

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Sector Ruimte	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Hennie Ensink	Tel.: (0495) 575 222
Portefeuillehouder(s)	: H.W.J. Coolen	Nummer B&W-advies: BW-004537

ONDERWERP

Raadsvoorstel over het vierde Meerjareninvesteringsprogramma GOML (MIP4) en het Meerjarenprogramma (MP) van de Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg en het beschikbaar stellen respectievelijk reserveren van de hiervoor benodigde middelen vanuit het Regiofonds GOML.

ADVIES

Instemmen met het raadsvoorstel over het vierde Meerjareninvesteringsprogramma GOML (MIP4) en het Meerjarenprogramma (MP) van de Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg en het beschikbaar stellen respectievelijk reserveren van de hiervoor benodigde middelen vanuit het Regiofonds GOML.

TOELICHTING

De Stuurgroep GOML heeft aan de raden van de acht gemeenten van het samenwerkingsverband Hoge Dunk/OML



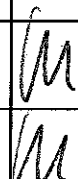

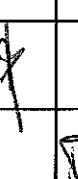








1. ter vaststelling aangeboden het vierde Meerjareninvesteringsprogramma GOML (MIP4) en het Meerjarenprogramma (MP) van de Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg
2. gevraagd de hiervoor benodigde middelen vanuit het Regiofonds GOML beschikbaar te stellen respectievelijk te reserveren.

Op 14 december 2011 heeft de Stuurgroep GOML ingestemd met het MIP4, inclusief MP (bijlage A). Naast projecten voortkomend uit de vier oorspronkelijke programmalijnen zijn hierin ook projecten opgenomen uit de Economische Uitvoeringsagenda.

De inhoud van het raadsvoorstel daartoe is in de acht gemeenten identiek.

Voor het overige verwijzen wij naar de betreffende raadsvoorstellen.

Relatie met vorig voorstel:

Weert, 7 maart 2012 De directeur, 	Commissie Algemene Zaken van 2 april 2012 Raad van 18 april 2012	S		B	W	W	W	W
			akkoord					
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 20 maart 2012								

Beslissing d.d.: 20 maart 2012

Nummer:

9

De secretaris,

Akkoord met advies- Mandaat wethouder Coolen tot aanpassing in raadsvoorstel

De raad heeft eerder ingestemd met de voorstellen over de eerste drie meerjareninvesteringsprogramma's.

Algemeen:

>

Argumenten:

>

Kanttekeningen:

>

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

>

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

>

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Raadsleden
 - ❖ Overigen (bijv. afzender/aanvrager)
- Nadere specificatie:* Projectbureau Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Overig

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

M. Nagel
L. Koppen
T. van Tilburg

Extern:

>

BIJLAGEN

Openbaar:

1. Bijlage A, MIP 4 en MP definitief
2. Bijlage B, Toelichting projecten MIP4 en MP
3. Bijlage C, Voortgang projecten MIP1-3 061211
4. Bijlage D, Proceskosten december 2011

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

Vergadering van de gemeenteraad van 18 april 2012

Portefeuillehouder : H.W.J. Coolen

Behandelend ambtenaar : Hennie Ensink

Nummer raadsvoorstel: RAD-000611

Doorkiesnummer : (0495) 575 222

Agendapunt: -

ONDERWERP

Instemmen met het vierde Meerjareninvesteringsprogramma GOML (MIP4) en het Meerjarenprogramma (MP) van de Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg en de hiervoor benodigde middelen beschikbaar stellen respectievelijk reserveren vanuit het Regiofonds GOML.

AANLEIDING EN DOELSTELLING

De gemeenten Echt-Susteren, Leudal, Maasgouw, Nederweert, Roerdalen, Roermond en Weert zijn in 2008, samen met de provincie Limburg, van start gegaan met regionale gebiedsontwikkeling. Doel van deze samenwerking is om samen met private partijen de gewenste ontwikkelingen in Midden-Limburg vorm te geven. De eerste stap in dit kader was het opstellen van een gezamenlijke Regiovisie waarin de ambitie van de regio Midden-Limburg voor de komende jaren is opgenomen: de Regiovisie 2008-2028 "Het oog van Midden-Limburg". In de Regiovisie wordt de gewenste ontwikkeling van Midden-Limburg beschreven aan de hand van vier programmalijnen, te weten: Maasplassen, Ontwikkelassen, Wonen en Landbouw, Natuur en Recreatie. Ten behoeve van de financiering van de gebiedsontwikkeling is een Regiofonds opgericht. De gezamenlijke gemeenten in Midden-Limburg en de Provincie hebben ieder afgerond € 20 mln. beschikbaar gesteld ten behoeve van het Regiofonds, dus € 40 miljoen¹ in totaal. Projecten die voldoen aan de hiervoor geldende criteria kunnen een bijdrage krijgen uit dit Regiofonds. In de praktijk betekent dit dat zowel de gezamenlijke gemeenten als de provincie 50% van de onrendabele top van een project betalen.

De Regiovisie "Het oog van Midden-Limburg" is na vaststelling door de gemeenteraden en provinciale staten uitgewerkt in Meerjareninvesteringsprogramma's (MIP), waarin projecten en investeringsagenda zijn geconcretiseerd. Deze MIP's vormen de basis om gezamenlijk aan de slag te gaan met de uitvoering van projecten in het kader van de GOML. Eind 2009 is het eerste MIP (MIP1) Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg (GOML) vastgesteld door alle gemeenteraden en Provinciale Staten, gevolgd door MIP2 in voorjaar 2010 en MIP3 in najaar 2010.

PROBLEEMSTELLING

De Stuurgroep GOML heeft in het najaar 2010 geconstateerd dat er behoefte is aan een evenwichtig regionaal samenhangend pakket van (robuuste) projecten, die helpen het vestigingsklimaat in Midden-Limburg structureel te versterken. Ook moest volgens de Stuurgroep meer nadruk worden gelegd op het werven van nieuwe economische initiatieven/bedrijven voor Midden-Limburg. Om te komen tot een pakket van (robuuste) projecten, is een tweetal acties ondernomen:

1. De Stuurgroep heeft in afstemming met de bestuurlijke werkgroepen een focusnotitie vastgesteld waarin per programmalijn een inhoudelijk perspectief is vastgelegd uitgaande

¹ Het bedrag van € 40.000.000 voor het regiofonds GOML betreft een afronding. De gemeenten hebben ieder 4 x € 21 per inwoner beschikbaar gesteld. Bij elkaar opgeteld is dit € 19.840.000. Als we de cofinanciering van de provincie hierbij optellen komen we op € 39.680.000.

van het regionaal belang, een en ander tegen de achtergrond van de bestaande GOML-criteria. De projecten die zijn ingediend voor het MIP4 en het MP zijn getoetst aan deze focusnotitie;

2. In opdracht van de Stuurgroep, daarin ondersteund door de portefeuillehouders EZ van provincie en gemeenten, heeft een werkgroep vanuit het GOML-bureau, de Hoge Dunk en de OML een Economische Uitvoeringsagenda opgesteld met als hoofddoel het werven van nieuwe economische initiatieven/bedrijven. Om uitvoering van de Economische Uitvoeringsagenda te borgen, heeft de Stuurgroep besloten dat projecten uit deze agenda ook in aanmerking kunnen komen voor een bijdrage uit het Regiofonds GOML. De gestructureerde samenwerking binnen de regio en de gezamenlijke inspanningen op economisch gebied hebben ertoe geleid dat de regio Midden-Limburg als zesde subregio deel uitmaakt van de structuur Brainport 2020. De Economische Uitvoeringsagenda en de Netwerkstructuur Brainport 2020 worden in een separaat voorstel aan u voorgelegd.

OPLOSSINGSRICHTINGEN

Met inachtneming van de vastgestelde focusnotitie is een nieuw MIP opgesteld. Op 14 december 2011 heeft de Stuurgroep ingestemd met het MIP4, inclusief MP (bijlage A). Naast projecten voortkomend uit de vier oorspronkelijke programmalijnen zijn hierin ook projecten opgenomen uit de Economische Uitvoeringsagenda.

In MIP4 zijn de volgende projecten opgenomen:

1. Knopen Lopen Leudal-Nederweert;
2. Knopen Lopen Maasgouw;
3. Knopen Lopen Roermond;
4. Gebiedsontwikkeling IJzeren Man-Kempen~Broek (fase 1);
5. Regionale Sloopregeling (tranche 1 & 2);
6. Knelpunten Routestructuren;
7. Gebiedsontwikkeling Heerlijkheit Montfort;
8. Aanvulling N280 MER.

