

## **Toelichting projecten MIP6** **11 oktober 2013**

### **Inleiding**

In deze notitie wordt een toelichting gegeven op de projecten die zijn opgenomen in het zesde Meerjareninvesteringsprogramma (MIP6).

### **Projecten MIP6**

1.	A2 projecten Echt-Susteren
2.	Fietsverbinding N271 Echt
3.	Fietsverbinding ontbrekende schakel 4B
4.	Zwembad de Bandert
5.	Voorfinanciering hoogwatermaatregelen t.b.v. 'rode ontwikkelingen'
6.	Projecten Hanssum
7.	Stationslocaties Baexem en Haelen.
8.	Versterken waterfront Buggenum
9.	Eiland in de Maas
10.	Gebiedsontwikkeling Nederweert-West (knelpunten verkeersafwikkeling)
11.	Aanleg voorkeursvariant N280
12.	Uitwerking voorkeursvariant N280
13.	Recreatieve Fietsstraat Meinweg, Roerdalen
14.	Paviljoen Oolderplas
15.	Wijkontwikkelingsplan Donderberg
16.	Dependance Internationale School
17.	Wijkontwikkeling Leuken
18.	Waterfront Weert

### **Toelichting**

#### **1. A2 projecten Echt-Susteren**

Geraamde totale investering € 408.000

Bijdrage Regiofonds GOML € 194.000

In opdracht van GOML is een A2-visie opgesteld. Ten behoeve van de uitvoering van deze A2-visie wordt gevraagd om € 1.000.000 beschikbaar te stellen vanuit het Regiofonds GOML ter financiering van projecten van de gemeente Echt-Susteren.

**2. Fietsverbinding N271 Echt**

Geraamde totale investering € 160.000

Bijdrage Regiofonds GOML € 80.000

Realisatie van een tweezijdig bereden fietspad aan de westzijde van de rijksweg op het grondgebied van de gemeente Echt-Susteren. Met de realisatie van enkele ontbrekende schakels (o.a. 400 m fietspad langs N271) ontstaat er binnen de gemeente Echt-Susteren een aaneengesloten tracé, als onderdeel in de snelfietsroute Sittard – Roermond – Venlo.

**3. Fietsverbinding ontbrekende schakel 4B**

Geraamde totale investering € 252.000

Bijdrage Regiofonds GOML € 126.000

Met de realisatie van enkele ontbrekende schakels (o.a. schakel 4B: de verbinding tussen de kern Heide en de Pissummerweg) ontstaat er binnen de gemeente Echt-Susteren een aaneengesloten tracé, als onderdeel in het recreatieve routenetwerk en de snelfietsroutenetwerk Sittard – Roermond – Venlo.

**4. Zwembad de Bandert**

Geraamde totale investering € 8.500.000

Bijdrage Regiofonds GOML € 800.000

Het bestaande zwembad heeft het einde van zijn technische levensduur bereikt. Uit een verkennende studie blijkt de voorkeur voor de nieuwbouw van een regionale zwemfaciliteit met een duurzame functie voor recreatieve, sport- en zorgarrangementen. Als onderdeel van Leisurepark de Bandert vormt het zwembad een slecht weer faciliteit in de regio Midden-Limburg voor de bewoners van de regio en de verblijfsrecreanten.

**5. Voorfinanciering hoogwatermaatregelen t.b.v. 'rode ontwikkelingen'**

Geraamde totale investering : niet van toepassing

Bijdrage Regiofonds GOML € 1.500.000

Als gevolg van het bepaalde in artikel 6d van de Beleidslijn grote rivieren dienen initiatiefnemers van niet-watergerelateerde ontwikkelingen in het stroomvoerend regime van de Maas niet alleen de opstuwende effecten te compenseren maar ook netto rivierverruiming te realiseren. In de praktijk blijkt dat initiatiefnemers daar niet (goed) toe in staat zijn. De regio en/of de provincie kunnen in voorkomende gevallen de verplichting tot compensatie en/of rivierverruiming van de initiatiefnemers overnemen die in ruil daarvoor een financiële bijdrage betalen in de kosten van adequate hoogwatermaatregelen. Om de betreffende hoogwatermaatregelen te kunnen uitvoeren en (gedeeltelijk) te kunnen voorfinancieren en daarmee 'trekkingsrechten' te kunnen creëren voor projecten in het winterbed van de Maas, wordt een bedrag van € 1,5 miljoen aan GOML-middelen gereserveerd.

## 6. **Projecten Hanssum**

Geraamde totale investering € 1.237.112

Bijdrage Regiofonds GOML € 600.773

Voor de uitvoeringsfase worden drie ontwikkelingszones onderscheiden: Maaspromenade, Vitelialocatie (voormalige veevoederfabriek) en de jachthaven en omgeving. Uiteraard is bij realisatie onderlinge afstemming, in fasering en product, van belang.

- Maaspromenade: De ontwikkeling van de Maaspromenade (openbare ruimte, plein, wandel- en fietspaden, waterfront) is de verantwoordelijkheid van de (gemeentelijke) overheid.
- Vitelia-locatie: De horeca-, woon- en zorgvoorzieningen zijn grotendeels een particulier initiatief. De gemeente Leudal vervult hierbij de rol van facilitator en regisseur. Zij benadert actief marktpartijen die de invulling van het complex op zich willen nemen. Een eerste verkenning van de markt is reeds uitgevoerd en naar aanleiding hiervan is gebleken dat horeca in combinatie met woon- en zorgvoorzieningen het meest kansrijk is.
- Jachthaven en omgeving: De ontwikkeling van de jachthaven (realiseren van een meer open karakter waardoor de belevingswaarde wordt vergroot evenals de verbinding met de omgeving) kan aan het particulier initiatief worden overgelaten. Ook hier kan de gemeente een faciliterende rol op zich nemen. Het lijkt reëel te veronderstellen dat, vanwege de aard van deze zelfstandige voorziening, dit particulier initiatief niet dezelfde investeerder zal krijgen als de herontwikkeling van de Vitelia-locatie. De omgeving van de jachthaven zal een cruciale rol krijgen in de verbinding van het maasfront met het Maasdal tussen Buggenum en Neer. De maatregelen die noodzakelijk zijn voor deze verbinding zijn opgenomen in het Masterplan Maasplassen.

## 7. **Stationslocaties Baexem en Haelen**

Geraamde totale investering ten minste € 1.596.000

Bijdrage Regiofonds GOML € 753.300

Voor de te realiseren stoptreinverbinding tussen Weert en Roermond worden stations Baexem en Haelen aangelegd. De omgevingen van deze stationslocaties dienen aangepast te worden. De gevraagde reservering vormt een bijdrage aan deze aanpassingen.

Het doel van dit project is regionale gebiedsontwikkeling in samenhang met een passend investeringsprogramma gericht op een ruimtelijk-functionele inpassing van toekomstige halteplaatsen van de trein op de lijn Roermond-Weert in Haelen en Baexem. Het project heeft als doel proactief in te steken op kansrijke ontwikkelingen en om na besluitvorming snel te kunnen overgaan tot realiseren van de OV-voorzieningen voor de hele regio.

**8. Versterken Waterfront Buggenum**

Totale investering € 518.542

Bijdrage Regiofonds GOML € 257.880

Het inpassen van het Grondstoffen en kleidepot steenfabriek Buggenum in maasmeander bij Buggenum met als doel een belangrijke bijdrage leveren aan de toeristisch recreatieve waarden van Buggenum en het gehele Maasplassengebied door herstel cultuurhistorisch aanzien en het verfraaien van de Dorpsstraat. Het project sluit aan op het net afgeronde project Mooi Buggenum.

**9. Eiland in de Maas**

Geraamde totale investering € 696.000

Bijdrage Regiofonds GOML € 348.550

Het project neemt het Masterplan Maasplassen als vertrekpunt en richt zich op twee sleutelprojecten die in dat plan worden beschreven: namelijk de recreatieve knooppunten Hompesche Molen (incl. Walborg) en Vestingstad Stevensweert. Het project voorziet in maatregelen die deze knooppunten versterken en die zich richten op cultuurhistorische en landschappelijke kwaliteit, positionering als transferium en (her)inrichting van bezoekerscentrum en natuurspeelplaats (bij Molen).

**10. Gebiedsontwikkeling Nederweert-West (randweg N266)**

Geraamde totale investering € 16.000.000

Bijdrage Regiofonds GOML € 4.850.000.

