebiedsontwikkelingen zijn druk doende hun plannen gereed te maken voor een aanvraag uit het regiofonds. De gebiedsontwikkeling Heerlijkheit Montfort is klaar om van de voorbereidingsfase over te gaan naar uitvoering. Daarom heeft de gemeente Roerdalen voor deze ontwikkeling een aanvraag ingediend voor een bijdrage uit het regiofonds, als eerste tranche van de totale gebiedsontwikkeling rondom Montfort.

Gebiedsontwikkeling Heerlijkheit Montfort bestaat uit de volgende zeven bouwstenen:

Inrichting evenemententerrein, Herstel multifunctionele kasteeltuin, Natuur- en landschapsontwikkeling, Paviljoen nabij Kasteelhoeve 't Huuske, Prinsheerlijk verblijven in de Koningshof, Aanleg natuurhistorisch transferium en Inrichting themaroutes.

Gebiedsontwikkeling IJzeren Man – Kemperbroek (fase 1)

Totale investering € 155.547, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 77.774.

Gebiedsontwikkeling IJzeren Man Kemperbroek is in de focusnotitie genoemd als voorbeeld van een integrale gebiedsontwikkeling. De gemeente Weert heeft een aanvraag ingediend voor een eerste fase van deze gebiedsontwikkeling. Het betreft het oplossen van knelpunten in de ontsluiting van de hoofdtoegangspoort Kempen-Broek in Weert, waardoor het gebied Kempen-Broek / IJzeren-Man meer bezoekers kan opvangen.

Doelstelling is het uitbreiding van de parkeercapaciteit. Meer concreet betreft het:

- Uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen bij de Geurtsvenweg (hoofdtoegangspoort Kempen-Broek) met 40 stuks;
- Inrichtingsmaatregelen om de parkeerplaats bij de Kruisbergenweg/Kruispeelweg bruikbaar en functioneel te maken, waardoor zonering van bezoekersstromen en daarmee een grotere instroom van bezoekers mogelijk wordt.

Regionale Sloopregeling (tranche 1 & 2)

Totale investering € 4.000.000, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 2.000.000.

Op dit moment zijn er grote zorgen over de mogelijkheden om bovenwettelijke sectorafspraken te maken voor de verdere verduurzaming van veehouderijketens. Verder wordt breed geconstateerd dat de marktsituatie van de afgelopen jaren in de veehouderijsector dusdanig slecht is dat er grote twijfels zijn over de mogelijkheden om hier de maatschappelijk gewenste voortgang te boeken. De verplichte investeringen van 2013 zijn veelal alleen met efficiëntie en schaalgrootte te bekostigen, omdat milieumaatregelen niet door de markt betaald worden. Dus moeten deze bedrijven stoppen. Ze zijn echter onverkoopbaar en de vraag is of ze schuldenvrij kunnen stoppen. Diverse gegevens vanuit LEI, LLTB en CBS laten zien dat in Midden-Limburg ca. 200 veehouderij bedrijven moeten stoppen.

De Regionale voorziening sloop veehouderijbedrijven beoogt de sloop van verouderde, overbodige en leegstaande stallen te bevorderen. Het gaat vooral om oude, economisch onrendabele veehouderijbedrijven in landschappelijk of natuurlijk waardevolle gebieden en om stallen nabij dorpskernen en bebouwingsclusters.

Voorwaarde voor gebruik van de regelingen zijn onder andere, dat de bestemming wordt gewijzigd naar

de nieuwe situatie en dat een nog geldende milieuvergunning wordt ingetrokken. Ook mogen er geen eerdere afspraken zijn gemaakt voor sloop van de bebouwing. De regelingen hebben alleen betrekking op de bedrijfsgebouwen, niet op bedrijfswoningen.

Zo wordt bereikt dat de stallensloop niet alleen de verstening in het buitengebied tegengaat, maar ook bijdraagt aan het verminderen van de milieubelasting. Juist vanwege de mogelijke geurhinder geldt de regeling ook voor stallen bij dorpskernen.