De Stuurgroep stimuleert een snelle uitvoering van deze projecten en bewaakt de voortgang hiervan. Naast de (nagenoeg) uitvoeringsgereede projecten die zijn opgenomen in MIP4, zijn ook projecten ingediend voor het Meerjarenprogramma (MP). Het MP bestaat uit projecten die passen binnen de uitgangspunten van de focusnotitie maar die op dit moment qua uitvoering nog in voorbereiding zijn en waarvan de uitvoering met een aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid is gegarandeerd (vaste planning, financiën in hoofdlijnen vastgelegd). Ten behoeve van de daadkracht en slagvaardigheid wordt voorgesteld de middelen ten behoeve van de projecten van het MP nu reeds definitief te reserveren. Tevens wordt voorgesteld de Stuurgroep te mandateren om tussentijds binnen de vastgestelde kaders de gereserveerde bijdragen daadwerkelijk beschikbaar te stellen aan de projecten van het MP. Uiteraard wordt hierbij de gebruikelijke procedure doorlopen via bestuurlijke werkgroepen en Financiële AdviesCommissie. Hiermee wordt bereikt dat de voor MP-projecten gereserveerde bijdrage kan worden opgevraagd en toegekend op het moment dat het project uitvoeringsgereed is. De aanvrager hoeft dan niet (maanden) te wachten op de vaststelling van een nieuw MIP. Deze werkwijze maakt snelle besluitvorming over en dus een daadkrachtige uitvoering van MP-projecten mogelijk. Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat de gereserveerde bijdragen voor de MP-projecten pas bij gemeenten en provincie worden opgevraagd nadat de Stuurgroep hierover een positief besluit heeft genomen.

Het MP bevat de volgende projecten:

1. Regionaal Ruiternetwerk Midden-Limburg;
2. Gebiedsontwikkeling Hof van Leudal;
3. Gebiedsontwikkeling IJzeren Man-Kempen~Broek (fase 2 e.v.);
4. Gebiedsontwikkeling Nederweert-West, aandeel LNR;
5. Versterken Waterfront Buggenum;
6. Projecten Hanssum;
7. Voorfinanciering hoogwatermaatregelen;
8. Eiland in de Maas;
9. Land van Thorn (fase 1);
10. Paviljoen Ool;
11. Uitwerking voorkeursvariant N280;

12. Aanleg voorkeursvariant N280;
13. Aansluiting A2-Clauscentrale;
14. Gebiedsontwikkeling Nederweert-West, aandeel Ontwikkelassen;
15. A2 projecten Echt-Susteren;
16. Ciro+;
17. Stimuleringsfonds Economische Uitvoeringsagenda.

Om te voorkomen dat reserveringen voor lange tijd blijven staan zal door het programmabureau strikte controle worden gehouden op de naleving van de ingediende planning. Indien een project twee jaar na vaststelling van het MP door de Stuurgroep van de planning afwijkt en/of niet uitvoeringsgereed is, en de gereserveerde bijdrage dus niet beschikbaar kan worden gesteld, zal het betreffende project van het MP worden geschrapt.

Naast de genoemde MP-projecten is een lijst opgesteld van zogenaamde reserve-projecten. Dit zijn projecten die passen binnen de uitgangspunten van de focusnotitie, maar waarvan de uitvoering nog niet is gegarandeerd. De reservelijst bestaat uit de volgende projecten:

1. Regionale Sloopregeling (tranche 3 & 4);
2. Land van Thorn (fase 2);
3. A2 projecten overige gemeenten;
4. Stationslocaties Baexem en Haelen;
5. Aanpak wijken:
 - Donderberg Roermond;
 - Leuken Weert;
 - Nederweert-Budschop.
6. Dependance Internationale School.

Als bijlage bij deze nota is een notitie bijgevoegd waarin een korte inhoudelijke toelichting op de projecten uit MIP4, MP en reservelijst is opgenomen (bijlage B).

Procesmiddelen

Op grond van de Bestuursovereenkomst Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg stellen gemeenten en provincie jaarlijks ieder € 1,50 per inwoner beschikbaar ten behoeve van proceskosten. In totaal bedraagt dit jaarlijks € 702.000,-. Eind 2011 resteert een budget van ca. € 380.000,-. Samen met de storting voor 2012 van € 702.000,- komt het totaal beschikbare bedrag aan procesmiddelen op circa € 1.082.000,-. Vanuit de procesmiddelen worden de organisatiekosten en overige proceskosten zoals studies, onderzoeken en projectondersteuning betaald.

De Stuurgroep GOML heeft besloten om met ingang van 2012 een lagere vergaderfrequentie te hanteren: in beginsel vier keer per jaar Stuurgroep, Secretarissenoverleg en Bestuurlijke Werkgroepen. Daarnaast zal de Economische Uitvoeringsagenda in 2012 worden geïmplementeerd. Dit heeft een tweetal ingrijpende veranderingen wat betreft de inzet van procesmiddelen tot gevolg ten opzichte van 2011:

- Het GOML-programmabureau wordt lichter van opzet: in plaats van een kwartiermaker (20 uren per week) wordt in 2012 gewerkt met een coördinator met een inzet van 8 uren per week.
- Vanuit de netwerkstructuur Brainport 2020 gaat een uitvoeringsorganisatie de Economische Uitvoeringsagenda oppakken.

De Stuurgroep GOML stelt de begroting procesmiddelen 2012 vast. Voorlopig zijn voor 2012 de volgende proceskosten voorzien:

• GOML-programmabureau	€ 120.000,-
• Bijdrage uitvoeringsorganisatie Brainport 2020	€ 260.000,-
• Bijdrage projectontwikkelingskosten economische uitvoeringsagenda	€ 90.000,-
• Haalbaarheidsonderzoek Daelzicht	€ 115.000,-
• Haalbaarheidsonderzoek Samenorghuis	€ 25.000,-
• Structuurvisie Maasplassen	€ 103.000,-
• Kosten Infoavond Hoge Dunk/OML, advies Staatssteun	€ 20.000,-

De economische uitvoeringsagenda en daarvoor benodigde uitvoeringsorganisatie Brainport 2020 worden in een afzonderlijk voorstel ter besluitvorming aan gemeenteraden en Provinciale Staten voorgelegd.

Uitgaande van positieve besluitvorming over de voorziene proceskosten is voor 2012 nog een bedrag van € 349.000 (€ 1.082.000 -/- € 733.000 (voorlopig voorziene proceskosten 2012)) beschikbaar ten behoeve van overige proceskosten zoals onderzoeken, studies en projectondersteuning. Een overzicht van gemaakte kosten dan wel vastgelegde kosten ten behoeve van onderzoeken, studies en projectondersteuning tot en met december 2011 is opgenomen in bijlage D.

Financiële aspecten

In het kader van GOML is zoals gezegd een gezamenlijk Regiofonds opgericht. De gezamenlijke gemeenten in Midden-Limburg en de provincie hebben ieder hiervoor afgerond € 20 miljoen beschikbaar gesteld, dus in totaal € 40 miljoen². Projecten die voldoen aan de hiervoor geldende criteria uit de Bestuursovereenkomst Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg, en voor wat betreft de projecten van MIP4/MP passen binnen de vastgestelde focusnotitie, komen in aanmerking voor een bijdrage uit het Regiofonds. Uitgangspunt is dat eerst alle beschikbare (reguliere) budgetten volledig worden benut en dat het Regiofonds wordt ingezet om de begroting sluitend te maken. Op grond van de bestuursovereenkomst moet de indienende partij zelf een substantiële financiële bijdrage leveren aan het project (co-financiering). Deze substantiële eigen bijdrage is door de Stuurgroep in beginsel vastgelegd op ten minste 50% van het tekort (de zogenaamde 'onrendabele top'). Voor de overige 50% van het tekort kan aanspraak worden gemaakt op het Regiofonds. De bijdrage uit het Regiofonds bestaat voor 50% uit middelen van de gemeenten en voor 50% uit provinciale middelen.

Ten behoeve van de financiering van de projecten uit eerste drie Meerjareninvesteringsprogramma's is een bedrag van € 7.869.570,- beschikbaar gesteld vanuit het Regiofonds. In totaal is in het Regiofonds nog € 31.810.430,- beschikbaar.