Doelstelling van dit project is de barrièrewerking op te heffen tussen Nederweert en Budschop en de bereikbaarheid van de regio te bevorderen, waarbij de kwaliteit van de leefbaarheid langs en de mate van verkeersveiligheid op de N266 zo veel mogelijk in stand gehouden dienen te worden en waar mogelijk verbeterd, ongeacht de uiteindelijke ligging van de N266.

Op dit moment wordt fase 1 van het project uitgevoerd. Op basis van studies, waaronder een MER-studie, zal een voorkeursoplossingsrichting worden gekozen. Deze voorkeursoplossingsrichting wordt in fase 2 nader uitgewerkt waarna in fase 3 de realisatie volgt.

Alle onderzoeks-, voorbereidings-, proces- en uitvoeringskosten worden bekostigd uit het bedrag van € 16.000.000 dat voor dit project begroot is.

**11. Aanleg voorkeursvariant N280**

Geraamde totale investering € 106.000.000

Bijdrage Regiofonds GOML € 8.000.000

In 2012 hebben GS, mede op advies van GOML, gekozen voor een knelpuntgerichte aanpak van de N280. Deze wordt inmiddels nader uitgewerkt en de benodigde planologische procedures worden voorbereidt. Voor het wegvak bij Baexem wordt op basis van een MER-studie bepaald op welke wijze de N280 Baexem zal passeren. Voor wat betreft de realisatie hanteert de provincie als uitgangspunt dat zij vanuit haar rol als wegbeheerder een substantieel deel van de uitvoeringskosten voor haar rekening neemt, maar dat vanwege de brede doelstelling van het project ook de partners in het project aangesproken zullen worden op hun financiële verantwoordelijkheid. De basis voor de financiering van het project moet tot stand komen middels cofinanciering van Provincie en gemeenten. Daarnaast zal een inspanning geleverd moeten worden om ook bij overige publieke en of private partijen cofinanciering te organiseren.

**12. Uitwerking voorkeursvariant N280**

Geraamde totale investering: niet van toepassing

Bijdrage Regiofonds GOML € 364.000

Voor de uitwerking van de maatregelen, zoals hierboven onder 11. aangegeven, zijn procesmiddelen ter beschikking gesteld.

**13. Recreatieve Fietsstraat Meinweg Roerdalen**

Geraamde totale investering € 1.195.000

Bijdrage Regiofonds GOML € 597.500,=

De omvorming van de 7 kilometer lange verbindingsweg door het nationaal Park de Meinweg tot een recreatieve fietsstraat welke aansluit op het Duitse fietsrouten netwerk. Het overige verkeer zal hierdoor afgeremd worden.

**14. Paviljoen Oolderplas**

Geraamde totale investering 1<sup>e</sup> fase: € 1.658.381,-

Bijdrage Regiofonds GOML € 350.000,=

Realiseren van een natuur-educatief-horecapunt op 't Rond als schakel tussen natuur en extensieve recreatie in de Ooldergreend en intensieve recreatie op het dagstrand. Inrichting regionaal bezoekerscentrum voor riviernatuur. Verbeteren van de wandelmogelijkheden door plaatsen van een uitkijkpunt in de Ooldergreend. De doelstelling is om de recreatieve voorzieningen in de Ooldergreend op het gewenste niveau brengen, zodat de huidige neerwaartse recreatieve ontwikkeling rond de Oolderplas effectief wordt omgebogen.

Het regionaal bezoekerscentrum voor riviernatuur zorgt voor verbreding van het recreatieve aanbod in het Maasplassengebied en weet een nieuwe bron van bezoekersstromen naar Midden-Limburg aan te boren.

**15. Wijkontwikkelingsplan Donderberg**

Geraamde totale investering € 113.000.000,-

Investering 1<sup>e</sup> fase € 47.700.000,-

Bijdrage Regiofonds GOML € 3.440.584,-

De Donderberg is een van de projecten die is opgenomen in de focusnotitie. Voor het kunnen bepalen van de benodigde inzet en daarmee gepaard gaande investering is een wijkontwikkelingsplan opgesteld voorzien van een uitvoeringsplan met financiële uitwerking. Op donderdag 28 juni 2012 heeft de gemeenteraad van Roermond het Wijkontwikkelingsplan (WOP) Donderberg vastgesteld. Hiermee is het formele besluitvormingstraject rond het WOP Donderberg afgerond. De samenwerkende partners: Gemeente Roermond, Wonen Zuid, Wonen Limburg en de Provincie Limburg zijn inmiddels bezig met het uitvoeren van het wijkontwikkelingsplan.

De doelstelling van het WOP is de wijk Donderberg duurzaam te herontwikkelen en te transformeren, zodanig dat de leefbaarheid en veiligheid door de fysieke, sociale en economische structuur versterkt en verbeterd wordt. De samenwerking door de bovengenoemde partners is niet vrijblijvend en de gemaakte afspraken liggen vast in een samenwerkingsovereenkomst. Met de vaststelling van het WOP Donderberg is ook het Uitvoeringsprogramma voor de periode 2012 tot en met 2016 vastgesteld. Het WOP en het Uitvoeringsprogramma leggen een basis om samen stevig te investeren in een wijk die op allerlei punten alles behalve doorsnee is. Een basis om er samen voor te zorgen dat de Donderberg weer een wijk wordt waar de vraag 'Wil je er wonen?' beantwoord wordt met 'Graag!'. De participatie van wijkbewoners, ondernemers en in de wijk aanwezige organisaties en instellingen is van groot belang.

**16. Dependance Internationale School**

Geraamde totale investering € 512.300,=

Bijdrage Regiofonds GOML € 255.228,=

De gemeente Weert is in overleg met de Internationale School te Eindhoven (ISE) inzake het vestigen van een dependance in Weert. ISE heeft bereidheid tot vestiging van dependance in Weert uitgesproken.

Met de dependance van de Internationale School wordt het vestigingsklimaat van Midden-Limburg versterkt, voor zowel buitenlandse bedrijven als voor expats werkzaam in Midden-Limburg of binnen de Brainport 2020-regio.

**17. Leuken Weert**

Geraamde totale investering € 5.600.000

Bijdrage Regiofonds GOML € 2.000.000

Er is een Integrale Woonvisie voor Leuken opgesteld, waarin maatregelen worden benoemd die noodzakelijk zijn om de wijk duurzaam voor te bereiden op de toekomst. Deze Integrale Woonvisie geeft inzicht in de gewenste ontwikkelingsrichting, onder andere wat betreft woningdifferentiatie, (maatschappelijke) voorzieningen, verduurzaming woningvoorraad, groen, verkeer en versterking sociale samenhang en participatie. In een eerste scan van de fysieke projecten is een tekort geconstateerd, daarbij is gekeken naar verschillende scenario's. De fysieke projecten vormen in samenhang met de reguliere en niet reguliere activiteiten in de wijk van zowel de gemeente als de corporatie het vliegwiel voor de verdere uitwerking van de visie naar een concreet uitvoeringsplan. Een uitvoeringsplan op hoofdlijnen is al opgenomen in de huidige Integrale Woonvisie. Op basis van dit uitvoeringsplan zullen de partners het proces verder oppakken en uitvoeren in de lijn van een integrale wijkontwikkeling.

**18. Waterfront Weert**

Geraamde totale investering € 1.117.000

Bijdrage Regiofonds GOML € 532.500

Het realiseren van hoogwaardig verblijfsgebied door de verschillende functies (water-, oever- en landgebonden recreatie, horeca, bedrijfsactiviteiten) en gebieden met elkaar te verbinden. Middels verbetering van de relatie tussen water- en landgebonden recreatie wordt gestreefd naar grotere bezoekersaantallen, een toename van de recreatievaart en een verbetering van de fysieke verbinding tussen het centrum, het grensoverschrijdend gebied Kempen~Broek en de Maasplassen.

## Voortgang projecten MIP1 t/m MIP5 GOML: oktober 2013

### 1. Inleiding

De gemeenten Echt-Susteren, Leudal, Maasgouw, Nederweert, Roerdalen, Roermond en Weert zijn in 2008, samen met de provincie Limburg, van start gegaan met regionale gebiedsontwikkeling. Doel van deze samenwerking is om samen met private partijen de gewenste ontwikkelingen in Midden-Limburg vorm te geven. De eerste stap in dit kader was het opstellen van een gezamenlijke Regiovisie waarin de ambitie van de regio Midden-Limburg voor de komende jaren is opgenomen: de Regiovisie 2008-2028 "Het oog van Midden-Limburg". In de Regiovisie wordt de gewenste ontwikkeling van Midden-Limburg beschreven aan de hand van vier programmalijnen, te weten: Maasplassen, Ontwikkelassen, Wonen en Landbouw, Natuur en Recreatie. Ten behoeve van de financiering van de gebiedsontwikkeling is een Regiofonds opgericht. Projecten die voldoen aan de hiervoor geldende criteria kunnen een bijdrage krijgen uit dit Regiofonds. In de praktijk betekent dit dat vanuit het Regiofonds maximaal 50 % in de onrendabele top van een project wordt bijgedragen.