Door de sloop van leegstaande agrarische bebouwing de ruimtelijke kwaliteit, de leefbaarheid en de milieukwaliteit in hoge mate te verbeteren. Daarvoor zal de aanvrager moeten meewerken aan de aanpassingen van de planologische besluiten en vergunningen zodanig dat de ontstening ter plaatse ook een blijvend karakter heeft.

Nadrukkelijk zij opgemerkt dat er geen sprake is van een openeind regeling: indien de middelen uit deze twee tranches op zijn is er sprake van een einde van de regeling, tenzij wordt besloten nog een 3^{de} en eventueel 4^{de} tranche wordt gestart. Indien deze vervolgotranches zouden worden gestart, zullen ook deze uitgaan van een maximaal uit te keren bedrag voor deze tranches.

Meerkosten Studie Plan-MER N280

Totale investering € 70.000, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 35.000.

GOML in combinatie met de provincie Limburg is initiatiefnemer van het project N280-west. In de formele procedures (o.a. het MER) treedt de provincie op als initiatiefnemer. De rol van bevoegd gezag wordt vervuld door Provinciale Staten. In MIP2 is vanuit het Regiofonds GOML € 300.000 beschikbaar gesteld ten behoeve van de Studie Plan-MER N280 (op totaal budget van € 600.000). Gebleken is echter dat er sprake is van enkele meerwerkposten, te weten:

- toevoegen extra alternatief (aparte spooralternatieven);
- gewijzigde aanpak MKBA/REES;
- aanvullende werkzaamheden verkeersstudie;
- second opinion kostenramingen en economische effectenstudie;
- extra informatiebijeenkomsten.

De kosten zijn hierdoor € 70.000 hoger uitgevallen.

Overzicht totale investeringen, GOML-bijdragen en overige provinciale bijdragen per MIP

Projectgemeente	Projectomschrijving	Aantal projecten	Totale investering	Bijdrage uit Regiofonds	Overige prov. bijdrage
MIP 1		14	39.808.000	4.833.446	5.771.926
Programmalijn LNR		6	2.043.000	503.446	415.000
Nederweert	Routestructuren Peel/Peelrestanten Nederweert/Leudal	1	60.000	6.375	
Roerdalen	Knopen lopen	1	98.000	20.852	
Roerdalen	Sustainable TourismPark	1	40.000	16.362	
Roermond	R&T routestructuren Roermond-Oost Asenray	1	830.000	414.857	
Roermond	Fietsbrug Roerdal Roermond/Roerdalen	1	800.000		415.000
Weert	Verbeteren infrastructuur IJzeren Man Weert	1	215.000	45.000	
Programmalijn Maasplassen		4	22.565.000	4.050.000	2.041.926
Leudal	Maasfront Hanssum, transformatie Soerendonck Leudal	1	350.000	172.500	
Maasgouw	Havenfront Maasbracht/Maasgouw	1	5.080.000	860.000	
Nederweert	Kanalenstructuur Nederweert	1	35.000	17.500	
Roermond	Cultuureiland ECI Roermond	1	17.100.000	3.000.000	2.041.926
Programmalijn Ontwikkelassen		3	1.700.000	280.000	715.000
Nederweert	Integrale studie bereikbaarheid A2-N275-N266	1	150.000	30.000	15.000
Roermond	Planstudie N280 Roermond	1	500.000	250.000	
Weert	Uitvoeringsmaatregelen N280 Weert	1	1.050.000		700.000
Programmalijn Wonen		1	13.500.000	0	2.600.000
Weert	Poort van Limburg Weert	1	13.500.000		2.600.000

