

Afsprakenlijst informatiebijeenkomst d.d. 28 augustus 2013

<i>Onderwerp</i>	N280, wegvak Weert Branchering PDV in relatie tot N280
<i>Aandachtspunten</i>	<ul style="list-style-type: none"> • De financiering als geheel moet duidelijk zijn. • Standpunt Weert (motie verantwoordelijkheid financiering N280 ligt bij Provincie) versus standpunt Provincie: verdeling 70% Provincie en 30% gemeente, kluifrontonde A2 en spoorwegovergang niet voor rekening gemeente. • Mogelijke medewerking door Provincie betreffende maatregelen binnen de bebouwde kom van Weert (PDV locatie) onderzoeken. • Als blijkt dat initiatieven van bepaalde omvang niet op het smalle gedeelte gerealiseerd kunnen worden zou het Sporthalgebied een optie kunnen zijn.
<i>Afspraken</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Initiatieven buiten de vastgestelde branches zullen apart worden beoordeeld. • Wethouder van Eersel zal het besprokene meenemen in de afspraak over dit onderwerp met de Gedeputeerde.
<i>Conclusies</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Realiseren volledige parallelstructuur binnen bebouwde kom is moeilijk vanwege beschikbare ruimte. • Er moet behoefte aan perifere detailhandel zijn. Realisatie van de PDV-lokatie moet geen leegstand elders veroorzaken. Het is aan de markt zelf om dit aan te geven. Dit wordt nog onderzocht.

<i>Onderwerp</i>	Westtangent
<i>Aandachtspunten</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Bij verder onderzoek moeten het vrijkomende kazerneterrein, locatie Philips en Hoolstraat betrokken worden. Verder dient er aandacht te zijn voor natuurwaarden, zou de mogelijkheid van de Westtangent over Noord-Brabants grondgebied moeten worden gezien en moet de drukte op de A2 richting Eindhoven worden betrokken.
<i>Afspraken</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Wethouder van Eersel zal het besprokene meenemen in de afspraak over dit onderwerp met de Gedeputeerde.
<i>Conclusies</i>	<ul style="list-style-type: none"> • De noodzaak wordt over het algemeen onderkend en ingestemd wordt met nader onderzoek. • De realisatie van de Westtangent moet in een groter geheel worden gezien (ook internationaal).