De Regiovisie "Het oog van Midden-Limburg" is na vaststelling door de gemeenteraden en provinciale staten uitgewerkt in Meerjareninvesteringsprogramma's (MIP), waarin projecten en investeringsagenda zijn geconcretiseerd. Deze MIP's vormen de basis om gezamenlijk aan de slag te gaan met de uitvoering van projecten in het kader van de GOML.

Eind 2009 is het eerste Meerjareninvesteringsprogramma (MIP1) Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg (GOML) vastgesteld door alle gemeenteraden en Provinciale Staten, gevolgd door MIP2 in het voorjaar van 2010, MIP3 in het najaar van 2010, MIP4 in het voorjaar van 2012 en MIP5 in het voorjaar van 2013. In deze voortgangsnotitie wordt de stand van zaken van de projecten uit MIP1 t/m MIP5 beschreven.

### Voortgang projecten MIP1

MIP1 GOML omvat 14 projecten. Deze 14 projecten kennen een totaal investeringsvolume van € 28.908.000, hiervan wordt een bedrag van € 4.911.000 gefinancierd vanuit het Regiofonds GOML. Hieronder wordt per project een korte stand van zaken beschreven.

- *Verbeteren infrastructuur IJzeren Man Weert*  
Totale investering: € 215.000, waarvan € 45.000 vanuit Regiofonds GOML.

De infrastructuur in IJzeren Man is verbeterd door de aanleg van een rolstoelpad (geopend december 2011), aanleg van een ruiternetwerk (oplevering eerste kwartaal 2012), optimalisering van de wandelinfrastructuur (eind 2011 afgerond) en de aanleg van een trimbaan (oplevering januari 2012).

- *Knopen lopen Roerdalen*  
Totale investering: € 98.000, waarvan € 24.000 vanuit Regiofonds GOML.

Het project is afgerond. De daadwerkelijke kosten zijn iets lager uitgevallen, waardoor de GOML-bijdrage is bijgesteld naar € 20.852. Er is dus een onderbesteding van € 3.148 die weer terugvloeit naar het Regiofonds GOML.



- *R & T routestructuren Roermond Oost – Asenray*  
Totale investering €830.000, waarvan €415.000 vanuit het regiofonds GOML

Het project is in fasen opgesplitst. Hiervan is fase 1 (kosten circa €147.000) afgerond. De officiële start van de uitvoering van het project vond plaats op 6 juli 2011. In deze fase is gewerkt aan een aantal routes en parkeermogelijkheden zonder dat er grondverwerving aan de orde was. Ook is onderzoek gedaan naar bodemvervuiling op een tweetal plaatsen. De werkzaamheden zijn op basis van dit onderzoek iets aangepast zodat ze binnen het bodembesluit en de Arbo-regeling vallen. Fase 2 betreft zowel aanleg en het herstel van routes, als ook de bebording van de routes. In het ontwerp wordt het knooppuntensysteem verwerkt.

De Stuurgroep GOML heeft er op 11 oktober 2013 mee ingestemd dat dit project wordt opgerekt, waardoor het MIP5-project Regionaal ruiternetwerk (Roermond) en het project Knopen Lopen Roermond onder dit project uitgevoerd kunnen worden. Het einde van de looptijd verschuift hiermee naar medio 2015 (eindafrekening gereed eind 2015).

- *Sustainable Tourism Park Roerdalen*  
Totale investering: € 40.000, waarvan € 20.000 vanuit Regiofonds GOML.

Er zijn met behulp van brainstormsessies uiteindelijk twee richtingen uitgewerkt voor de herontwikkeling van de vuilstort te Montfort:

1. gericht op een toeristisch recreatief park;
2. gericht op het opwekken van duurzame energie in combinatie met educatieve en toeristisch-recreatieve functie.

Concept 2 is nader uitgewerkt op een businesscaseniveau in een Product Markt Combinatie "Duurzaam Energiepark Montfort" en er is een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd.

De daadwerkelijke kosten zijn iets lager uitgevallen, waardoor de GOML-bijdrage is bijgesteld naar € 16.363. Er is dus een onderbesteding van € 3.637 die weer terugvloeit naar het Regiofonds GOML.

- *Routestructuren Peel/Peelrestanten Nederweert/Leudal*  
Totale investering: € 60.000, waarvan € 30.000 vanuit Regiofonds GOML.

Samen met adviesbureau Eelerwoude is een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd. Hierbij waren de volgende partijen betrokken: Rijkswaterstaat, provincie, gemeente en het waterschap. Uit het onderzoek is gebleken dat het te kostbaar was om oversteeken te realiseren over de Noordervaart en het Kanaal Wessem-Nederweert.

De daadwerkelijke kosten van het haalbaarheidsonderzoek zijn lager uitgevallen, waardoor de GOML-bijdrage is bijgesteld naar € 6.375. Er is dus een onderbesteding van € 23.625 die weer terugvloeit naar het Regiofonds GOML.

- *Fietsbrug Roerdal Roermond/Roerdalen*

Totale investering: € 800.000. Voor dit project is geen bijdrage verleend vanuit het Regiofonds GOML, maar wel een subsidiebijdrage van € 415.000 vanuit POP. Dit projectvoorstel is in het kader van MIP4 opnieuw geagendeerd als onderdeel van het project Knelpunten Routestructuren. Nu wordt wel een bijdrage gevraagd uit het regiofonds GOML ter hoogte van € 700.000 om het tekort te dekken.

Sinds begin 2012 is de gemeente Roermond bezig met projectvoorbereiding volgens variant 2. Men stuitte hierbij op problemen met het waterschap, de provincie en een grondeigenaar. Dit heeft er toe geleid dat in de periode april – juni 2013 de plannen zijn aangepast; er is inmiddels een nieuw voorontwerp van het fietspad en de fietsbrug opgesteld. Gunning zal naar verwachting begin 2014 kunnen plaatsvinden onder voorbehoud van een definitief vastgesteld bestemmingsplan. De voorbereiding van de uitvoering zal plaatsvinden in de maanden juni tot en met oktober 2014. Conform de bepalingen uit de subsidieverlening dient het gehele werk uiterlijk 31 december 2014 gerealiseerd te zijn.

- *Kanalenstructuur Nederweert*

Totale investering: € 35.000, waarvan € 17.500 vanuit Regiofonds GOML.

Het haalbaarheidsonderzoek kanalenversprong is opgeleverd en afgerond. De totale kosten bedragen € 6.400, waarvan € 3.200 vanuit Regiofonds GOML.

Gezien de hoge investeringen die door de gemeente gedaan moeten worden zal het haalbaarheidsonderzoek vooralsnog geen vervolg krijgen. Uitvoering zal eerst plaatsvinden als er financieel betere tijden aanbreken. Er is dus een onderbesteding van € 14.300 die weer terugvloeit naar het Regiofonds GOML.

- *Havenfront Maasbracht Maasgouw*

Totale investering: € 5.080.000, waarvan € 860.000 vanuit Regiofonds GOML.

Het inrichtingsontwerp en de kostenraming voor de herstructurering van de nautische infra voor beroeps- en recreatievaart zijn in samenwerking met Rijkswaterstaat nader uitgewerkt. Voor wat betreft de werkzaamheden op het "droge" gedeelte van het Havenfront Maasbracht wordt in eerste fase gestart met de realisatie van parkeervoorzieningen in de Maasstraat en in tweede fase met de herstructurering Havenplein / Havenstraat. Gezien de doorlooptijd van de vereiste planologische procedure, zijn de uitvoeringswerkzaamheden in september 2013 gestart. De komende tijd wordt de Havenstraat gerenoveerd, een nieuwe passantenhaven aangelegd en een parkeerplaats aan de Maasstraat gerealiseerd. Rijkswaterstaat renoveert momenteel de aanmeervoorzieningen in de haven. Naar verwachting is het project eind 2014 gereed.