Projectgemeente	Projectomschrijving	Aantal projecten	Totale investering	Bijdrage uit Regiofonds	Overige prov. bijdrage
MIP 2		4	61.035.200	365.280	2.383.000
Programmalijn LNR		1	435.200	65.280	0
Roerdalen	Water Wandel Wereld	1	435.200	65.280	
Programmalijn Maasplassen		0	0	0	0
Programmalijn Ontwikkelassen		1	600.000	300.000	350.000
Prv Limburg	Studie Plan-MER N280	1	600.000	300.000	350.000
Programmalijn Wonen		2	60.000.000	0	2.033.000
Roermond	Afronding Herstructurering Roermondse Veld	1	28.000.000		1.000.000
Weert	Stationskwartier Weert	1	32.000.000		1.033.000
MIP 3		8	16.318.528	2.665.000	320.000
Programmalijn LNR		6	15.298.528	2.215.000	200.000
Echt-Susteren	Leisurepark de Bandert	1	4.051.600	770.000	
Roerdalen	Kwaliteitsimpuls NP De Meinweg	1	427.685	95.000	
Roerdalen	Knopen lopen Echt-Susteren en 2e tranche Roerdalen	1	400.000	100.000	200.000
Prv Limburg	Nevengeul Stadsweide Roermond	1	4.050.000		
Roermond	Gebiedsontwikkeling Swalmen	1	5.269.243	1.000.000	
Weert	Hippisch Centre of Excellence	1	1.100.000	250.000	
Programmalijn Maasplassen		0	0	0	0
Programmalijn Ontwikkelassen		2	1.020.000	450.000	120.000
Echt-Susteren	Natuurtransferium A2	1	550.000	215.000	120.000
Echt-Susteren	Parkway A2	1	470.000	235.000	
Programmalijn Wonen		0	0	0	0

Projectgemeente	Projectomschrijving	Aantal projecten	Totale investering	Bijdrage uit Regiofonds	Overige prov. bijdrage
MIP 4		7	11.663.280	4.733.316	35.000
Programmalijn LNR		7	11.593.280	4.698.316	
Leudal / Nederweert	Knopen Lopen Leudal-Nederweert	1	196.083	98.042	
Maasgouw	Knopen Lopen Maasgouw	1	200.000	100.000	
Roermond	Knopen Lopen Roermond	1	130.000	65.000	
Drie gemeenten	Knelpunten Routestructuren	1	5.311.650	1.757.500	
Roerdalen	Gebiedsontwikkeling Heerlickheit Montfort	1	1.600.000	600.000	
Weert	Gebiedsontwikkeling IJzeren Man-Kemperbroek (fase 1)	1	155.547	77.774	
Alle gemeenten	Regionale Sloopregeling (tranche 1 en 2)	1	4.000.000	2.000.000	
Programmalijn Maasplassen		0	0	0	0
Programmalijn Ontwikkelassen		0	70.000	35.000	35.000
Prv Limburg	Meerkosten Studie Plan-MER N280		70.000	35.000	35.000
Programmalijn Wonen		0	0	0	0
TOTAAL MIP 1 T/M MIP 4		33	128.825.008	12.597.042	8.509.926

Stand van zaken Keyport 2020

Datum: april 2013

Stand van zaken m.b.t.

1. Ontwikkelingen initiatieven en projecten in de speerpuntsectoren
 - 1.1. Maakindustrie
 - 1.2. Logistiek
 - 1.3. Agribusiness
 - 1.4. Leisure & Retail
 - 1.5. Zorg
2. Onderwijs en arbeidsmarkt
3. Communicatie
4. Financieel en organisatie
5. Overig

	In uitvoering	Projecten: businessplan is opgeleverd, financiering is geregeld/aangevraagd.
	In ontwikkeling/voorbereiding	Projecten: uitwerking van projectplan/businessplan en verkenning van financiering. Dit betreft zowel projecten die binnen de Keyport systematiek in ontwikkeling zijn en/of projecten die door triple helix partners ontwikkeld worden.
	Moet nog starten	Projecten: verkennende gesprekken met initiatiefnemers, offertetraject projectleider
	Verloopt moeizaam/niet volgens plan/planning	Sturing/ondersteuning nodig