Het MIP4 omvat acht projecten. Het totale investeringsvolume van deze projecten bedraagt € 11.663.280,-. De gevraagde GOML-bijdrage voor deze projecten bedraagt € 4.733.316,-. Per deelnemende partij komt dit op het volgende neer:

Bijdrage Meerjareninvesteringsprogramma 4

Gebiedspartner	Aantal inwoners per 1-1-2009 (bron CBS)	Bijdrage meerjarenuitvoeringsprogramma
Echt-Susteren	32.034	6,85% = € 324.232,-
Leudal	36.759	7,85% = € 371.565,-
Maasgouw	24.473	5,25% = € 248.499,-
Nederweert	16.708	3,55% = € 168.033,-
Roerdalen	21.334	4,55% = € 215.366,-
Roermond	54.647	11,65% = € 551.431,-
Weert	48.300	10,3% = € 487.532,-
Provincie Limburg	n.v.t.	50% = € 2.366.658,-
TOTAAL	234.255	100% = € 4.733.316,-

Voor de gemeente Weert is dat dus € 487.532,-. Voorgesteld wordt de hiervoor benodigde middelen ad € 487.532,- beschikbaar te stellen vanuit het Regiofonds GOML, welke al bestemd zijn in de algemene reserve (1e tranche). Binnen de algemene reserve is op dit moment een bedrag van € 1.055.606,- voor "bestemde GOML-gelden" (1e tranche) aanwezig.

Om snelle besluitvorming over en dus een daadkrachtige uitvoering van MP-projecten mogelijk te maken wordt zoals reeds aangegeven voorgesteld om naast MIP4 ook het zogenaamde MP vast te stellen en de middelen hiervoor te reserveren. Tevens wordt voorgesteld de Stuurgroep te

² Het bedrag van € 40.000.000 voor het regiofonds GOML betreft een afronding. De gemeenten hebben ieder 4 x € 21 per inwoner beschikbaar gesteld. Bij elkaar opgeteld is dit € 19.840.000. Als we de cofinanciering van de provincie hierbij optellen komen we op € 39.680.000.

mandateren om tussentijds binnen de kaders van het MP bijdragen toe te kennen aan projecten van dit MP, op het moment dat deze uitvoeringsgereed zijn. Staten en gemeenteraden hebben door vaststelling van het MP aan deze projecten al hun goedkeuring gegeven. De projecten behoeven alleen nog de goedkeuring van de Stuurgroep die toetst of ze daadwerkelijk binnen de financiële kaders van het MP passen. Pas na goedkeuring door de Stuurgroep zullen de gereserveerde middelen bij de gemeenten en provincie worden opgevraagd. Achteraf zal door de Stuurgroep aan Raden en Staten verantwoording worden afgelegd over de toekenning van bijdragen aan projecten van het MP. Op deze wijze kan een aanzienlijke versnelling in de uitvoering projecten van het MP gerealiseerd worden.

Het MP bevat 17 projectvoorstellen, waarvoor vooralsnog een bijdrage vanuit het Regiofonds wordt voorzien ter hoogte van in totaal € 26.495.708,-.

Per deelnemende partij komt dit op het volgende neer:

Reservering MP

Gebiedspartner	Aantal inwoners per 1-1-2009 (bron CBS)	Reservering definitief MP
Echt-Susteren	32.034	6,85% = € 1.814.956
Leudal	36.759	7,85% = € 2.079.913
Maasgouw	24.473	5,25% = € 1.391.024
Nederweert	16.708	3,55% = € 940.597
Roerdalen	21.334	4,55% = € 1.205.554
Roermond	54.647	11,65% = € 3.086.750
Weert	48.300	10,3% = € 2.729.058
Provincie Limburg	n.v.t.	50% = € 13.247.854
TOTAAL	234.255	100% = € 26.495.708

In totaal is dan voor MIP1 t/m MIP4 en het MP voor € 39.098.594 geprogrammeerd, dan wel vastgelegd ten laste van het Regiofonds. Er resteert dan nog een besteedbare ruimte van € 581.406.³

Deze ruimte wordt groter bij het terugvloeien van middelen uit de zogenaamde 'revolverende' projecten (voorfinanciering hoogwatermaatregelen en CIRO+) en bij een niet uitvoeren van projecten.

De bedragen ten behoeve van de reserve-projecten worden nu niet vastgelegd maar deze zullen in de toekomst worden beschouwd en in geval van hogere ambities in relatie tot de beschikbare middelen worden afgezet tegen andere (eventueel nieuwe) projecten.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van de financiële mutaties van de bestemde GOML-gelden (1e en 2e tranche) binnen de Algemene Reserve van de gemeente Weert.

Reserveringen:

1 ^e tranche	€ 2.037.000,-
2 ^e tranche	€ 2.028.000,-
Totaal	€ 4.065.000,-

Bestedingen:

MIP1	€ 495.912,-	
MIP 2	€ 37.478,-	
MIP3	€ 273.429,-	
Hippisch Centre	€ 250.000,-	
Proceskosten 2011	€ 72.750,-	€ 1.129.569,-
		€ 2.935.431,-

³ Zoals gezegd betreft het bedrag van € 40.000.000 voor het regiofonds GOML een afronding. De gemeenten hebben ieder 4 x € 21 per inwoner beschikbaar gesteld. Bij elkaar opgeteld is dit € 19.840.000. Als we de cofinanciering van de provincie hierbij optellen komen we op € 39.680.000.

Saldo t/m MIP 3	€ 2.935.431,-	
MIP 4	€ 487.532,-	
Proceskosten 2012	€ 72.750,-	
Meerj.progr.GOML	€ 2.729.058,-	€ 3.289.320,-
Tekort reservering	€ 353.909,-	-/-

Dit dient alsnog te worden gereserveerd binnen de algemene reserve.

Doelbereik in relatie tot Regiovisie "Het Oog van Midden-Limburg"

Kijkend vanuit het perspectief van de Regiovisie "Het oog van Midden-Limburg" kunnen we constateren dat door middel van de Meerjareninvesteringsprogramma's 1 t/m 4 en het Meerjarenprogramma in de meeste programmalijnen de afgelopen 3 jaren forse stappen zijn gezet. Ook zijn projecten op Midden-Limburgse schaal in gang gezet/in uitvoering die direct een bijdrage leveren aan de realisatie van doelen die in de Regiovisie zijn gesteld. Hieronder enkele voorbeelden:

- Maasplassen: vaststelling Masterplan Maasplassen;
- Versterking infrastructuur: planontwikkeling N280, N266/N275, A2-projecten;
- Versterking routestructuren. De oorspronkelijk kleinere projecten op het vlak van routestructuren (m.n. Knopen-Lopen) zijn al werkenderwijs onderdeel geworden van een overkoepelend netwerk en leiden uiteindelijk tot een aanzienlijke versterking van de routestructuren;
- Versterking dagrecreatie;
- Enkele robuuste gebiedsontwikkelingen;
- Majeure projecten: ECI en Ciro +.

Concluderend kan worden gesteld dat de samenwerking binnen GOML een positieve bijdrage levert aan de realisatie van de doelen uit de Regiovisie en het mogelijk heeft gemaakt om als regio (incl. Cranendonck) aan te sluiten bij Brainport 2020.

COMMUNICATIE

>

EVALUATIE

>

ADVIES RAADSCOMMISSIE

>

VOORSTEL COLLEGE

1. Instemmen met het vierde Meerjareninvesteringsprogramma GOML en hiervoor een bedrag van € 487.532,- beschikbaar stellen uit de algemene reserve (bestemde GOML-gelden 1e tranche).
2. Instemmen met het Meerjarenprogramma GOML en hiervoor het bedrag van € 2.729.058,- ten laste brengen van de gereserveerde GOML-gelden (1e en 2e tranche) binnen de algemene reserve.
3. Een bedrag van € 72.750,- beschikbaar stellen uit de algemene reserve voor de proceskosten 2012.
4. De Stuurgroep GOML mandateren om binnen de kaders van het Meerjarenprogramma bijdragen beschikbaar te stellen aan de hierin opgenomen projecten.
5. Kennis nemen van de notitie "Voortgang projecten MIP1 t/m MIP3 GOML, december 2011".
6. Kennis nemen van de notitie "Overzicht procesmiddelen tot en met december 2011".