- *Cultuureiland ECI Roermond*

Totale investering: € 17.100.000, waarvan € 3.000.000 vanuit Regiofonds GOML.

De restauratie van het pand is medio 2012 afgerond. Dit is grotendeels gefinancierd met subsidies van het Rijk, de gemeente Roermond en de Provincie Limburg (reguliere middelen en middelen ten behoeve van de bestrijding van de kredietcrisis). Het bestemmingsplan Roerdelta is op 31 maart 2011 vastgesteld. Dit bestemmingsplan maakt het gebruik van de ECI als Cultuurfabriek mogelijk. De inbouw van de cultuurfabriek is gerealiseerd. Hiervoor is een beroep gedaan op de bijdrage uit het regiofonds GOML. De ECI Cultuurfabriek heeft op 1 september 2012 haar poorten geopend.

- *Maasfront Hanssum, transformatie Soerendonck Leudal*

Totale investering: € 345.000, waarvan € 172.500 vanuit Regiofonds GOML.

Het Masterplan Maasfront Hanssum is in 2011 afgerond en door de gemeenteraad vastgesteld. De uitkomsten van dit Masterplan Maasfront vormen het kader voor de toekomstmogelijkheden van het gebied en de positie van het bedrijventerrein Soerendonck daarbinnen. In het kader van dit traject is besloten af te zien van de aankoop van de voormalige veevoederfabriek (Boerenbondgebouw). Mogelijkheden voor herontwikkeling van deze locatie zijn wel meegenomen in het masterplan en er is een marktverkenning uitgevoerd. Van het totale budget van € 345.000 is een bedrag van € 47.500 uitgegeven. Van het resterende bedrag ad € 297.500 is circa € 75.000 in 2012 ingezet voor het concreet uitwerken van de onderdelen van het masterplan en circa € 75.000 in 2013.

- *Planstudie N280 Roermond*

Totale investering: € 500.000, waarvan € 250.000 vanuit Regiofonds GOML.

Roermond heeft met de provincie Limburg verschillende oplossingsrichtingen voor de kruisingen van de N280 ter hoogte van Roermond uitgewerkt. Daarvoor is in 2012 een voorkeursoplossingsrichting gekozen. In 2012 is ook de vervolgfase gestart waarin de realisatie wordt voorbereidt. Deze betreffen ondermeer het uitwerken van de voorkeursoplossingsrichting in bestekken en het doorlopen van de benodigde ruimtelijke procedure. Volgens planning zijn deze maatregelen eind 2014 uitvoeringsgereed.

- *Integrale studie bereikbaarheid A2-N275-N266*

Totale investering: € 150.000, waarvan € 75.000 vanuit Regiofonds GOML.

Dit project is afgerond. Tussentijds is de opdracht in twee onderdelen geknipt: de integrale studie Bereikbaarheid A2-N275-N266 en een businesscase annex investeringsprogramma. De kosten zullen naar verwachting maximaal € 100.000 bedragen (er is nog dispuut met de onderzoeker over enkele kostenposten). Er is dus een onderbesteding van € 25.000 die weer terugvloeit naar het Regiofonds GOML. Beide opdrachten zijn in 2012 afgerond.

Inmiddels hebben provincie en gemeente Nederweert het vervolg van dit project opgepakt met het uitvoeren van een MER-studie voor een Randweg van de N266 om Nederweert.

- *Uitvoeringsmaatregelen N280 Weert*

Totale investering: € 1.050.000. Voor dit project is geen bijdrage verleend vanuit het Regiofonds GOML, maar wel een bijdrage vanuit de Provincie Limburg ter hoogte van € 700.000.

De uitvoering van de maatregelen aan de kruisingen N280-Trumpertweg en N280-Ittervoorterweg is medio 2012 gestart.

- *Poort van Limburg Weert*

Totale investering: € 13.500.000. Voor dit project is geen bijdrage verleend vanuit het Regiofonds GOML, maar wel een bijdrage vanuit de Provincie Limburg ter hoogte van € 2.600.000.

De Poort van Limburg is onderdeel van het project Beekpoort (de herontwikkeling van het oude industriegebied tot een veelzijdig en levendig woongebied). In totaal zijn 485 woningen, in een mix van koop en huur, gerealiseerd. Daarnaast biedt Beekpoort commerciële ruimte voor kleine bedrijven. Het project is verdeeld in vier woongebieden: Beekhof, de Poort van Limburg, Beekpoort-Zuid en Beekpoort-Noord.

## **Voortgang projecten MIP2**

MIP2 omvat vier projecten. Deze vier projecten kennen een totaal investeringsvolume van € 61.035.200, hiervan is een bedrag van € 365.280 gefinancierd vanuit het Regiofonds GOML. Hieronder wordt per project een korte stand van zaken beschreven.

- *Studie Plan-MER N280*

Totale investering: € 600.000, waarvan € 300.000 vanuit Regiofonds GOML.

Dit project is afgerond. In 2012 zijn de studies opgeleverd en is een besluit over het voorkeursalternatief genomen. De kosten voor de studie zijn wat hoger uitgevallen, daarom is in MIP4 een verzoek opgenomen voor een aanvullende bijdrage vanuit het Regiofonds GOML van € 35.000.

- *Water Wandel Wereld*

Totale investering: € 435.200, waarvan € 65.280 vanuit Regiofonds GOML.

Het project voorziet in de ontsluiting van verschillende door water gekarakteriseerde landschappen en natuur voor het duurzame wandeltoerisme via deels grensoverschrijdende wandelroutes. De wandelwegen zijn van een dusdanige hoge kwaliteit, dat ze voldoen aan de eisen die gesteld worden voor het verkrijgen van het predicaat Premiumroute- Deutsche Wandersiegel (Duitse Wandelcertificaat). Horecabedrijven worden betrokken bij dit project want zij zijn voor recreanten een belangrijk item bij het plannen van hun wandeling. Er zijn scouts opgeleid die worden gekoppeld aan de gecertificeerde routes. Het certificaat Premiumwandelroute is verkregen.

- *Stationskwartier Weert*  
Totale investering: € 32.000.000 (private én publieke investering). Voor dit project is geen bijdrage verleend vanuit het Regiofonds GOML, maar wel een bijdrage vanuit de Provincie Limburg ter hoogte van € 1.033.000.

Het betreft de herstructurering van het stationsgebied in Weert als onderdeel van de herstructurering van het gehele centrumgebied. Dit project is in uitvoering. Het plangebied is opgeleverd en er is gestart met de herinrichting van het openbaar gebied. Naar verwachting gereed eind 2013.

- *Afronding herstructurering Roermondse Veld*  
Totale investering: € 28.000.000. Voor dit project is geen bijdrage verleend vanuit het Regiofonds GOML, maar wel een bijdrage vanuit de Provincie Limburg ter hoogte van € 1.000.000. In de voorjaarsnota 2010 is dat (eerste) bedrag opgenomen.

Het betreft de laatste 3 deelprojecten in de wijk Roermondse Veld waarmee de herstructurering van deze wijk kan worden voltooid. Met de gemeente Roermond en de betrokken woningcorporaties Wonen Zuid en Wonen Roer en Maas wordt gewerkt aan de uitwerking van de drie deelprojecten. Voor het deelproject Hendriklaan (Wonen Roer en Maas) is d.d. 11 oktober 2011 een verleningsbesluit voor een deel van het gereserveerde bedrag voorbereid. Start bouw heeft plaatsgevonden medio 2012, afronding vindt naar verwachting plaats in de tweede helft van 2013. Medio 2012 is de subsidieaanvraag voor de beide resterende deelprojecten bij de provincie ingediend.

### **Voortgang projecten MIP3**

Het MIP3 GOML omvat 9 projecten. Deze 9 projecten kennen een totaal investeringsvolume van € 18.298.528, hiervan wordt een bedrag van € 3.845.000 gefinancierd vanuit het Regiofonds GOML.

- *Nevengeul Stadsweide Roermond*  
Totale investering: € 4.050.000, waarvan € 480.000 vanuit Regiofonds GOML.

De aanbesteding is meegevallen waardoor er geen bijdrage uit Regiofonds GOML meer nodig is. Dat zal wel nog door de Stuurgroep Stadsweide (op 12 januari 2012) dienen te worden bekrachtigd. Vervolgens kan/zal de provincie - als indiener van het subsidieverzoek bij GOML - het verzoek om subsidie intrekken. De middelen zullen dan terugvloeien naar het Regiofonds GOML.