Stand van zaken Keyport 2020

1. Ontwikkelingen initiatieven en projecten in de speerpuntsectoren		
1.1	Maakindustrie	
Make Tech Platform	Businessplan in ontwikkeling.	<p>Het businessplan is in ontwikkeling. Momenteel wordt het programma en financiering in afstemming met de klankbordgroep uitgewerkt. Daarnaast wordt er gewerkt aan de organisatie (uitvoering). De klankbordgroep bestaat uit Ed Wolf (Rockwool), Peter Segaar (Oval Europe), Roy Smeets (Smurfit Kappa) en Tim van Helstrand (Creusen). De projectleider heeft met ca. 20 bedrijven verkennende gesprekken gevoerd. Meer dan de helft van de gesproken vertegenwoordigers heeft aangegeven geïnteresseerd te zijn in deelname aan het platform.</p> <p>Opstart verloopt 'moeizamer' dan de opstart van het Make Tech Platform in de Hoge Dunk. Een van de oorzaken hiervan is dat in tegenstelling tot het MTP Hoge Dunk (nog) geen 'kartrekker' / projecteigenaar zich geëngageerd heeft die, samen met de overige klankbordgroepleden, het eigen netwerk mobiliseert. Deze stap moet nog gemaakt worden en is essentieel voor een succesvolle start van het Make Tech Platform in de niet Hoge Dunk gemeenten. Een tweede oorzaak is de trekkende rol van de grote MKB's en het ontbreken van de DGA's van het regionale MKB in de klankbordgroep.</p>
Innovatiehuis	Businessplan in ontwikkeling	<p>Het businessplan wordt eind april 2013 opgeleverd. De organisaties die vertegenwoordigd zijn in de klankbordgroep (MKB afdelingen, ROC Gilde, Citaverde, United Brains, COS-Limburg hebben allen een intentieverklaring ondertekend en zijn bereid in natura of in € deel te nemen in de uitvoering van het project. Daarnaast heeft de directie van de Midden-Limburgse Rabobank zich positief uitgesproken over het project en onder voorwaarden toegezegd (deelname van overige partijen en Keyport) middelen ter beschikking te stellen. Namens de klankbordgroep zal de projecteigenaar eind april bij Keyport een aanvraag indienen voor financiële ondersteuning voor de uitvoering van het project.</p>

Stand van zaken Keyport 2020

Onderzoek Innovatiepotentieel	In proces	Het onderzoek naar het innovatiepotentieel van het MKB in de regio Keyport is in volle gang. De 6 studenten en 3 lectoren hebben tijdens de Kick-off op 18 maart het plan van aanpak gepresenteerd. Op 27 juni zal het eindrapport opgeleverd worden. Op nadrukkelijk verzoek van het AB zal er een klankbordgroep geformeerd worden bestaande uit vertegenwoordigers van de uitvoerende partijen in het Innovatiehuis en de voucherregeling maakindustrie van de Provincie Limburg.
1.2	Logistiek	
Hotspot Weblogistiek	Businessplan gereed. Financiering ontbreekt.	<p>De inhoudelijke en financiële onderdelen van het businessplan zijn gereed / uitgewerkt. Ondanks dat de klankbordgroep het idee steunt lukt het niet om financiering te vinden voor de uitvoering van het project. Momenteel is de projectleider in gesprek met Wesselman accountants en belastingadviseurs om investeringspartners te vinden. Gesprekken met de directie van verschillende banken (Rabobanken en ABN AMRO) en LIOF heeft niet geleid tot een gewenst resultaat.</p> <p>Daarnaast is het bedrijfsleven nog maar zeer beperkt geïnteresseerd om een webshop te ontwikkelen en entreekosten en maandelijkse fee te betalen. Behalve de webshop zet het project in op het aanbieden van e-fulfilment (afhandeling van logistieke processen). De webshop is echter de basis hiervoor.</p> <p>Met de projectleider is afgesproken dat medio augustus bekend moet zijn of de projectuitvoering haalbaar is en op korte termijn gestart kan worden. Mocht dit niet het geval zijn zal er door Keyport 2020 overwogen moeten worden om het project/de ontwikkeling af te ronden.</p>