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Weert,
de secretaris, de burgemeester,

M.H.F. Knaapen

A.A.M.M. Heijmans

Nummer raadsvoorstel: RAD-000611

RAADSBSLUIT

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 20 maart 2012;

b e s l u i t :

1. In te stemmen met het vierde Meerjareninvesteringsprogramma GOML en hiervoor een bedrag van € 487.532,- beschikbaar te stellen uit de algemene reserve (bestemde GOML-gelden 1e tranche).
2. In te stemmen met het Meerjarenprogramma GOML en hiervoor beschikbaar te stellen het bedrag van € 2.729.058,- ten laste van de gereserveerde GOML-gelden (1e en 2e tranche) binnen de algemene reserve.
3. Een bedrag van € 72.750,- beschikbaar te stellen uit de algemene reserve voor de proceskosten 2012.
4. De Stuurgroep GOML te mandateren om binnen de kaders van het Meerjarenprogramma bijdragen beschikbaar te stellen aan de hierin opgenomen projecten.
5. Kennis te nemen van de notitie "Voortgang projecten MIP1 t/m MIP3 GOML, december 2011".
6. Kennis te nemen van de notitie "Overzicht procesmiddelen tot en met december 2011".

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 18 april 2012.

De griffier,

De voorzitter,

M.H.R.M. Wolfs-Corten

A.A.M.M. Heijmans

MIP 4 / MP

Op basis van besluitvorming Stuurgroep 14 december 2011

TABEL 1: OVERZICHT PROJECTEN MIP4

Programmalijn	Project	Totale investering	Gevraagde GOML bijdrage
LNR	Knopen Lopen Leudal-Nederweert	€ 196.083	€ 98.042
	Knopen Lopen Maasgouw	€ 200.000	€ 100.000
	Knopen Lopen Roermond	€ 130.000	€ 65.000
	Knelpunten Routestructuren	€ 5.311.650	€ 1.757.500
	Gebiedsontwikkeling Heerlijkheid Montfort	€ 1.600.000	€ 600.000
	Gebiedsontwikkeling IJzeren Man – Kemperbroek (fase 1)	€ 155.547	€ 77.774
	Regionale Sloopregeling (tranche 1 & 2)	€ 4.000.000	€ 2.000.000
	<i>Subtotaal</i>	€ 11.593.280	€ 4.698.316
MAASPLASSEN	-		
ONTWIKKELASSEN	Aanvulling N280 MER	€ 70.000	€ 35.000
	<i>Subtotaal</i>	€ 70.000	€ 35.000
WONEN	-		
ECONOMISCHE UITVOERINGSAGENDA	-		
TOTAAL		€ 11.663.280	€ 4.733.316

TABEL 2: OVERZICHT PROJECTEN MEERJARENPROGRAMMA

Programmalijn	Projecten MP	Gevraagde GOML bijdrage
LNR	√ Regionaal Ruiternetwerk Midden-Limburg	€ 500.000
	√ Gebiedsontwikkeling Hof van Leudal	€ 500.000
	√ Gebiedsontwikkeling IJzeren Man-Kemperbroek (fase 2 e.v.)	€ 922.000
	√ Gebiedsontwikkeling Nederweert-West, aandeel LNR	€ 1.000.000
	<i>Subtotaal</i>	€ 2.922.000
MAASPLASSEN	√ Versterken Waterfront Buggenum	€ 250.000
	√ Projecten Hanssum	€ 500.000
	√ Voorfinanciering hoogwatermaatregelen	€ 2.000.000
	√ Paviljoen Ool	€ 365.000
	√ Eiland in de Maas	€ 348.550
	√ Land van Thorn (fase 1)	€ 596.158
	<i>Subtotaal</i>	€ 4.059.708
ONTWIKKELASSEN	√ Uitwerking voorkeursvariant N280	€ 364.000
	√ Aanleg voorkeursvariant N280	€ 8.000.000
	√ Aansluiting A2-Clauscentrale	€ 2.000.000
	√ Gebiedsontwikkeling Nederweert-West, aandeel Ontwikkelassen	€ 3.000.000
	√ A2 projecten Echt-Susteren	€ 1.000.000
	<i>Subtotaal</i>	€ 14.364.000
WONEN	-	
ECONOMISCHE UITVOERINGSAGENDA	√ Ciro+	€ 3.150.000
	√ Stimuleringsfonds Economische Uitvoeringsagenda	€ 2.000.000
	<i>Subtotaal</i>	€ 5.150.000
TOTAAL		€ 26.495.708

TABEL 3: OVERZICHT RESERVE-PROJECTEN

Programmalijn	Reserve-projecten	Gevraagde GOML bijdrage
LNR	√ Regionale Sloopregeling (tranche 3 & 4).	€ 2.000.000
	<i>Subtotaal</i>	€ 2.000.000
MAASPlassen	√ Land van Thorn (fase 2).	€ 728.842
	<i>Subtotaal</i>	€ 728.842
ONTWIKKEL-ASSEN	√ A2 projecten overige gemeenten;	€ 500.000
	√ Stationslocaties Baexem en Haelen.	€ 500.000
	<i>Subtotaal</i>	€ 1.000.000
WONEN	√ Aanpak wijken:	
	○ Donderberg Roermond;	€ 2.000.000
	○ Leuken Weert;	€ 2.000.000
○ Nederweert-Budschop.	€ 1.000.000	
<i>Subtotaal</i>	€ 5.000.000	
ECONOMISCHE UITVOERINGSAGENDA	√ Dependance Internationale School	€ 250.000
	<i>Subtotaal</i>	€ 250.000
TOTAAL		€ 8.978.842

TABEL 4: TOTAAL OVERZICHT PROJECTEN GOML

Programmalijn	Projecten MIP1 t/m MIP3	Projecten MIP4	Projecten MP	Reserve Projecten	
LNR	√ Verbeteren infrastructuur IJzeren Man Weert;	√ Knopen Lopen Leudal-Nederweert	√ Regionaal Ruiternetwerk Midden-Limburg;	√ Regionale Sloopregeling (tranche 3 & 4).	
	√ Knopen lopen Roerdalen;	√ Knopen Lopen Maasgouw	√ Gebiedsontwikkeling Hof van Leudal;		
	√ R&T routestructuren Roermond-Oost Asenray;	√ Knopen Lopen Roermond	√ Gebiedsontwikkeling IJzeren Man-Kemperbroek (fase 2 e.v.);		
	√ Sustainable Tourism Park Roerdalen;	√ Knelpunten Routestructuren	√ Gebiedsontwikkeling Nederweert-West, aandeel LNR;		
	√ Routestructuren Peel/Peelrestanten Nederweert/Leudal;	√ Gebiedsontwikkeling Heerlickheit Montfort			
	√ Fietsbrug Roerdal	√ Gebiedsontwikkeling IJzeren Man – Kemperbroek (fase 1)			
	√ Roermond/Roerdalen*;	√ Regionale Sloopregeling (tranche 1 & 2)			
	√ Water Wandel Wereld;				
	√ Nevengeul Stadsweide Roermond;				
	√ Kwaliteitsimpuls NP De Meinweg;				
	√ Gebiedsontwikkeling Swalmen;				
	√ Knopen Lopen Echt-Susteren en tweede tranche Roerdalen;				
	√ Hippisch Centre of Excellence;				
	√ Leisurepark De Bandert.				
	MAASPlassen	√ Kanalenstructuur Nederweert;			√ Versterken Waterfront Buggenum
√ Havenfront Maasbracht;			√ Projecten Hanssum;		
√ Cultureel land ECI Roermond;			√ Voorfinanciering hoogwatermaatregelen.		
√ Maasfront Hanssum, transformatie Soerendonck Leudal.			√ Paviljoen Ool;		
			√ Eiland in de Maas;		
			√ Land van Thorn (fase 1)		
ONTWIKKEL- ASSEN	√ Planstudie N280 Roermond;	√ Aanvulling N280 MER.	√ Uitwerking voorkeursvariant N280	√ A2 projecten overige gemeenten;	
	√ Integrale studie bereikbaarheid A2-N275-N286;		√ Aanleg voorkeursvariant N280		√ Stationslocaties Baexem en Haelen.
	√ Uitvoeringsmaatregelen N280 Weert*;		√ Aansluiting A2-Clauscentrale		
	√ Studie Plan-MER N280;		√ Gebiedsontwikkeling Nederweert-West, aandeel Ontwikkelassen		
	√ Natuurtransferium A2;		√ A2 projecten Echt-Susteren		
√ Parkway A2.					
WONEN	√ Poort van Limburg*;			√ Aanpak wijken:	
	√ Stationskwartier Weert*;				○ Donderberg Roermond;
	√ Herstructurering Roermondse Veld*.				○ Leuken Weert;
				○ Nederweert-Budschop.	
ECONOMISCHE UITVOERINGS- AGENDA			√ Ciro*;	√ Dependance Internationale School	
			√ Stimuleringsfonds Economische Uitvoeringsagenda;		