- *Kwaliteitsimpuls NP De Meinweg*  
Totale investering: € 427.685, waarvan € 95.000 vanuit Regiofonds GOML.

De nieuwe fietspadenstructuur is aangelegd. Er is een uitkijktoren gebouwd, alsmede enkele schuilhutten en een vlonderbrug. Het knooppuntensysteem is aangelegd in het Nationaal Park. Ook de nieuwe informatievoorzieningen zijn gerealiseerd.

- *Gebiedsontwikkeling Swalmen*

Totale investering: € 5.269.243, waarvan € 1.000.000 vanuit Regiofonds GOML.

Er is hard gewerkt aan de voorbereiding van de vijf deelprojecten (verplaatsing woonwagencentrum / Van der Linden Poultry / Swalmen Noord / Haambroek / Beatrixhoeve). De planning was erop gericht dat bij twee deelprojecten in maart / april 2012 kon worden gestart met de uitvoering. De overige deelprojecten zouden medio 2012 van start gaan.

Een aantal deelprojecten kan niet binnen de gestelde looptijd worden afgerond.

De verplaatsing van het woonwagencentrum is voorzien in 2014. Bij het deelproject Swalmen Noord is zandwinning op grond van de verleende ontgrondingsvergunning toegestaan tot 1 januari 2016 en naar verwachting zal deze termijn ook noodzakelijk zijn om het project te kunnen afronden. Bij de deelprojecten Swalmen Noord en Haambroek bestaat onzekerheid over de termijn waarop de herbesteding van de aanwezige bebouwing kan plaatsvinden. De consequenties hiervan zullen bezien worden en zondig aan de stuurgroep worden voorgelegd.

- *Knopen Lopen Echt-Susteren en tweede tranche Roerdalen*

Totale investering: € 400.000, waarvan € 100.000 vanuit Regiofonds GOML.

Het wandelroutenetwerk Echt-Susteren is op 28 juni 2013 officieel geopend.

- *Hippisch Centre of Excellence*

Totale investering: € 1.100.000, waarvan € 250.000 vanuit Regiofonds GOML.

Het bestuur is statutair geregeld en ingeschreven bij de Kamer van Koophandel. De werkzaamheden zijn gestart in januari 2012.

- *Leisurepark De Bandert*

Totale investering: € 4.051.600, waarvan € 770.000 vanuit Regiofonds GOML.

Project heeft looptijd tot en met 2018 en project verloopt volgens ingediende planning. Eerste investeringen zijn reeds gedaan (aanleg nieuwe infrastructuur). Voorbereidingen voor nieuwe investeringen (evenemententerrein, aanleg nieuwe parkeervoorzieningen) wordt gedaan. Tevens wordt i.s.m. Hogeschool Zuyd een onderzoek gedaan om het park nog meer toe te spitsen op de in de aanvraag benoemde doelgroepen.

- *Natuur transferium A2*

Totale investering: € 430.000, waarvan € 215.000 vanuit Regiofonds GOML.

Dit project is in 2012 afgerond. Het Natuurtransferium is gerealiseerd.

- *Parkway A2*  
Totale investering: € 470.000, waarvan € 235.000 vanuit Regiofonds GOML.

Besteksvorbereiding is opgestart, aanbesteding en start uitvoering staat gepland voor 1e kwartaal 2012.

#### **Voortgang projecten MIP4**

Het MIP4 GOML omvat 8 projecten. Deze 8 projecten kennen een totaal investeringsvolume van € 11.663.280, hiervan wordt een bedrag van € 4.733.316 gefinancierd vanuit het Regiofonds GOML.

- *Knopen Lopen Leudal-Nederweert*  
Totale investering: € 196.083, waarvan € 98.042 vanuit Regiofonds GOML.

Doel van dit project is het ontwikkelen van een regionaal wandelroutenetwerk dat structuur krijgt door knooppunten en startpunten. Door realisatie wordt een uniforme en herkenbare bewegwijzering van 340 km gerealiseerd, die aansluit op de wandelroutenetwerken in de gemeenten Nederweert, Leudal, Peel en Maas en Beesel. Realisatie is voorzien voor 1 november 2013.

- *Knopen Lopen Maasgouw*  
Totale investering: € 200.000, waarvan € 100.000 vanuit Regiofonds GOML.

De realisatie van een optimale vlakdekkende infrastructuur voor het wandeltoerisme in de gemeente Maasgouw (6000 ha dekkend netwerk) met een uniform wandelroutenetwerk van ca. 100 km is op 29 oktober van start gegaan. De kaart van knopenlopen Maasgouw is op 4 maart 2013 gepresenteerd.

- *Knopen Lopen Roermond*  
Totale investering: € 130.000, waarvan € 65.000 vanuit Regiofonds GOML.

Dit project betreft de realisatie van een 125 kilometer vlakdekkend wandelnetwerk in de gemeente Roermond dat aansluit op het netwerk in omliggende gemeenten. Op verzoek van de gemeente Roermond (oktober 2013) wordt de beschikking voor dit project ingetrokken. Het project zal namelijk onder het MIP1-project R&T routestructuren Roermond Oost-Asenray uitgevoerd worden. De Stuurgroep heeft hier op 11 oktober 2013 mee ingestemd.

- *Knelpunten Routestructuren*  
Totale investering: € 5.311.650, waarvan € 1.757.500 vanuit Regiofonds GOML.

Dit project bestaat uit een drietal deelprojecten: Brug en route in het Roerdal, Fiets- en wandelpad Annendaalderweg en Broekhorstweg en Fiets- en wandelpad Bergerweg. In samenwerking tussen de gemeenten zijn de plannen inmiddels uitgewerkt. Doelstelling is dat de paden en wegen in 2014 aangelegd zijn.

- *Gebiedsontwikkeling Heerlickheit Montfort*

Totale investering: € 1.600.000, waarvan € 600.000 vanuit Regiofonds GOML.

In combinatie met investeringen in de omgeving van het kasteel en haar domeingoeederen wordt op een historisch fundament een vitale toekomst gebouwd. Inmiddels zijn de benodigde gronden hiervoor door Limburgs landschap aangekocht en wordt gestart met de inrichting van het gebied. De termijnen voor vergunningverlening en de procedure voor de wijziging van het bestemmingsplan vergen substantieel meer tijd dan vooraf geraamd. De realisatietermijn is derhalve verlengd tot 31 december 2015.

- *Gebiedsontwikkeling IJzeren Man – Kempen-Broek (fase 1)*

Totale investering: € 155.547, waarvan € 77.774 vanuit Regiofonds GOML.

Dit project maakt onderdeel uit van de integrale gebiedsontwikkeling voor het gebied Kempen-Broek - IJzeren Man en vormt de eerste fase van uitvoering. Deze uitvoering is inmiddels opgestart met de bestemmingsplanwijziging en het opstellen van het inrichtingsplan. In het voorjaar van 2013 is overgegaan tot aanleg van de parkeervoorzieningen.

- *Regionale Sloopregeling (tranche 1 & 2)*

Totale investering: € 4.000.000, waarvan € 2.000.000 vanuit Regiofonds GOML.

De regeling is op 25 september 2012 door GS goedgekeurd. In oktober 2012 heeft er via website, persberichten, interviews en informatiebijeenkomsten een intensief communicatietraject plaatsgevonden met gemeenten, agrarische adviseurs en mogelijke deelnemers. De 1e tranche van de regeling is opengaan als tenderregeling van 1 november tot 1 december 2012. In de evaluatie van de regionale sloopregeling is nagegaan in hoeverre de regeling voldoende aansloot op de behoeften en wensen vanuit de GOML-gemeenten en hoe hieraan inhoud te kunnen geven. Het evaluatierapport is medio juni 2013 aangeboden aan alle gemeenten. De gemeenten hebben geconcludeerd en verzocht om de mogelijkheden van verbreding van de 2e tranche naar andere doelgroepen te onderzoeken. Men heeft dit binnen de gemeenten breed onder de aandacht gebracht. Er is bij en door de gemeenten aan de hand van aangeleverd kaartmateriaal een inventarisatie gemaakt waarin men aangeeft welke objecten, complexen, bouwwerken en panden in aanmerking moeten komen voor deelname aan de 2e tranche regionale sloopregeling. Daarnaast hebben gemeenten voor 1 september 2013 in beeld gebracht wat de knelpunten en complicaties zijn bij de toepassing van deze sloopregeling voor deze objecten, complexen, bouwwerken en panden. Aan de hand van de uitkomsten van deze inventarisatie kan er vervolgens een kader opgesteld worden waaraan de 2e tranche van de regionale sloopregeling moet voldoen. De Stuurgroep heeft op 11 oktober 2013 besloten dat er geen 2<sup>e</sup> tranche komt.