Stand van zaken Keyport 2020

Breedband Keyport 2020	Oriëntatie verloopt niet naar wens	De oriëntatie naar de mogelijkheden voor een glasvezelbackbone-netwerk voor de regio Keyport 2020 verloopt uiterst moeizaam. De huidige netwerken in Limburg (en Zuidoost-Brabant) zijn niet dekkend voor het Keyport 2020 gebied. De enige verbindingen bevinden zich langs het spoor en A2. Lokale accessnetwerken zijn voor de interconnectie van deze verbindingen afhankelijk. Dit betekent dat er sprake is van hoge graafkosten en hoge kosten voor huur van dark fiber van de aanbieders van de verbindingen. Resulterende in hoge interconnectiekosten. De te lage ROI weerhoudt marktpartijen om grootschalig te investeren in het doelgebied. Door de projectleider is er (nog) maar zeer beperkt invulling gegeven aan het verkennen van de behoefte van grotere bedrijven en instelling in de regio. Mede op advies van de aanbieders. In het voortgangsgesprek van begin april met de projectleider heeft directie en programmamanager nadrukkelijk verzocht invulling te geven aan de opdracht en op een zo kort mogelijk termijn inzicht te geven in de haalbaarheid en businesscase.
Logistieke propositie	Propositie in ontwikkeling	De kick-off van het project heeft op 12 april plaatsgevonden. De projectleider zal de eerste resultaten medio mei terugkoppelen. Uitgangspunt is dat de propositie eind mei wordt opgeleverd. In dit kader zal er gesproken worden met verschillende partijen die bekend zijn met het logistieke profiel in de regio Keyport 2020. Waaronder Liof, ELC, Provincie Limburg, verladers en dienstverleners.
1.3	Agribusiness	
Energie Transitie Park	Afgerond	Het ambitiedocument Energie Transitiepark is opgeleverd. Naar aanleiding hiervan is er in het AB van Keyport 2020 van 27 februari besproken dat Keyport 2020 zich verder wil gaan profileren en onderscheiden t.a.v. 'biobased economy/innovations'. Het AB heeft de directie/programmamanagement gevraagd om een vervolgtraject voor te bereiden gericht op de profilering van Keyport 2020 op het gebied van 'biobased economy/innovations'
Biobased Economy	Vervolgtraject in voorbereiding	In het directieoverleg Brainport 2020 is afgesproken dat Keyport 2020 binnen de samenwerking van Brainport 2020 Zuidoost-Nederland 'de verkennersrol' gaat vervullen inzake 'biobased economy/innovations'. In de komende weken zullen de vervolgstappen uitgewerkt worden.
Green Brains	In ontwikkeling	Project is in uitvoering in de regio Venlo. Momenteel wordt er verkend of en op welke wijze er mogelijk vanuit Keyport 2020 aangehaakt kan worden. Waarbij uitgangspunt is dat de uitvoering via de in het project in Venlo

