

Vergadering van de gemeenteraad van 26 juni 2013

Portefeuillehouder : H.A. Litjens

Behandelend ambtenaar : Roeland Kolkmeijer

Nummer raadsvoorstel: RAD-000824

Doorkiesnummer : (0495) 575 330

Agendapunt: -

ONDERWERP

Kredietvoorstel reconstructie vier kruisingen en groene golf Ringbaan Noord, ten bedrage van € 3.566.679.

AANLEIDING EN DOELSTELLING

De verkeersstructuur van Weert kenmerkt zich door een ringbanenstelsel. Op dit stelsel van ringbanen sluiten diverse uitvalswegen aan die zorgen voor de ontsluiting van Weert.

Van belang is dat de ringbanen goed doorstromen, zodat een soepele verkeersafwikkeling gewaarborgd is.

De Ringbaan Noord ontsluit de wijken Boshoven, Centrum Noord, Molenakker en Laar. Tevens is de Ringbaan Noord de belangrijkste ontsluiting naar de A2 voor de bedrijventerreinen de Kempen, Kanaalzone en Kampershoek.

Op 9 februari 2011 heeft de raad een motie van D66, Weert Lokaal en VVD aangenomen om de doorstroming van het verkeer op de Ringbaan Noord van de rotonde Suffolkweg Zuid tot aan de oprit A2 te verbeteren. Een belangrijke schakel hierin, de turborotonde op de kruising met de Eindhovenseweg, is al gerealiseerd.

PROBLEEMSTELLING

Door de toekomstige ruimtelijke ontwikkeling rond de woonwijk Laarveld en de ontwikkeling van bedrijventerrein Kampershoek 2.0 kan de doorstroming op de Ringbaan Noord tussen de Eindhovenseweg en de A2 in de toekomst verslechteren. Ook bewoners vanuit Molenakker hebben hun bezorgdheid uitgesproken over de verkeersafwikkeling op de Ringbaan Noord.

De Ringbaan Noord is tussen de Ringbaan Oost en de A2 een provinciale weg (N275). Alle (voorbereidende) werkzaamheden gebeuren dus in samenwerking met de provincie Limburg.

OPLOSSINGSRICHTINGEN

Rapport Arcadis.

Om oplossingsrichtingen te onderzoeken voor dit traject is door Arcadis een studie verricht: "Verkeersafwikkeling Ringbaan Noord". In het eindrapport (28 mei 2010) worden maatregelen voorgesteld voor de kruisingen van de Ringbaan Noord met de Laarderweg, Ringbaan Oost en Marconilaan. Op de kruising met de Wiekendreef zijn geen maatregelen noodzakelijk.

Raadsbesluit 25 mei 2011.

Op 25 mei 2011 heeft de Raad op basis van de studie van Arcadis besloten de reconstructie van de kruisingen op de Ringbaan Noord tussen de Eindhovenseweg voor te bereiden en uit te voeren,

met de opmerking dat op de kruising met de Wiekendreef ook een verkeersregelininstallatie (vri) moet worden aangebracht.

In de prioriteitenlijst van 2013 zijn kredieten opgenomen voor maatregelen op de kruisingen Wiekendreef, Laarderweg, Ringbaan Oost en Marconilaan.

Studie IT&T.

In vervolg op het rapport van Arcadis is door IT&T een studie verricht naar de mogelijkheid om de vier vri's met elkaar te koppelen, zodat een "groene golf" kan worden ingesteld. Uit het rapport blijkt dat dit mogelijk is, mits de kruisingen aan bepaalde voorwaarden voldoen. Tevens blijkt dat een groene golf pas "af" is als de oprit naar de A2 erbij wordt betrokken.

UITWERKING

Realisatieovereenkomst.

De provincie draagt voor een groot deel bij aan de dekking (zie Kosten en dekking).

De verdeling van de kosten en de werkzaamheden wordt geregeld in de realisatieovereenkomst, die tussen de gemeente en de provincie wordt gesloten.

Inhoud van het project.

De voorbereiding en realisatie van genoemde kruisingen is projectmatig opgepakt. Met de provincie is afgesproken om de reconstructies van de kruisingen samen met het realiseren van een groene golf te beschouwen als één project.