- *Aanvulling N280 MER*

Totale investering € 70.000, waarvan € 35.000 vanuit Regiofonds GOML.

De onderzoeken zijn inmiddels afgerond en er is een besluit over een voorkeursoplossingsrichting genomen.



## **Voortgang projecten MIP5**

Het MIP5 GOML omvat 6 projecten. Deze 6 projecten kennen een totaal investeringsvolume van € 8.963.200, hiervan wordt een bedrag van € 3.724.000 gefinancierd vanuit het Regiofonds GOML.

- *Regionaal Ruiternetwerk Midden-Limburg*  
Totale investering € 455.000, waarvan € 227.500 vanuit Regiofonds GOML

Grontmij heeft een plan van aanpak, incl. kostenraming, per gemeente uitgewerkt (fase 1). In fase 2 wordt het ruiternetwerk in het veld gerealiseerd door het aan elkaar koppelen van de bestaande ruit- en menroutes middels invulling van de ontbrekende schakels en het oplossen van de belangrijkste knelpunten. Eindresultaat is een 810 km lang regionaal ruiternetwerk (incl. gemeente Beesel) op basis van een knooppuntensysteem dat inclusief de relevante voorzieningen op kaart beschikbaar is. Door realisatie wordt een uniforme en herkenbare bewegwijzering gerealiseerd. Daarnaast is het verbinden van toeristische trekkers en grensoverschrijdende landschappen via dit uitgebreide netwerk ten behoeve van de dagrecreant als ook de verblijfstoerist een belangrijk doel. Voor de aanleg hiervan is een tijdstraject van 3 jaar opgenomen. Op verzoek van de gemeente Roermond (oktober 2013) wordt de aanvraag voor dit project ingetrokken. Het project zal namelijk onder het MIP1-project R&T routestructuren Roermond Oost-Asenray uitgevoerd worden.

- *Gebiedsontwikkeling IJzeren Man – Kempen-Broek fase 2*  
Totale investering € 295.000, waarvan € 147.500 vanuit Regiofonds GOML

Recent is de integrale visie Kempen-Broek - IJzeren Man door de gemeenteraad van Weert vastgesteld, met bijbehorende haalbaarheidsstudies. De haalbaarheidsstudies zijn inmiddels uitgevoerd. Het gebied Kempen-Broek - IJzeren Man, biedt uitstekende aanknopingspunten voor het versterken van de recreatieve potenties van de regio. De gemeente Weert wil deze potenties verder uitbouwen om zo de recreatieve aantrekkingskracht en de economische betekenis van het gebied te vergroten. Met de voorgenomen realisatie van de kabelskibaan in de IJzeren Man wordt het regionale aanbod voor watersport en recreatie uitgebreid met een voorziening die nog niet beschikbaar is in Midden- en Zuid-Limburg. De plaatsing van de kabelskibaan in/rond de recreatieplas IJzeren Man wordt gerealiseerd door de ENTC (de Eerste Nederlandse Teleski Club) Dit is een vrijwilligersorganisatie die in het bezit is van een kabelskibaan, maar geen geschikt meer/vijver heeft. Door deze vereniging te faciliteren bij de IJzeren Man kan met een relatief beperkte investering deze kabelskibaan weer operationeel worden gemaakt.

- *Integrale gebiedsontwikkeling Hof van Leudal*  
Totale investering € 960.000, waarvan € 480.000 vanuit Regiofonds GOML

Het gebied Hof van Leudal is een zone met recreatieve voorzieningen en ontwikkelingen nabij het dorp Roggel. De visie is geen doel op zich, maar een middel om het Hof van Leudal tot een toeristisch-recreatieve 'hotspot' binnen de gemeente en de regio te maken. Aan de visie is een uitvoeringsprogramma gekoppeld waarin de gemeenten de te initiëren projecten voor de korte en middellange termijn beschrijft. Het is de bedoeling dat de uitvoering van deze publieke projecten leidt tot private investeringen van marktpartijen in het gebied.

De aanvraag in het kader van Hof van Leudal betreft een bijdrage aan een reeds lopende gebiedsontwikkeling waarbij de gemeente al enkele projecten heeft geconcretiseerd. Door externe partijen wordt er al geïnvesteerd in het gebied. De gemeente is eigenaar van grond en vastgoed in het gebied. De gebiedsontwikkeling heeft tot doel de toeristisch recreatieve kwaliteiten in het gebied te versterken in aansluiting op de lopende ontwikkeling. In het uitvoeringsprogramma zijn

daarom nog niet tot op het besteksniveau projecten beschreven maar het betreft wel samenhangende projecten die in samenwerking met marktpartijen kunnen worden uitgevoerd.

- *Extra kwaliteitsimpuls Havenfront Maasbracht*

Totale investering € 2.075.200, waarvan € 280.000 vanuit Regiofonds GOML

Ten behoeve van een extra kwaliteitsimpuls van het project Havenfront Midden Maasbracht is een aanvraag ingediend voor een extra bijdrage van € 280.000 ten laste van het Regiofonds GOML als aanvulling op de in MIP1 reeds toegekende middelen. De projectdoelstellingen zijn beschreven in de "Businesscase Haven Maasbracht (Arcadis) d.d. 17 november 2010".

Ten tijde van de subsidieaanvraag in het kader van MIP1 bevond het project 'Havenfront Midden' zich in de initiatieffase. De gemeente Maasgouw heeft ná toekenning van de investeringsbijdrage voor het onderhavige project nadere studie verricht met betrekking tot de (her)inrichting van het gebied. Dat heeft geleid tot een verdere uitwerking van het projectplan en het bijbehorende schetsontwerp. Daarnaast heeft de gemeente Maasgouw het raadzaam geacht een aantal kwaliteitsverbeteringen aan het oorspronkelijke project toe te voegen. Als gevolg hiervan zijn de oorspronkelijk geraamde projectkosten op verschillende onderdelen veranderd en is de projectsom in totaliteit toegenomen.

Concreet zijn verbeteringen doorgevoerd ten opzichte van het oorspronkelijke plan, die zorgen voor minder overlast voor de omgeving door de aanleg van een nieuwe parkeerplaats, extra parkeergelegenheid, betere toegankelijkheid voor mindervaliden, uitbreiding aanmeerplekken rederijen en pleziervaart en meer terrasruimte. Naast genoemde verbeteringen wil de gemeente tevens een aantal problemen in de directe omgeving aanpakken.

Gezien de doorlooptijd van de vereiste planologische procedure, zijn de uitvoeringswerkzaamheden in september 2013 gestart. De komende tijd wordt de Havenstraat gerenoveerd, een nieuwe passantenhaven aangelegd en een parkeerplaats aan de Maasstraat gerealiseerd. Rijkswaterstaat renoveert momenteel de aanmeervoorzieningen in de haven. Naar verwachting is het project eind 2014 gereed.

- *Land van Thorn (fase 1)*

Totale investering € 1.178.000, waarvan € 589.000 vanuit Regiofonds GOML

De Regiovisie is uitgewerkt in het Masterplan Maasplassen. De in dit project beoogde maatregelen vloeien voort uit de Masterplanvisie voor dit deelgebied. Het project neemt ontbrekende schakels weg in de "Maas-en-Meer-route" en brengt de kwaliteit van dit gedeelte van de route en van het Maasfront Thorn op een adequaat niveau. Het hoofddoel van het Masterplan Maasplassen is het benutten van de economische potenties. Dit project leidt tot meer bezoekers die zorgen voor meer bestedingen en meer werkgelegenheid. Doel is de verbetering van de toeristisch-recreatieve infrastructuur aan de Maasplassen tussen Thorn en Wessems zodat de potenties van dit gebied beter tot uitdrukking kunnen komen.

Het project richt zich op de aanleg en verbetering van de recreatieve (fiets- / wandel-)route tussen haven Wessems, Groeskamp, Maasfront Thorn en koningsteen. Een bijzonder onderdeel vormt de opwaardering van Maasfront Thorn (rondom bastion) als verblijfsgebied.

De wijziging van het bestemmingsplan is in procedure.