Stand van zaken Keyport 2020

		participerende partijen wordt uitgevoerd. In Keyport 2020 zullen dan (voucher)middelen ter beschikking moeten komen voor het beantwoorden van 'agro' gerelateerde vragen van ondernemers uit de regio Keyport 2020.
1.4	Leisure & Retail	
Retail Academy	In ontwikkeling	De opschaling van het werkgebied van de Retail & Business Academy is nog in voorbereiding. De eerdere conceptversies van het businessplan zijn nog onvoldoende van kwaliteit om voor te leggen aan het AB Keyport 2020. In de komende maanden zal er in afstemming met de directeur van de R&B Academy gewerkt worden aan het concretiseren van het businessplan.
Maasplassen	In ontwikkeling	In het kader van de Maasplassen worden begin 2013 een 3-tal brainstormsessies ingericht waarvoor partijen uitgenodigd worden die betrokken zijn bij de uitwerking van 'Maas en Meer' naar concrete projecten.
Op Koers	In voorbereiding	Het project heeft tot doel het bewerkstelligen van de groei van bedrijven uit de leisure en retail sector a.d.h.v. van een 'persoonlijk' begeleidingsproces. De voorbereiding van het project geschied door Citaverde en strategisch advies en communicatiebureau Imagro.
1.5	Zorg	
Ciro+	In ontwikkeling	Maastricht Health Campus bestrijkt de provincie Limburg volgens een kennisas die zich uitstrekt van Venlo tot Maastricht. Het MUMC heeft uitgesproken ontwikkelingen m.b.t. FOOD en NUTRITION duidelijk te willen koppelen aan Greenport Venlo. In deze as zou Keyport 2020 worden gepresenteerd door CIRO als "campus" voor chronische longziekten en chronisch orgaanfalen. In het kader van personalised medicine zal hierbij een klemtoon worden gelegd op systemische geneeskunde, waarbij CIRO en Limburg aansluit en inschakelt in het wereldomvattend initiatief SYSTEMOSCOPE. Van hieruit is aansluiting mogelijk met diverse bedrijfsactiviteiten daar CIRO hierbij uitdrukkelijk kiest voor een open innovatieplatform. In afstemming met de Raad van Bestuur van Giro+ zal in de komende maanden verkend worden op welke wijze een concreet kan worden. Dit is mede afhankelijk van gesprekken die er gevoerd worden tussen RvB van MUMC en de Provincie Limburg inzake Maastricht Health Campus.

Stand van zaken Keyport 2020

Proteion	In ontwikkeling	Door Proteion is een notitie opgesteld gericht op de ontwikkeling van activiteiten in de zorg binnen de regio Keyport 2020. De werktitel is 'Innoveren door verbinden'. In het kader van deze notitie zijn 15 projecten gedefinieerd die (in samenhang) moeten leiden tot profilering van de regio Keyport 2020 als innovatieve regio op het gebied van zorg en zorginfrastructuur. Binnen dit kader wordt er samenwerking gezocht met het Expertisecentrum voor Innovatieve Zorg en Technologie (EIZT). Uitgangspunt is dat aangehaakt wordt vanuit een brede regionale samenwerking tussen onderwijs, onderzoeksinstellingen, zorgorganisaties, bedrijfsleven, overheden en intermediaire organisaties. Momenteel wordt er gewerkt aan de voorbereiding van het projectplan en inrichting van het project. Trekker is Proteion.
Belevenispark Daelzicht	In ontwikkeling	De 1e fase (oriëntatie en draagvlak) is afgesloten met het ondertekenen van een samenwerkingsovereenkomst tussen Daelzicht, de gemeente Maasgouw en de provincie Limburg, die gericht is op de 2e fase. Gedurende een tijdsbestek van een jaar zal het opstellen van een Voorlopig Ontwerp van het Belevenispark, het onderzoeken van de technische en financiële haalbaarheid en het verbreden van draagvlak centraal staan.
Zorgacademy	In ontwikkeling	Haalbaarheidsonderzoek Zorg2Go (zorgacademie) is in uitvoering (PGGM HR Advies). Deskresearch is afgerond. De inventarisatie van de behoefte aan een regionaal orgaan voor gericht op opleidingen in de gezondheidszorg zal in het eerste kwartaal van 2013 worden afgerond.
2. Onderwijs en Arbeidsmarkt		
Stage Community	In opstart	De opdracht voor het uitvoeren van de functie van projectleider is verstrekt aan Maartje Greenen (WiseUP) In de komende weken zal de projectleider in afstemming met de klankbordgroep en projecteigenaar (Henk van Hoof) starten met de ontwikkeling van het businessplan.
Opleiding E-Commerce	In voorbereiding	Onder de regie van ROC Gilde opleidingen (Bart Driessen, directeur economie) worden verkennende gesprekken gevoerd met Fontys Hogescholen en Hogeschool Zuyd voor het ontwikkelen van een MBO-HBO opleiding op het gebied van E-Commerce. Ondanks het grote aanbod aan opleidingen in Nederland wordt er geen specifieke e-commerce opleiding aangeboden. De ontwikkeling van een e-commerce opleiding (doorlopende leerlijn mbo –hbo) sluit aan bij de ambitie van Keyport 2020 om de regio als hotspot voor weblogistiek te ontwikkelen.