TABEL 5: TOTAAL FINANCIËEL OVERZICHT

Programmalijn	MIP1 t/m 3	MIP4	MP	Reserve-projecten	TOTAAL
LNR	€ 2.783.870	€ 4.698.316	€ 2.922.000	€ 2.000.000	€ 12.404.186
MAASPLASSEN	€ 4.035.700		€ 4.059.708	€ 728.842	€ 8.824.250
ONTWIKKELASSEN	€ 1.050.000	€ 35.000	€ 14.364.000	€ 1.000.000	€ 16.449.000
WONEN	-	-		€ 5.000.000	€ 5.000.000
ECONOMISCHE UITVOERINGSAGENDA	-	-	€ 5.150.000	€ 250.000	€ 5.400.000
TOTAAL	€ 7.869.570	€ 4.733.316	€ 26.495.708	€ 8.978.842	€ 48.077.436



Toelichting projecten MIP4 en MP:

14 december 2011

Inleiding

In deze notitie wordt een toelichting gegeven op de projecten die zijn opgenomen in het vierde Meerjareninvesteringsprogramma (MIP4) en het Meerjarenprogramma (MP). In het MP zijn projecten opgenomen waarvan de uitvoering met een zekerheid grenzende waarschijnlijkheid is gegarandeerd (vaste planning, financiën in hoofdlijnen vastgelegd). De projecten waarvan de uitvoering (nog) niet is gegarandeerd zijn benoemd als reserve-projecten.

Projecten MIP4

- **Knopen Lopen;**
Totale investering € 526.083, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 263.042.

Het knooppuntensysteem heeft voor de fietsende toerist of -recreant inmiddels zijn waarde bewezen. Voor andere doelgroepen dan 'fietsers', zoals wandelaars en ruiters, bestaat een dergelijk vlakdekkend knooppuntensysteem nog niet in de regio. In de Focusnotitie is de ambitie vastgelegd om voor wandelaars en ruiters ook een vlakdekkend systeem voor Midden-Limburg te ontwikkelen. In navolging van andere gemeenten in Midden-Limburg hebben de gemeenten Leudal, Nederweert, Maasgouw en Roermond besloten om ook in hun gemeenten het wandelnetwerk Knopen Lopen te realiseren en aan te sluiten aan het netwerk van de buurgemeenten. Als deze projecten zijn gerealiseerd ontstaat een voor heel Midden-Limburg dekkend systeem van Knopen Lopen. Het gaat om drie deelaanvragen:

- Knopen Lopen Leudal en Nederweert (totale investering € 196.083, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 98.042);
 - Knopen Lopen Maasgouw (totale investering € 200.000, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 100.000);
 - Knopen Lopen Roermond (totale investering € 130.000, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 65.000).
- **Knelpunten Routestructuren**
Totale investering € 5.311.650, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 1.757.500.

Midden-Limburg heeft economische groeipotenties op het vlak van toerisme en recreatie. Het landschap in de regio is aantrekkelijk door het pallet aan verscheidenheid in de vorm van bos-, natuur- en landelijke gebieden en cultuurhistorische objecten.

Er bestaan reeds talrijke fiets-, wandel- en ruiterroutes waaraan veel particuliere toeristische initiatieven gekoppeld zijn. Goede routestructuren, welke gekoppeld zijn in een vlakdekkend netwerk, zijn essentieel voor de versterking van de recreatieve sector.

De gemeenten Roermond, Roerdalen en Echt-Susteren hebben een aanvraag ingediend voor het opheffen van barrières en een kwalitatieve verbetering van routestructuren. Het betreft de volgende drie knelpunten:

- Brug en route in het Roerdal (totale investering € 2.000.000, gevraagde bijdrage Regiofonds € 700.000);
 - Verbinding St. Odiliënberg – Linne (totale investering € 665.000, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 332.500);
 - Boekhorstweg en Annendalerweg (totale investering € 2.646.650, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 725.000).
- Gebiedsontwikkeling Heerlijkheit Montfort
Totale investering € 1.600.000, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 600.000.

In de ontwerp structuurvisie van de gemeente Roerdalen heeft de kern Montfort de ontwikkelingsrichting 'duurzaam en evenementen' gekregen. In Montfort krijgen drie majeure ontwikkelingen door hun onderlinge samenhang een bovenregionale importantie. Tussen de drie ontwikkelingen vindt uitwisseling plaats van grondstoffen, bezoekers en energie, waardoor het rendement van de afzonderlijke ontwikkelingen wordt versterkt. Deze ontwikkelingen zijn:

- Heerlijkheit Montfort;
- Energie- en leisure park Montfort;
- Agrarisch duurzaamheidspark Montfort.

De initiatiefnemers van de drie gebiedsontwikkelingen zijn druk doende hun plannen gereed te maken voor een aanvraag uit het regiofonds. De gebiedsontwikkeling Heerlijkheit Montfort is klaar om van de voorbereidingsfase over te gaan naar uitvoering. Daarom heeft de gemeente Roerdalen voor deze ontwikkeling een aanvraag ingediend voor een bijdrage uit het regiofonds, als eerste tranche van de totale gebiedsontwikkeling rondom Montfort.

Gebiedsontwikkeling Heerlijkheit Montfort bestaat uit de volgende zeven bouwstenen: Inrichting evenemententerrein, Herstel multifunctionele kasteeltuinen, Natuur- en landschapontwikkeling, Paviljoen nabij Kasteelhoeve 't Huuske, Prinsheerlijk verblijven in de Koningshof, Aanleg natuurhistorisch transferium en Inrichting themaroutes.

- Gebiedsontwikkeling IJzeren Man – Kemperbroek (fase 1);
Totale investering € 155.547, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 77.774.

Gebiedsontwikkeling IJzeren Man Kemperbroek is in de focusnotitie genoemd als voorbeeld van een integrale gebiedsontwikkeling. De gemeente Weert heeft een aanvraag ingediend voor een eerste fase van deze gebiedsontwikkeling. Het betreft het oplossen van knelpunten in de ontsluiting van de hoofdtoegangspoort Kempen-Broek in Weert, waardoor het gebied Kempen-Broek / IJzeren-Man meer bezoekers kan opvangen.

Doelstelling is het uitbreiden van de parkeercapaciteit. Meer concreet betreft het:

- Uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen bij de Geurtsvenweg (hoofdtoegangspoort Kempen-Broek) met 40 stuks;
- Inrichtingsmaatregelen om de parkeerplaats bij de Kruisbergenweg/Kruispeelweg bruikbaar en functioneel te maken, waardoor zonering van bezoekersstromen en daarmee een grotere instroom van bezoekers mogelijk wordt.

- Regionale Sloopregeling (tranche 1 & 2);
Totale investering € 4.000.000, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 2.000.000.

Op dit moment zijn er grote zorgen over de mogelijkheden om bovenwettelijke sectorafspraken te maken voor de verdere verduurzaming van veehouderijketens. Verder wordt breed geconstateerd dat de marktsituatie van de afgelopen jaren in de veehouderijsector dusdanig slecht is dat er grote twijfels zijn over de mogelijkheden om hier de maatschappelijk gewenste voortgang te boeken. De verplichte investeringen van 2013 zijn veelal alleen met efficiëntie en schaalgrootte te bekostigen, omdat milieumaatregelen niet door de markt betaald worden. Dus moeten deze bedrijven stoppen. Ze zijn echter onverkoopbaar en de vraag is of ze schuldenvrij kunnen stoppen. Diverse gegevens vanuit LEI, LLTB en CBS laten zien dat in Midden-Limburg ca. 200 veehouderij bedrijven moeten stoppen.

De Regionale voorziening sloop veehouderijbedrijven beoogt de sloop van verouderde, overbodige en leegstaande stallen te bevorderen. Het gaat vooral om oude, economisch onrendabele veehouderij-bedrijven in landschappelijk of natuurlijk waardevolle gebieden en om stallen nabij dorpskernen en bebouwingsclusters.

Voorwaarde voor gebruik van de regelingen zijn onder andere, dat de bestemming wordt gewijzigd naar de nieuwe situatie en dat een nog geldende milieuvergunning wordt ingetrokken. Ook mogen er geen eerdere afspraken zijn gemaakt voor sloop van de bebouwing. De regelingen hebben alleen betrekking op de bedrijfsgebouwen, niet op bedrijfswoningen.