- *Economische Uitvoeringsagenda*

Totale investering ten minste € 4.000.000, waarvan € 2.000.000 vanuit Regiofonds GOML

Ter versterking van de regionale economie en ter werving van nieuwe economische initiatieven/bedrijven voor Midden-Limburg (en de Brabantse gemeente Cranendonck) is de Economische Uitvoeringsagenda (EUA) opgesteld. Het economisch profiel en de economische uitvoeringsagenda zijn opgesteld in samenwerking tussen partijen uit onderwijs, bedrijfsleven en overheid (Triple Helix). Hoofddoel van de EUA is het versterken van de sociaal economische structuur van de regio Keyport 2020 op basis van een door de partners gedragen agenda. Er is een bijdrage uit het Regiofonds GOML beschikbaar gesteld ter financiering van nader te bepalen projecten uit deze EUA. De projecten zullen zich richten op de speerpuntsectoren uit de EUA, te weten maakindustrie, logistiek, leisure & retail, agrobusiness en zorg als ook sector overschrijdende arbeidsmarktprojecten.

Conform bindend advies van de Stuurgroep GOML en de beschikking van de provincie rapporteert Keyport 2020 periodiek aan de Stuurgroep GOML. Keyport monitort de voortgang en rapporteert deze ieder kwartaal aan het Algemeen Bestuur van Keyport. Het Algemeen Bestuur verantwoordt jaarlijks de voortgang (breed, dus niet alleen over de MIP middelen) en stuurt de voortgangsrapportages via de colleges van B&W aan de gemeenteraden.

Inmiddels zijn de volgende projecten goedgekeurd en in uitvoering:

- Innovatiehuis MKB Keyport 2020;
- Limburg Magnet;
- Make Tech Platform Keyport 2020;
- C-Tech Lab.

In november wordt een besluit genomen over nog eens drie projecten.

Regiofonds Midden-Limburg

Tabel 1: Projecten MIP6

Projectgemeente	Projectomschrijving	Bijdrage Regiofonds cfm MIP6	Beschikking cfm bindend advies	Provincie 50%	Roermond 11,65%	Weert 10,3%	Leudal 7,85%	Echt- Susteren 6,85%	Maasgouw 5,25%	Roerdalen 4,55%	Nederweert 3,55%
<b>Programmalijn LNR</b>		<b>2.393.880</b>	<b>2.393.880</b>	<b>1.196.940</b>	<b>278.887</b>	<b>246.570</b>	<b>187.920</b>	<b>163.981</b>	<b>125.679</b>	<b>108.922</b>	<b>84.983</b>
Weert	Waterfront	532.500	532.500	266.250	62.036	54.848	41.801	36.476	27.956	24.229	18.904
Leudal	Versterken waterfront Buggenum	257.880	257.880	128.940	30.043	26.562	20.244	17.665	13.539	11.734	9.155
Roerdalen	Recreatieve Fietsstraat Meinweg	597.500	597.500	298.750	69.609	61.543	46.904	40.929	31.369	27.186	21.211
Echt-Susteren	Zwembad de Bandert	800.000	800.000	400.000	93.200	82.400	62.800	54.800	42.000	36.400	28.400
Echt-Susteren	Fietsverbinding N271	80.000	80.000	40.000	9.320	8.240	6.280	5.480	4.200	3.640	2.840
Echt-Susteren	Fietsverbinding ontbrekende schakel 4B	126.000	126.000	63.000	14.679	12.978	9.891	8.631	6.615	5.733	4.473
<b>Programmalijn Maasplassen</b>		<b>2.799.323</b>	<b>2.799.323</b>	<b>1.399.662</b>	<b>326.121</b>	<b>288.330</b>	<b>219.747</b>	<b>191.754</b>	<b>146.964</b>	<b>127.369</b>	<b>99.376</b>
Maasgouw	Eiland in de Maas	348.550	348.550	174.275	40.606	35.901	27.361	23.876	18.299	15.859	12.374
Roermond	Paviljoen Ool C2	350.000	350.000	175.000	40.775	36.050	27.475	23.975	18.375	15.925	12.425
Leudal	Uitvoering Masterplan Maasfront Hanssum	600.773	600.773	300.387	69.990	61.880	47.161	41.153	31.541	27.335	21.327
	Voorfinanciering hoogwatermaatregelen	1.500.000	1.500.000	750.000	174.750	154.500	117.750	102.750	78.750	68.250	53.250
<b>Programmalijn Ontwikkelassen</b>		<b>14.161.300</b>	<b>14.161.300</b>	<b>7.080.650</b>	<b>1.649.791</b>	<b>1.458.614</b>	<b>1.111.662</b>	<b>970.049</b>	<b>743.468</b>	<b>644.339</b>	<b>502.726</b>
Leudal	Stationslocaties Baexem en Haelen	753.300	753.300	376.650	87.759	77.590	59.134	51.601	39.548	34.275	26.742
Echt-Susteren	Parkway A2-businesspark ML	194.000	194.000	97.000	22.601	19.982	15.229	13.289	10.185	8.827	6.887
Nederweert	Randweg N266 + GO Nederweert	4.850.000	4.850.000	2.425.000	565.025	499.550	380.725	332.225	254.625	220.675	172.175
	N280-west	8.000.000	8.000.000	4.000.000	932.000	824.000	628.000	548.000	420.000	364.000	284.000
	Uitwerken voorkeursvariant N280	364.000	364.000	182.000	42.406	37.492	28.574	24.934	19.110	16.562	12.922
<b>Programmalijn Woonwijken ML</b>		<b>5.440.584</b>	<b>5.440.584</b>	<b>2.720.292</b>	<b>633.828</b>	<b>560.380</b>	<b>427.086</b>	<b>372.680</b>	<b>285.631</b>	<b>247.547</b>	<b>193.141</b>
Roermond	Wijkontwikkelingsplan Donderberg	3.440.584	3.440.584	1.720.292	400.828	354.380	270.086	235.680	180.631	156.547	122.141
Weert	Leuken	2.000.000	2.000.000	1.000.000	233.000	206.000	157.000	137.000	105.000	91.000	71.000
<b>Programmalijn Economische Uitvoeringsagenda</b>		<b>255.228</b>	<b>255.228</b>	<b>127.614</b>	<b>29.734</b>	<b>26.288</b>	<b>20.035</b>	<b>17.483</b>	<b>13.399</b>	<b>11.613</b>	<b>9.061</b>
Weert	Dependance Internationale School	255.228	255.228	127.614	29.734	26.288	20.035	17.483	13.399	11.613	9.061
<b>Verrekening na intrekken projecten</b>		<b>-1.678.660</b>	<b>-1.678.660</b>	<b>-839.330</b>	<b>-195.564</b>	<b>-172.902</b>	<b>-131.775</b>	<b>-114.988</b>	<b>-88.130</b>	<b>-76.379</b>	<b>-59.592</b>
	Sloopregeling	-1.568.000	-1.568.000	-784.000	-182.672	-161.504	-123.088	-107.408	-82.320	-71.344	-55.664
	Knopenlopen Roermond	-65.000	-65.000	-32.500	-7.573	-6.695	-5.103	-4.453	-3.413	-2.958	-2.308
	Ruiterrouthenetwerk Roermond	-45.660	-45.660	-22.830	-5.319	-4.703	-3.584	-3.128	-2.397	-2.078	-1.621
<b>TOTAAL</b>		<b>23.371.655</b>	<b>23.371.655</b>	<b>11.685.828</b>	<b>2.722.798</b>	<b>2.407.280</b>	<b>1.834.675</b>	<b>1.600.958</b>	<b>1.227.012</b>	<b>1.063.410</b>	<b>829.694</b>

		Eerdere info	Aanvraag MIP6 (MP)	Eerste raming (MP) (1)	Bedrag bovenop eerste raming (MP) (1)	Besluit stuurgroep	Opm.
<b>Projecten Meerjarenprogramma GOML</b>							
GO IJzeren Man-Kempbroek (restant fase 2 e.v.)	G	774.500	532.500	532.500	0	0	
GO Nederweert-West	D	4.000.000	5.000.000	4.000.000	1.000.000	4.850.000	
Versterken waterfront Buggenum, sanering kleidepot + fabriek	B	250.000	259.271	250.000	9.271	0	
Projecten Hanssum	B	500.000	618.556	500.000	118.556	600.773	
Voorfinanciering hoogwatermaatregelen	H	2.000.000	2.000.000	2.000.000	0	1.500.000	
Paviljoen Ool	F	365.000	350.000	350.000	0	350.000	
Eiland in de Maas	C	348.550	348.550	348.550	0	348.550	
Uitwerking voorkeursvariant N280	I	364.000	364.000	364.000	0	364.000	
Aanleg voorkeursvariant N280	I	8.000.000	8.000.000	8.000.000	0	8.000.000	
Aansluiting A2-Clauscentrale	C	2.000.000	2.000.000	2.000.000	0	0	
A2 projecten Echt-Susteren	A	1.000.000	194.000	194.000	0	194.000	
Circo+	B	3.150.000	0	0	0	0	
<b>TOTAAL</b>		<b>22.752.050</b>	<b>19.666.877</b>	<b>18.539.050</b>	<b>1.127.827</b>	<b>16.207.323</b>	