Stand van zaken Keyport 2020

Afstemming regionaal arbeidsmarktbeleid - EUA	Loopt	Afstemming Keyport 2020 en regionaal gemeentelijk beleidsoverleg inzake koppeling arbeidsmarktbeleid en EUA. Op 23 april zal er verdere afstemming plaatsvinden en afspraken gemaakt worden over koppeling met EUA.
Techniepact (landelijk)	Loopt	<p>In het voorjaar van 2013 sluit het kabinet samen met werkgevers, het onderwijs en de werknemersorganisaties een Techniepact. Het pact moet de aansluiting van het onderwijs op de arbeidsmarkt in de technieksector verbeteren en daarmee het tekort aan technisch personeel terugdringen. In het Techniepact staan concrete afspraken tussen bedrijfsleven, onderwijs en overheid.</p> <p>De komende jaren neemt het tekort aan goed geschoolde technici sterk toe. Het tekort aan technici is een bedreiging voor de groeiambities van bedrijven en zet de economische groei van Nederland onder druk. Op alle opleidingsniveaus komen er te weinig jongeren op de arbeidsmarkt om aan de behoefte te voldoen. Er zijn al veel plannen en ideeën om het tekort aan te pakken. In het Techniepact worden deze plannen vertaald naar concrete afspraken. Op 15 mei zal tijdens het symposium 'Maak werk van technisch talent' de aanpak van de arbeidsmarkt binnen Zuidoost-Nederland gepresenteerd worden. De uitkomsten dienen als input voor het Techniepact.</p>
Techniekplan Limburg	In ontwikkeling	<p>De provincie Limburg gaat aan de slag met een Techniekplan voor Limburg. De basis hiervoor ligt in het Coalitie Akkoord en onze aanpak op gebied van arbeidsmarkt en onderwijs beleid. Deze actie loopt parallel en in afstemming met de (Limburgse) sectorale Human Capital Agenda's op gebied van Greenport, Logistiek, Chemie, Lifesciences / zorg. Hieruit blijkt immers dat we niet de volledige brede sector techniek raken en dat het naast de aansluiting MBO-HBO-WO, juist de in- en doorstroom van PO-VO-MBO zeer belangrijk is om meer technisch geschoolde mensen te krijgen. Dit techniekplan is in lijn met de landelijke aanpak rondom Techniepact.</p> <p>Op 12 juni zal het Techniekplan Limburg tijdens een bijeenkomst voor triple helix partners gepresenteerd worden.</p>
Employability	In voorbereiding	<p>OP 26 april zal er een eerste verkennend gesprek plaatsvinden met de HRM managers van UPS en Rockwool. Doel van dit gesprek is het afbakenen van het projectidee, vaststellen van doelstellingen en benoemen van potentiële belanghebbenden. Beide heren hebben aangegeven als trekker te willen fungeren van dit (potentiele) Keyport project. Na 26 april zal verkend worden welke HRM managers van in Keyport gevestigde bedrijven bereid zijn om</p>