Zo wordt bereikt dat de stallensloop niet alleen de verstening in het buitengebied tegengaat, maar ook bijdraagt aan het verminderen van de milieubelasting. Juist vanwege de mogelijke geurhinder geldt de regeling ook voor stallen bij dorpskernen.

Door de sloop van leegstaande agrarische bebouwing de ruimtelijke kwaliteit, de leefbaarheid en de milieukwaliteit in hoge mate te verbeteren. Daarvoor zal de aanvrager moeten meewerken aan de aanpassingen van de planologische besluiten en vergunningen zodanig dat de ontstening ter plaatse ook een blijvend karakter heeft.

Nadrukkelijk zij opgemerkt dat er geen sprake is van een openeind regeling: indien de middelen uit deze twee tranches op zijn is er sprake van een einde van de regeling, tenzij wordt besloten nog een 3^{de} en eventueel 4^{de} tranche wordt gestart. Indien deze vervolgotranches zouden worden gestart, zullen ook deze uitgaan van een maximaal uit te keren bedrag voor deze tranches.

- **Aanvulling N280 MER**
Totale investering € 70.000, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 35.000.

GOML in combinatie met de provincie Limburg is initiatiefnemer van het project N280-west. In de formele procedures (o.a. het MER) treedt de provincie op als initiatiefnemer. De rol van bevoegd gezag wordt vervuld door Provinciale Staten. In MIP2 is vanuit het Regiofonds GOML € 300.000 beschikbaar gesteld ten behoeve van de Studie Plan-MER N280 (op totaal budget van € 600.000). Gebleken is echter dat er sprake is van enkele meerwerkposten, te weten:

- toevoegen extra alternatief (aparte spooralternatieven);
- gewijzigde aanpak MKBA/REES;
- aanvullende werkzaamheden verkeersstudie;
- second opinion kostenramingen en economische effectenstudie;
- extra informatiebijeenkomsten.

De kosten zijn hierdoor € 70.000 hoger uitgevallen.

Projecten MP

- **Regionaal Ruiternetwerk Midden-Limburg**
Geraamde totale investering € 1.000.000, gevraagde reservering Regiofonds GOML € 500.000.

Realisatie van ruiterroutes is een van de speerpunten uit de focusnotitie. Op dit moment wordt gewerkt aan een plan van aanpak voor de aanleg van een regionaal ruiternetwerk. Op basis hiervan kan het ruiternetwerk in het veld worden gerealiseerd door het aan elkaar koppelen van de bestaande ruit- en menroutes middels invulling van ontbrekende schakels. Eindresultaat is een regionaal ruiternetwerk op basis van een knooppunten- systeem, wat op kaart beschikbaar is inclusief relevante voorzieningen.

- **Gebiedsontwikkeling Hof van Leudal**
Geraamde totale investering € 1.000.000, gevraagde reservering Regiofonds GOML € 500.000.

De gebiedsvisie "Een nieuwe kijk op de Leistert e.o." wordt door de gemeente Leudal in samenwerking met de ondernemers uitgewerkt in een projectplan c.q. uitvoeringsprogramma. Hierin zal uitwerking worden gegeven aan:

- de fysieke infrastructuur;
- duurzaamheid;
- de organisatie;
- de financiën;
- de communicatie.

De uitwerking van de globale gebiedsvisie is gericht op het vaststellen van een aantal uitvoeringsgerichte projecten die concreet bijdragen aan de duurzaamheid, veiligheid en omgevingskwaliteiten. Voor uitvoering van de projecten worden in de periode 2012-2014 bijdragen uit het regiofonds aangevraagd. Door de gemeente Leudal en waar van toepassing door de

betrokken ondernemers wordt voor minimaal 50% bijgedragen in de investeringskosten van de uitvoeringsprojecten.

Mogelijke maatregelen/uitvoeringsprojecten:

1. Herinrichting en opwaardering tot leisurpark/-recreatiegebied/landscapsark voor wat betreft infrastructuur, parkeervoorzieningen, verlichting, straatmeubilair alsmede landschappelijke inpassing.
 2. Aanleg verkeersveilige fiets- en wandelverbindingen naar Roggel, Heythuysen, de Maasoever (Neer/Kessel), het Maasplassengebied, het Leudal, de Grootte Peel en de stedelijke centra Roermond en Weert.
 3. Opheffen en/of verminderen (milieu)overlast door bedrijvigheid in de nabijheid van het recreatiegebied.
 4. Plaatsing van zogeheten "landmarks" (op rotondes/uitkijktoren/klimwand).
 5. Verdere uitrol inzet en opwekking duurzame energie in het recreatiegebied.
 6. Aanleg belevenispaden (trimbaan, blote-voeten-pad, nordic walkingroutes, GPS-routes, Verhalenroute rondom Leudallegende van Zwarte Pier, boerenparktochten etc.)
 7. Aanleg transferium voor goede bereikbaarheid met openbaar vervoer
 8. Het voorzieningenniveau van de kern Roggel op het gebied van horeca en detailhandel beter laten aansluiten op de ontwikkelingen in het gebied.
- Gebiedsontwikkeling IJzeren Man-Kemperbroek (fase 2 e.v.)
Geraamde totale investering € 2.000.000, gevraagde reservering Regiofonds GOML € 922.000.

Gebiedsontwikkeling IJzeren Man Kemperbroek is in de focusnotitie genoemd als voorbeeld van een integrale gebiedsontwikkeling. De gemeente Weert heeft een aanvraag ingediend voor een eerste fase van deze gebiedsontwikkeling. Het betreft het oplossen van knelpunten in de ontsluiting van de hoofdtoegangspoort Kempen-Broek in Weert, waardoor het gebied Kempen-Broek / IJzeren-Man meer bezoekers kan opvangen. De totale omvang van de overheidsinvesteringen in het project Gebiedsontwikkeling IJzeren Man Kemperbroek wordt geraamd op € 2 miljoen, waarvan wordt voorgesteld deze voor 50% voor rekening van de gemeente en voor 50% voor rekening van het Regiofonds GOML te brengen.

Voor de eerste fase wordt in het kader van MIP4 een GOML-bijdrage van € 77.774 gevraagd.

Voorgesteld wordt om het restant bedrag van € 922.000 als reservering op te nemen op het MP.

- Gebiedsontwikkeling Nederweert-West
Geraamde totale investering € 16.000.000, gevraagde reservering Regiofonds GOML € 4.000.000 (waarvan € 1.000.000 binnen programmalijn LNR en € 3.000.000 binnen programmalijn Ontwikkelassen).

Doelstelling van deze gebiedsontwikkeling is een verbetering van de bereikbaarheid van de regio Midden-Limburg met de regio's Eindhoven-Helmond en Venlo door middel van het oplossen van de volgende (potentiële) knelpunten:

- o De N275, vanaf de aansluiting op de A2 tot en met de rotonde Nederweert-Eind;
- o Ontsluiting van het geplande agrarische bedrijventerrein;
- o Doorgaand verkeer over de N266 door de bebouwde kom van Nederweert-Budschop met een negatief effect op de leefbaarheid van deze kernen.

Het project moet resulteren in een nieuwe verbindingsweg voor een snelle afwikkeling van met name het doorgaand verkeer, op een tracé met een minimale impact op de leefbaarheid en de natuur. Het nieuw aan te leggen agrarisch bedrijventerrein dient hierdoor optimaal te worden ontsloten. De huidige N266, wegvak N275-Brug 14, zal worden afgewaardeerd tot een lokale weg met de functie van erftoegangsweg.

- **Projecten Hanssum**

Geraamde totale investering € 1.000.000, gevraagde reservering Regiofonds GOML € 500.000.

Voor de uitvoeringsfase worden drie ontwikkelingszones onderscheiden: Maaspromenade, Vitelia-locatie (voormalige veevoederfabriek) en de jachthaven en omgeving. Uiteraard is bij realisatie onderlinge afstemming, in fasering en product, van belang.

