

**Afsprakenlijst informatiebijeenkomst d.d. 5 juni 2013**

<i>Onderwerp</i>	<b>Exploitatie parkeerbedrijf</b>
<i>Aandachtspunten</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systematiek ontwikkelen of aanschaffen om financiële meerjarenoverzichten te kunnen opstellen.</li> <li>• Leiden meer parkeerplaatsen tot meer parkeren en dus meer parkeeropbrengsten?</li> <li>• Letten op de hoogte van parkeerautomaten (rolstoelgebruikers).</li> </ul>
<i>Afspraken</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mogelijkheid dat parkeren niet toeneemt wordt meegenomen in de verdere uitwerking.</li> <li>• Er komt nog een separaat voorstel om de uitgangspunten vast te leggen in de begroting t.a.v. het onderdeel parkeren. Daarbij wordt aandacht besteed aan het verschil in het model van Metrum en de praktijk in Weert.</li> <li>• Het niet openbare document m.b.t. uitvoeringsprogramma Basis gewenst wordt aangepast zodat het wel openbaar kan worden gemaakt (vóór de commissievergadering EZ van 12 juni a.s.).</li> </ul>
<i>Conclusies</i>	Geen.

<i>Onderwerp</i>	<b>Definitief ontwerp inrichting stationskwartier en stadhuisgebied</b>
<i>Aandachtspunten</i>	Geen.
<i>Afspraken</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bekeken wordt nog wat de mogelijkheden zijn voor een verhoogde oversteek op de Wilhelminasingel ter hoogte van de voormalige SNS-bank.</li> <li>• Op de Parallelweg komt een vooraankondiging dat vrachtverkeer niet door de stationstunnel kan en dit zal ook worden kortgesloten met beheerders van navigatiesystemen.</li> </ul>
<i>Conclusies</i>	De fietsenstalling wordt niet direct naast de voorkant het stationsgebouw voorzien.