Stand van zaken Keyport 2020

		invulling te geven aan de verdere uitwerking van het projectidee.
6-Jarige Techniekopleiding	In voorbereiding	In het Hoge Dunk gebied is in 2012 de 6-jarige techniekopleiding door Kwadrant en ROC Gilde ontwikkeld; de zogenaamde vakmanschapsroute. Een voor Limburg unieke opleiding waarbij techniekleerlingen na het vmbo op dezelfde locatie hun mbo-opleiding vervolgen. Op 24 april zal in een overleg tussen de voorzitters van de CvB van ROC Gilde, LVO en SOML en de directeur Techniek ROC Gilde Opleidingen de mogelijkheden voor opschaling besproken worden.
C-Tech Lab	In ontwikkeling	De Hoge Dunk heeft eind 2012 opdracht verstrekt voor het ontwikkelen van het businessplan voor het C-Tech Lab. Het C-Tech Lab is een techniekatelier dat door het Continium te Kerkrade ontwikkeld wordt. Het streven is om in de regio Keyport na de zomer het eerste van de vier C-Tech Labs (gericht op de maakindustrie) van start kunnen gaan. De fysieke locatie is bekend (fabriekshal te Weert). Businessplan is nagenoeg gereed. Naar aanleiding van een aantal gesprekken met potentiële financiers zijn er aanvragen ingediend t.b.v. de ondersteuning van de opstart van het C-Tech Lab. Het Businessplan en de aanvraag voor financiële ondersteuning vanuit Keyport wordt eind april aan Keyport toegestuurd.
3. Communicatie		
Communicatie ondersteuning	In proces	Op verzoek van het AB is er de nadruk gelegd op het uitwerken van een plan van aanpak gericht op het vergoten van de naamsbekendheid. Ook is er gevraagd om 'goed te kijken' naar de organisatie die Keyport 2020 in de komende tijd gaat ondersteunen op het gebied van communicatie. Naar aanleiding hiervan is er een offertetraject uitgezet en zal er op 15 april een definitieve keuze gemaakt worden wat betreft het communicatiebureau. Vanaf 16 april zal dit bureau haar werkzaamheden starten.
4. Organisatie en financiën		
MIP 5	In proces	MIP 5 is in proces gebracht richting raden. De gemeente Weert heeft op 10 april als eerste gemeente ingestemd met MIP 5

Stand van zaken Keyport 2020

BTW	In proces	In afstemming met de fiscalist van de Provincie Limburg en Ernst & Young wordt er gewerkt aan een notitie t.b.v. het verkrijgen van de BTW vrijstelling voor samenwerkingsverbanden
Procesmiddelen	In proces	Stuurgroep heeft ingestemd met de procesmiddelen 2013. De subsidiebeschikking en ter beschikking stellen van middelen wordt nu voorbereid door de Provincie Limburg.
Stichting Keyport	In proces	De colleges B&W van de Keyport gemeenten dienen in te stemmen met de deelname van de desbetreffende gemeente in de Stichting Keyport. Idem wat betreft de deelname van de gedeputeerde EZ (GS Besluit). De verzoeken zijn uitgezet. Afhankelijk van de behandeltermijnen zal de Stichting medio 2013 kunnen worden opgericht.
Strategie	In proces	In afstemming met vertegenwoordigers van triple helix partijen wordt er gewerkt aan de verdieping van de strategie van Keyport 2020. Een en ander aansluitende op de EUA. Uitgangspunt is het opstellen van kwantitatieve en kwalitatieve doelen voor Keyport 2020. Het streven is om de verdieping eind april af te ronden.
Verdieping toetsingskader	In proces	In afstemming met vertegenwoordigers van triple helix partijen wordt er gewerkt aan de aanscherping van het toetsingskader. Het streven is om de aanscherping (outputindicatoren, welke projecten wel, welke niet, toegevoegde waarde voor Keyport 2020, etc. etc.) eind april in concept te bespreken met DB Keyport 2020 en op 7 mei met het AB Keyport 2020.
Versterking uitvoering Keyport 2020	In proces	In afstemming met het DB, Joop Siermans (Brainport 2020) en Jan Zuidam (Voorzitter LWV en bestuurslid Keyport 2020) worden de mogelijkheden besproken t.a.v. de versterking van de uitvoering en slagkracht van Keyport 2020.