- o **Maaspromenade:** De ontwikkeling van de Maaspromenade (openbare ruimte, plein, wandel- en fietspaden, waterfront) is de verantwoordelijkheid van de (gemeentelijke) overheid.
- o **Vitelia-locatie:** De horeca-, woon- en zorgvoorzieningen zijn grotendeels een particulier initiatief. De gemeente Leudal vervult hierbij de rol van facilitator en regisseur. Zij benadert actief marktpartijen die de invulling van het complex op zich willen nemen. Een eerste verkenning van de markt is reeds uitgevoerd en naar aanleiding hiervan is gebleken dat horeca in combinatie met woon- en zorgvoorzieningen het meest kansrijk is.
- o **Jachthaven en omgeving:** De ontwikkeling van de jachthaven (realiseren van een meer open karakter waardoor de belevingswaarde wordt vergroot evenals de verbinding met de omgeving) kan aan het particulier initiatief worden overgelaten. Ook hier kan de gemeente een faciliterende rol op zich nemen. Het lijkt reëel te veronderstellen dat, vanwege de aard van deze zelfstandige voorziening, dit particulier initiatief niet dezelfde investeerder zal krijgen als de herontwikkeling van de Vitelia-locatie. De omgeving van de jachthaven zal een cruciale rol krijgen in de verbinding van het maasfront met het Maasdal tussen Buggenum en Neer. De maatregelen die noodzakelijk zijn voor deze verbinding zijn opgenomen in het Masterplan Maasplassen.

- **Versterken Waterfront Buggenum;**

Totale investering € 500.000, gevraagde bijdrage Regiofonds GOML € 250.000.

Er wordt een sanerings en/of inpassingsplan opgesteld betreffende het grondstoffendepot van de kleiwarenfabriek gelegen aan de maasmeander bij Buggenum. Doelstelling is sanering en/of inpassen van het Grondstoffen en kleidepot steenfabriek Buggenum in maasmeander bij Buggenum met als doel landschappelijke inpassing, verhogen toeristische attractiviteit en verbetering omgevings- en leefkwaliteit.

- Voorfinanciering hoogwatermaatregelen;
Gevraagde reservering Regiofonds GOML € 2.000.000.

In het kader van de uitwerking / uitvoering van de bestuursovereenkomst 'Waterveiligheid Maas' van 10 november 2011 wordt de komende maanden een afsprakenkader uitgewerkt voor een meer praktische toepassing van artikel 6d van de Beleidslijn grote rivieren. Onderdeel van dat afsprakenkader zal zijn dat de overheid in voorkomende gevallen de verplichting tot compensatie en/of rivierverruiming overneemt van de initiatiefnemers die in ruil daarvoor een financiële bijdrage betalen in de kosten van adequate hoogwatermaatregelen. Om de betreffende hoogwatermaatregelen te kunnen uitvoeren en (gedeeltelijk) te kunnen voorfinancieren en daarmee 'trekkingsrechten' te kunnen creëren voor projecten in het winterbed van de Maas, wordt een bedrag van € 2 miljoen aan GOML-middelen gereserveerd.

- Land van Thorn (fase 1)
Gevraagde reservering Regiofonds GOML € 596.158.

Het project geeft uitvoering aan de visie zoals die in het Masterplan Maasplassen is beschreven voor dit deelgebied en richt zich vooral op drie componenten: aanleg van een ontbrekende schakel in de recreatieve routestructuur "Maas en Meer" tussen Wessems en Thorn, (her)inrichting Landschapspark Thornerbeek en realisatie van publieke infrastructuur (verkeer en parkeren) in het gebied Thorn-Oost (ged. landschapspark).

- Eiland in de Maas
Gevraagde reservering Regiofonds GOML € 348.550.

Het project neemt het Masterplan Maasplassen als vertrekpunt en richt zich op twee sleutelprojecten die in dat plan worden beschreven: namelijk de recreatieve knooppunten Hömpesche Molen (incl. Walborg) en Vestingstad Stevensweert. Het project voorziet in maatregelen die deze knooppunten versterken en die zich richten op cultuurhistorische en landschappelijke kwaliteit, positionering als transferium en (her)inrichting van bezoekerscentrum en natuurspeelplaats (bij Molen).

- Paviljoen Ool.
Gevraagde reservering Regiofonds GOML € 365.000.

Realisatie van een paviljoen (Informatiepunt en kleine horeca-uitspanning) en realisatie van een uitkijktoren aan de rand van de Oolderplas.

Op dit moment vinden er gesprekken plaats tussen de gemeente Roermond en de initiatiefnemers (Limburgs Landschap en de heer Theunissen van Oolderhof).

- Uitwerking en aanleg voorkeursvariant N280
Gevraagde reservering Regiofonds GOML voor uitwerking voorkeursvariant € 364.000 en gevraagde reservering voor de aanleg van de voorkeursvariant € 8.000.000.

Uit het afwegingsdocument N280 blijkt dat twee oplossingen die (zoveel mogelijk) uitgaan van het

bestaande tracé, op de 5 doelstellingen van het project overall het best scoren. De werkgroep heeft GS dan ook in juli 2011 aanbevolen deze twee oplossingsrichtingen nader uit te werken. Uit de studies is ook duidelijk geworden welke globaal kostenplaatje aan beide oplossingsrichtingen verbonden is. De provincie hanteert als uitgangspunt dat zij vanuit haar rol als wegbeheerder een substantieel deel van de uitvoeringskosten voor haar rekening neemt, maar dat vanwege de brede doelstelling van het project ook de partners in het project aangesproken zullen worden op hun financiële verantwoordelijkheid. De basis voor de financiering van het project moet tot stand komen middels cofinanciering van Provincie en gemeenten. Daarnaast zal een inspanning geleverd moeten worden om ook bij overige publieke en of private partijen co-financiering te organiseren. Gelet hierop wordt in het MP-definitief een reservering opgenomen ten behoeve van de nadere uitwerking van de voorkeursvariant alsook voor de aanleg van de voorkeursvariant N280.

- **Aansluiting A2-Clauscentrale**

Geraamde totale investering € 8.000.000, gevraagde reservering Regiofonds GOML € 2.000.000.

Doelstelling van dit project is realisatie van een nieuwe ontsluitingsweg voor de Clauscentrale en het bedrijventerrein Koeweide/Battenweg met aansluiting op de A2. Hierdoor wordt een duurzame en toekomstbestendige ontsluiting van de Clauscentrale verzekerd, de leefbaarheid in de kernen Maasbracht en Brachterbeek vergroot en de ontsluiting van bedrijventerrein Koeweide/Battenweg verbeterd.

- **A2 projecten Echt-Susteren**

Gevraagde reservering Regiofonds GOML € 1.000.000.

In opdracht van GOML is een A2-visie opgesteld. Ten behoeve van de uitvoering van deze A2 visie wordt gevraagd om € 1.000.000 beschikbaar te stellen vanuit het Regiofonds GOML ter financiering van nog nader te bepalen projecten van de gemeente Echt-Susteren.

- **Ciro+;**

Geraamde totale investering € 4.300.000, gevraagde reservering Regiofonds GOML € 3.150.000.

Dit project heeft tot doel een E-health platform te ontwikkelen dat maatgesneden is voor de gezondheidszorgorganisatie in Nederland. Er dienen nog een aantal vragen te worden beantwoord: het aan de orde zijn van staatsteun (rapportage verwacht op 13 december), de inpassing in het totale programma (naast E-health platform, datacentre en programdevelopment), de mogelijkheden van LIOF annex Innovatiefonds Limburg, een eerder betrekken van bedrijfsleven dan nu aangegeven, afstemming met andere initiatieven op dit vlak in kader van Brainport 2020 én nadere informatie over de spinn-off in het soortgelijke project in Barcelona. In afwachting van beantwoording van deze vragen (voor 1 maart 2012) wordt dit project voorshands onder het MP-definitief geordend, dit om in geval van positieve beantwoording snel te kunnen handelen.

- **Nieuwe projecten Economische Uitvoeringsagenda**

Gevraagde reservering Regiofonds GOML € 2.000.000.

Ten behoeve van de uitvoering van de Economische Uitvoeringsagenda wordt gevraagd om

€ 2.000.000 beschikbaar te stellen vanuit het Regiofonds GOML ter financiering van nog nader te bepalen projecten uit deze Economische Uitvoeringsagenda.

Met opname van deze reservering in het MP-definitief wordt een andere lijn gevolgd dan bij de andere projecten. In het MP-definitief een post opgenomen van € 2.000.000 zonder dat er op het niveau van individuele projecten al concrete plannings bestaan. Hiermee wordt het belang van deze agenda gemarkeerd en wordt de vulling ervan gestimuleerd. Wel is er al een toetsingskader in de vorm van de projectlijnen uit de agenda.