De volgende maatregelen worden voorbereid:

- a. Reconstructie van de vier kruisingen volgens raadsbesluit:
 - Kruising Ringbaan Noord – Wiekendreef:
Aanpassen van de kruising en aanbrengen van een vri;
 - Kruising Ringbaan Noord – Laarderweg:
Aanpassen van de kruising en (gedeeltelijk) vervangen van de vri;
 - Kruising Ringbaan Noord – Ringbaan Oost:
Maken van aansluiting Kampershoek 2.0, het verwijderen van de bestaande vri en het aanbrengen van een nieuwe vri;
 - Kruising Ringbaan Noord – Marconilaan:
Aanpassen van de kruising, maken van aansluiting Kampershoek 2.0 en het aanbrengen van een vri.

- b. Aanleggen van een verlengde opstelstrook op de Ringbaan voor linksafslaand verkeer vanuit Weert naar de A2, inclusief benodigde aanpassing van de vri.

- c. Realiseren van een "groene golf" door het koppelen van de vijf vri's van bovengenoemde kruisingen.

Voorontwerpen van de kruisingen.

Bureau Kragten heeft van elke kruising en de linksafstrook bij de A2 een voorontwerp gemaakt. Deze zijn als bijlage toegevoegd.

Aanbesteding en uitvoering.

Aanbesteding en uitvoering gebeuren door middel van een UAV-GC contract. Dit is een Geïntegreerde Contractvorm, waarbij behalve de uitvoering ook de engineering bij de aannemer

wordt ondergebracht. Verantwoordelijkheden voor o.a. verkeersmaatregelen, communicatie en uitvoeringsrisico's komen bij de aannemer te liggen. Omdat in Weert nog geen ervaring is met een dergelijke constructie wordt de aanbesteding begeleid door adviesbureau Kragten.

COMMUNICATIE

Communicatie met belanghebbenden.

Op 13 april 2010 is een breed opgezette informatieavond geweest, waarbij Arcadis het onderzoek heeft toegelicht. Hiervoor waren uitgenodigd: alle wijk- en dorpsraden, Logistiek Platform, Gemeente Nederweert, Fietzersbond, Politie Basiseenheid Weert, Platform gehandicapten Weert, Veilig Verkeer Nederland, Provincie Limburg, directie Scholengemeenschap Philips van Horne, directie Scholengemeenschap Bisschoppelijk College, directie Het Kwadrant, directie LWV, Hulpdiensten, alle leden van de college adviescommissies.

De volgende stap zal bestaan uit het consulteren (raadplegen) van direct belanghebbenden, zoals de wijkraad Molenakker, dorpsraad Laar en bedrijvenvereniging Kampershoek. "Consultatie" is een door de provincie veel gebruikt communicatie instrument, waarbij gebruik kan worden gemaakt van lokale kennis.

Communicatie gemeentebreed en gemeenteverstijgend

- In samenwerking met Team Communicatie wordt een communicatieplan opgesteld.
- Het project zal op de website van de gemeente Weert worden geplaatst.
- In het kader van het UAV-GC contract zal een aantal communicatietaken de verantwoordelijkheid worden van de aannemer.
- In het kader van de promotie van Kampershoek 2.0 wordt het project belicht op de websites kampershoek.nl, hogedunk.nl en in het zakenblad Regio Weert.

KOSTEN EN DEKKING

De totale kosten bedragen € 3.566.679.

De dekking is als volgt:

- Bijdrage Provincie Limburg binnen het project:	€ 1.177.659
- BDU (Brede doel Uitkering) subsidie Provincie Limburg:	€ 600.000
- Bijdrage grondbedrijf Kampershoek 2.0:	€ 819.020
- Bijdrage grondbedrijf Laarveld:	€ 140.000
- Algemene Dienst (prioriteitenlijst 2013):	€ 510.000
- Vervangingskrediet vri Ringbaan Oost;	€ <u>320.000</u>
- Totaal:	€ 3.566.679

VOORSTEL COLLEGE

Instemmen met kredietvoorstel reconstructie vier kruisingen en groene golf Ringbaan Noord, ten bedrage van € 3.566.679.

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Weert,
de secretaris, de burgemeester,

M.H.F. Knaapen

A.A.M.M. Heijmans



Nummer raadsvoorstel: RAD-000824

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 21 mei 2013;

b e s l u i t :

Instemmen met kredietvoorstel reconstructie vier kruisingen en groene golf Ringbaan Noord, ten bedrage van € 3.566.679.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 26 juni 2013.

De griffier,

De voorzitter,

M.H.R.M. Wolfs-Corten

A.A.M.M. Heijmans