<b>Vervangende projecten Meerjarenprogramma GOML (2)</b>							
Waterfront Weert	G	0	532.500	532.500	0	532.500	
Versterken waterfront Buggenum	B	0	259.271	250.000	9.271	257.880	
Zwembad de Bandert	A	0	800.000	800.000	0	800.000	
<b>TOTAAL</b>		<b>0</b>	<b>1.591.771</b>	<b>1.582.500</b>	<b>9.271</b>	<b>1.590.380</b>	

<b>Lijst met 'reserveprojecten'</b>							
Regionale Sloopregeling (tranche 3 & 4).	H	2.000.000	0	0	0	0	
Land van Thorn (fase 2)	C	728.842	0	0	0	0	
A2 projecten overige gemeenten;	H	500.000	0	0	0	0	
Wijkontwikkelingsplan Donderberg Roermond	F	3.440.584	3.440.584	3.440.584	0	3.440.584	
Stationslocaties Baexem en Haelen.	B	500.000	798.000	500.000	298.000	753.300	
Leuken Weert	G	2.000.000	2.000.000	2.000.000	0	2.000.000	
Nederweert-Budschop	D	1.000.000	0	0	0	0	
Dependance Internationale School	G	250.000	256.150	250.000	6.150	255.228	
<b>TOTAAL</b>		<b>10.419.426</b>	<b>6.494.734</b>	<b>6.190.584</b>	<b>304.150</b>	<b>6.449.112</b>	

<b>Lijst met nieuwe projecten</b>							
Recreatieve Fietsstraat Meinweg, Roerdalen	E	0	597.500	0	597.500	597.500	
Fietsverbinding N271 Echt	A	0	80.000	0	80.000	80.000	
Fietsverbinding ontbrekende schakel 4B	A	0	126.000	0	126.000	126.000	
Fietsverbinding Westelijke Kanaalweg Echt	A	0	140.000	0	140.000	0	
<b>TOTAAL</b>				<b>943.500</b>		<b>803.500</b>	

**TOTAAL MIP6 25.050.315**

Startbedrag Regiofonds	39.680.000
totale bijdrage MIP1 t/m MIP5	-16.306.212
Intrekken MIP4-project Roermond (11)	65.000
Intrekken MIP5-project Roermond (12)	45.660
Restant sloopregeling (13)	1.568.000
Restbedrag Regiofonds	25.052.448
Projecten MP-lijst	-16.207.323
Alternatieve projecten MP-lijst	-1.590.380
Lijst met reserveprojecten	-6.449.112
Resteert voor nieuwe projecten	805.634
Nieuwe projecten	-803.500
Overschot / tekort	2.134

Gemeente	Percentage	Ingelegd in Regiofonds	Toegekend uit Regiofonds MIP 1 t/m MIP5	Ingetrokken of stopgezet	Voorstel MIP6	Totaal toegekend uit Regiofonds	
A Echt-Susteren	6,85%	2.718.080	1.945.000		1.200.000	3.145.000	7,93%
B Leudal	7,85%	3.114.880	750.542		1.611.953	2.362.495	5,95%
C Maasgouw	5,25%	2.083.200	1.829.000		348.550	2.177.550	5,49%
D Nederweert	3,55%	1.408.640	39.045		4.850.000	4.889.045	12,32%
E Roerdalen	4,55%	1.805.440	1.229.994		597.500	1.827.494	4,61%
F Roermond	11,65%	4.622.720	5.657.357	-110.660	3.790.584	9.337.281	23,53%
G Weert	10,30%	4.087.040	520.274		2.787.728	3.308.002	8,34%
H GOML (10)			4.000.000	-1.568.000	1.500.000	3.932.000	9,91%
I Prv Limburg	50,00%	19.840.000	335.000		8.364.000	8.699.000	21,92%
<b>Totaal</b>	<b>100,00%</b>	<b>39.680.000</b>	<b>16.306.212</b>	<b>-1.678.660</b>	<b>25.050.314</b>	<b>39.677.866</b>	<b>100,00%</b>

(7)  
(8)

(9)

- 1 : 85% van de overschrijding van de in het MP gehanteerde raming wordt toegekend.
- 2 : In de vergadering van de Stuurgroep GOML op 19 juni 2013 is het navolgende besluit genomen: "Het is mogelijk nieuwe projecten, die niet op de MP- of Reservelijst staan, in te dienen voor MIP6 onder de voorwaarden dat deze "nieuwe" projecten passen binnen de criteria die binnen GOML zijn afgesproken. Daarnaast hebben de projecten die in het overzicht "groen" zijn gemarkeerd voorrang op nieuwe projecten. Gemeenten mogen wel "groene" projecten inwisselen voor nieuwe projecten die aan alle eisen voldoen."
- 3 : Vervangend MP-project.
- 4 : De concrete plannen voor dit project zijn nog niet bekend. Wel is duidelijk dat het project (in welke vorm dan ook) zal worden uitgevoerd.
- 5 : Bij dit project is er in beginsel sprake van voorfinanciering van hoogwatermaatregelen. De initiatiefnemers van rode ontwikkelingen in het stroomvoerende regime van de Maas staan in beginsel aan de lat om de kosten van deze hoogwatermaatregelen te dragen. De inschatting is dat een bedrag van € 1,5 miljoen voldoende is om het vliegwielt op gang te brengen.
- 6 : Op dit moment is het onzeker of het project zal worden uitgevoerd. Wanneer RWE afziet van uitbreiding van de Clauscentrale, dan is het de vraag of het project een regionaal belang dient.
- 7 : Bij de behandeling van MIP5 heeft de Stuurgroep GOML besloten om de voorliggende aanvraag voor het project Donderberg aan te houden en eerst te honoreren op het moment dat duidelijk zou zijn dat er na honorering van de MIP6-aanvragen voor de projecten op de MP-lijst geld zou resteren.
- 8 : Op dit moment is het onzeker of er een stoptrein tussen Weert en Roermond gaat rijden die Baexem en Haelen zal aandoen. Eind dit jaar is er meer duidelijk over de kosten en de baten. Vervolgens moet de realiseerbaarheid (politiek en technisch/juridisch) verder worden verkend en uitgewerkt. De inschatting is dat volgend jaar een definitief besluit kan worden genomen. Wanneer het een 'go' wordt dan kan de stoptrein in 2017 rijden. Mocht het een 'no-go' worden, dan heeft de BWG Ontwikkelassen voorgesteld om de beoogde GOML-bijdrage toe te kennen aan de Provincie ter (mede)bekostiging van OV-voorzieningen in de regio Midden-
- 9 : De gemeente is bij nader inzien zelf van mening dat dit geen regionaal project betreft, maar dat sprake is van groot onderhoud.
- 10 : Sloopregeling + Keyport 2020 + voorfinanciering hoogwatermaatregelen.
- 11 : De gemeente Roermond heeft de Stuurgroep GOML bij brief d.d. 8 oktober 2013 laten weten dat men geen gebruik zal maken van de bij MIP4 voor het project 'Knopenlopen' toegekende GOML-bijdrage ad € 65.000,=
- 12 : De gemeente Roermond heeft de Stuurgroep GOML bij brief d.d. 8 oktober 2013 laten weten dat men geen gebruik zal maken van de bij MIP5 voor het project 'Uiterroutenwerk' toegekende GOML-bijdrage ad € 65.000,=
- 13 : De Stuurgroep GOML heeft mede naar aanleiding van de naar aanleiding van de eerste tranche verrichte evaluatie op 11 oktober 2013 besloten om geen vervolg te geven aan de sloopregeling en de middelen die nog resteerden van de eerste tranche en de middelen van de tweede tranche (totaal 1.568.000,= euro) voor MIP6-projecten beschikbaar te stellen.