

Vergadering van de gemeenteraad van 26 juni 2013

Portefeuillehouder : H.A. Litjens

Behandelend ambtenaar : Charlotte van Barneveld

Nummer raadsvoorstel: RAD-000837

Doorkiesnummer : (0495) 575 355

Agendapunt: -

ONDERWERP

Beschikbaar stellen van een krediet van € 206.586,-- voor het verbeteren van acute verkeersknelpunten.

AANLEIDING EN DOELSTELLING

De gemeente Weert wordt dagelijks benaderd door haar inwoners over verkeersknelpunten in hun wijk of buurt. Het gaat vooral om acute verkeersknelpunten zoals gevaarlijke schoolroutes, gevaarlijke oversteken voor fietsers en voetgangers en gevaarlijk hard rijden. De gemeente is als wegbeheerder verantwoordelijk voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers.

PROBLEEMSTELLING

Verkeersknelpunten en onveilige verkeerssituaties worden zoveel mogelijk aangepakt in het regulier onderhoud. Wanneer een weg niet aan onderhoud toe is, blijven acute knelpunten liggen. De volgende acute knelpunten hebben prioriteit:

- a) Gevaarlijke overstek O.L.Vrouwestraat
- b) Fietsoversteek Ringbaan Zuid - Keentersteeg
- c) Fietsoversteek Ringbaan Noord – Gouverneurlaan
- d) Verkeersveiligheid De Burcht
- e) Veilige schoolfietsroute Mastenbroekweg en verkeersveiligheid Rond de Kazerne
- f) Swartbroek, veilige schoolomgeving
- g) Duurzaam veilig Laar

OPLOSSINGSRICHTINGEN

Voor het verbeteren van deze acute knelpunten zijn infrastructurele maatregelen noodzakelijk.

Verkeerskundige paragraaf

- a) Gevaarlijke overstek O.L.Vrouwestraat

De verkeersdruk op de O.L.Vrouwestraat maakt het oversteken voor fietsers en voetgangers lastig. Bewoners van het Maartenshuis komen hier regelmatig niet zelfstandig naar de overzijde. Voor hun maatschappelijke participatie is het noodzakelijk de overstek op te knippen. De overstek wordt kleiner en overzichtelijker.

Aanleg middengeleiders ad. € 14.500,-

- b) Fietsoversteek Ringbaan Zuid - Keentersteeg

Fietsers steken bij de Keentersteeg de Ringbaan zuid over. Gemotoriseerd verkeer rijdt 70km/uur. Deze snelheid is te groot voor mensen om de overstek te kunnen inschatten. Er komen veel klachten over gevaarlijke situaties. Gedacht wordt aan tijdelijke attentie verhogende en snelheidsremmende maatregelen voor 2013 ad. € 5.000,-.

Gezocht wordt naar een permanente oplossing.

c) Fietsoversteek Ringbaan Noord – Gouverneurlaan

Met de aanleg van de rotonde Eindhovenseweg is de oversteekbaarheid voor fietsers bij de Gouverneurlaan verslechterd. Er komen veel klachten over gevaarlijke situaties van veel fietsers en een rijsnelheid van gemotoriseerd verkeer van 70 km/uur. Gedacht wordt aan tijdelijke attentie verhogende en snelheidsremmende maatregelen voor 2013 ad. € 5.000,-. Gezocht wordt naar een permanente oplossing.

d) Verkeersveiligheid De Burcht

Vanuit de aanleg rotonde Eindhovenseweg is de zorg gegroeid voor verkeersveiligheid op de Burcht. Evaluatie is toegezegd. Er worden maatregelen verwacht bij de school en op de kruising met de Boshoverweg ad. € 50.000,-

e) Veilige schoolfietsroute Mastenbroekweg en verkeersveiligheid Rond de Kazerne

Door de verhuizing van 'Het College' is de fietsroute vanuit Altweerderheide verplaatst naar de Mastenbroekweg en Altweerterkapelstraat. Meer dan 85% van het gemotoriseerd verkeer rijdt tussen de 60 en 80km/uur. Politie kan dit niet structureel handhaven. Er ontstaan onveilige situaties. Snelheidsremmende voorzieningen Mastenbroekweg en Rond de Kazerne ad. € 40.000,- in 2013.

f) Swartbroek, veilige schoolomgeving

De basisschool in Swartbroek is verhuisd. De schoolroute is verplaatst. Bestaande verkeersmaatregelen moeten meeverhuizen. De maatregelen sluiten ook niet aan op de herontwikkeling van het oude pand. Opruimen en verplaatsen snelheidsremmer ad. € 25.000,-

g) Duurzaam veilig Laar

De komgrenzen van Laar en Weert sluiten niet overal op elkaar aan. Hierdoor ontstaan onlogische verkeerssituaties. Ook heeft Laar tijdelijke snelheidsremmers die vervangen moeten worden door permanente snelheidsremmers. Voor een duurzaam veilige inrichting is het voorstel om komborden te combineren met entrees en snelheidsremmende voorzieningen ad. € 67.086,-

Financiële paragraaf

Locatie	Krediet 2012 en 2013
a) Gevaarlijke oversteek O.L.Vrouwestraat	14.500,-
b) Fietsoversteek Ringbaan Zuid - Keentersteeg	5.000,-
c) Fietsoversteek Ringbaan Noord – Gouverneurlaan	5.000,-
d) Verkeersveiligheid De Burcht	50.000,-
e) Veilige schoolfietsroute Mastenbroekweg en verkeersveiligheid Rond de Kazerne	40.000,-
f) Swartbroek, veilige schoolomgeving	25.000,-
g) Duurzaam veilig Laar	67.086,-
Totaal	206.586,-

Voor verkeer en vervoer is €140.000,- (investeringsbedrag) per jaar beschikbaar. Vanuit 2012 resteert € 66.586,- en voor 2013 is € 140.000,- beschikbaar. De lasten van de investering worden opgevangen binnen de stelpost verkeer en vervoer 2012 en 2013.

Aanvullende maatregelen ten aanzien van de fietsoversteek Ringbaan Zuid - Keentersteeg, fietsoversteek Ringbaan Noord – Gouverneurlaan en de veilige schoolfietsroute Mastenbroekweg en verkeersveiligheid Rond de Kazerne, zullen ten laste komen van de stelpost verkeer en vervoer 2014. Deze middelen (prioriteit) zullen beschikbaar komen indien de Raad akkoord gaat met een voorstel hiertoe bij de begroting 2014.

COMMUNICATIE

Per project wordt ingezet op passende communicatie. Hierbij worden de wijk- en dorpsraden betrokken.

EVALUATIE

n.v.t.

ADVIES RAADSCOMMISSIE

VOORSTEL COLLEGE

De raad voorstellen een krediet beschikbaar te stellen van € 206.586,-- voor het verbeteren van acute verkeersknelpunten.

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Weert,
de secretaris, de burgemeester,

M.H.F. Knaapen

A.A.M.M. Heijmans



Nummer raadsvoorstel: RAD-000837

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 28 mei 2013;

b e s l u i t :

Het beschikbaar stellen van een krediet van € 206.586,-- voor het verbeteren van acute verkeersknelpunten.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 26 juni 2013.

De griffier,

De voorzitter,

M.H.R.M. Wolfs-Corten

A.A.M.M. Heijmans