Reserve-projecten

- Regionale sloopregeling (tranche 3 & 4).
Gevraagde reservering Regiofonds GOML € 2.000.000
Toelichting zie boven onder MIP 4. Uitvoering van deze tranches is afhankelijk van de evaluatie van de beide eerste tranches.
- Land van Thorn (fase 2)
Gevraagde reservering Regiofonds GOML € 728.842.
Toelichting zie boven onder MP.
- A2 projecten overige gemeenten.
Gevraagde reservering Regiofonds GOML € 500.000.

In opdracht van GOML is een A2-visie opgesteld. Ten behoeve van de uitvoering van deze A2 visie in de gemeenten Leudal, Nederweert en Weert wordt gevraagd om € 500.000 te reserveren vanuit het Regiofonds GOML ter financiering van nog nader te bepalen projecten van deze gemeenten. .

- Stationslocaties Baexem en Haelen.
Gevraagde reservering Regiofonds GOML € 500.000.

Indien er stations komen in Baexem en Haelen dienen de omgevingen van deze stationslocaties te worden aangepast. De gevraagde reservering vormt een bijdrage aan deze aanpassingen. Er is momenteel nog geen zicht op realisatie op korte termijn, reden om deze aanvraag op het MP-indicatief te plaatsen.

- Projecten programmalijn Wonen:
 - Donderberg Roermond (wijkeraanpak) *Gevraagde reservering Regiofonds GOML € 2.000.000.*
 - Leuken Weert (wijkeraanpak) *Gevraagde reservering Regiofonds GOML € 2.000.000.*
 - Nederweert-Budschop (gebiedsontwikkeling) *Gevraagde reservering Regiofonds GOML € 1.000.000.*

Het al dan niet opnemen van projecten uit de programmalijn Wonen in MIP/MP is afhankelijk van het al dan niet sluiten van een bestuursakkoord. De bestuurlijke werkgroep Wonen heeft op 24 november 2011 afgesproken dat er nadrukkelijk zal worden gezorgd voor concrete regionale

afspraken voor 1 maart 2012 (harde voorwaarde van de Stuurgroep) in de vorm van een bestuursakkoord. Deze afspraken zullen deels bestaan uit prestatieafspraken op basis van de beide woonvisies, voor zover nu mogelijk, deels worden er concrete procesafspraken gemaakt voor het maken van één woonvisie "nieuwe stijl" voor de regio Midden-Limburg.

- Dependance Internationale School
Gevraagde reservering Regiofonds GOML € 250.000.

De gemeente Weert is in overleg met de Internationale School te Eindhoven (ISE) inzake het vestigen van een dependance in Weert. ISE heeft bereidheid tot vestiging van dependance in Weert uitgesproken. Definitieve beslissing eind maart 2012.



Voortgang projecten MIP1 t/m MIP3 GOML: december 2011

1. Inleiding

Eind 2009 is het eerste Meerjareninvesteringsprogramma (MIP1) Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg (GOML) vastgesteld door alle gemeenteraden en Provinciale Staten, gevolgd door MIP2 in voorjaar 2010 en MIP3 in najaar 2010. In deze voortgangsnotitie wordt de stand van zaken van de projecten uit MIP1 t/m MIP3 toegelicht.

Voortgang projecten MIP1

Het MIP1 GOML omvat 14 projecten. Deze 14 projecten kennen een totaal investeringsvolume van € 28.908.000, hiervan wordt een bedrag van € 4.911.000 gefinancierd vanuit het Regiofonds GOML. Hieronder wordt per project een korte stand van zaken beschreven.

- *Verbeteren infrastructuur IJzeren Man Weert*
Totale investering: € 215.000, waarvan € 45.000 vanuit Regiofonds GOML.
De uitvoering van het rolstoelpad is gereed. De officiële opening vindt nog in december 2011 plaats. De aanleg van het ruiterknooppuntennetwerk is in uitvoering en is naar verwachting in het eerst kwartaal 2012 gereed. Het tracé is bepaald in overleg met de sector paardensport, de KNHS, Belgisch Limburg en Zuidoost-Brabant. Ook de optimalisering van de wandelinfrastructuur vindt in het vierde kwartaal 2011 plaats. De uitvoering van de trimbaan vindt ook in het vierde kwartaal 2011 plaats. Afronding in januari 2012.
- *Knopen lopen Roerdalen*
Totale investering: € 98.000, waarvan € 24.000 vanuit Regiofonds GOML.

Het project is afgerond. De daadwerkelijke kosten zijn iets lager uitgevallen, waardoor de GOML-bijdrage is bijgesteld naar € 20.852. Er is dus een onderbesteding van € 3.148 die weer terugvloeit naar het Regiofonds GOML.
- *R & T routestructuren Roermond Oost – Asenray*
Totale investering €830.000, waarvan €415.000 vanuit het regiofonds GOML

Het project is in fasen opgesplitst. Hiervan is fase 1 (kosten circa €147.000) bijna afgerond. De officiële start van de uitvoering van het project vond plaats op 6 juli 2011. In deze fase is gewerkt aan een aantal routes en parkeermogelijkheden zonder dat er grondverwerving aan de orde was. Ook is onderzoek gedaan naar bodemvervuiling op een tweetal plaatsen. De werkzaamheden zijn op basis van dit onderzoek iets aangepast zodat ze binnen het bodembesluit en de Arbo-regeling vallen.
Fase 2 van recreatieve routestructuren is in voorbereiding. De definitieve kaart en lijst van werkzaamheden zijn naar verwachting begin 2012 klaar, waarna het bestek zal worden gemaakt. De werkzaamheden betreffen de aanleg en het herstel van routes, als ook de bebording van de routes. In het ontwerp wordt het knooppuntensysteem verwerkt. Fase 2 wordt medio 2012 uitgevoerd.

- *Sustainable Tourism Park Roerdalen*

Totale investering: € 40.000, waarvan € 20.000 vanuit Regiofonds GOML.

Er zijn met behulp van brainstormsessies uiteindelijk twee richtingen uitgewerkt voor de herontwikkeling van de vuilstort te Montfort.

1. gericht op een toeristisch recreatief park
2. gericht op het opwekken van duurzame energie in combinatie met educatieve en toeristisch-recreatieve functie.

Concept 2 wordt nader uitgewerkt op een businesscaseniveau in een Product Markt Combinatie "Duurzaam Energiepark Montfort". Er wordt nu een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd dat begin 2012 zal zijn afgerond.

De daadwerkelijke kosten zijn iets lager uitgevallen, waardoor de GOML-bijdrage is bijgesteld naar € 16.363. Er is dus een onderbesteding van € 3.637 die weer terugvloeit naar het Regiofonds GOML.

- *Routestructuren Peel/Peelrestanten Nederweert/Leudal*

Totale investering: € 60.000, waarvan € 30.000 vanuit Regiofonds GOML.

Samen met adviesbureau Eelerwoude is een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd. Hierbij waren de volgende partijen betrokken: RWS, provincie, gemeente en het waterschap. Uit het onderzoek is gebleken dat het te kostbaar was om oversteken te realiseren over de Noordervaart en het Kanaal Wessem-Nederweert.

De daadwerkelijke kosten van het haalbaarheidsonderzoek zijn lager uitgevallen, waardoor de GOML-bijdrage is bijgesteld naar € 6.375. Er is dus een onderbesteding van € 23.625 die weer terugvloeit naar het Regiofonds GOML.

- *Fietsbrug Roerdal Roermond/Roerdalen*

Totale investering: € 800.000. Voor dit project is geen bijdrage verleend vanuit het Regiofonds GOML, maar wel een subsidiebijdrage van € 415.000 vanuit POP.

Dit projectvoorstel is in het kader van MIP4 opnieuw geagendeerd als onderdeel van het project Knelpunten Routestructuren. Nu wordt wel een bijdrage gevraagd uit het regiofonds GOML ter hoogte van € 700.000 om het tekort te dekken

- *Kanalenstructuur Nederweert*

Totale investering: € 35.000, waarvan € 17.500 vanuit Regiofonds GOML.

Het haalbaarheidsonderzoek kanalenversprong is opgeleverd en afgerond. De totale kosten bedragen € 6.400, waarvan € 3.200 vanuit Regiofonds GOML.

Gezien de hoge investeringen die door de gemeente gedaan moeten worden zal het haalbaarheidsonderzoek vooralsnog geen vervolg krijgen. Uitvoering zal eerst plaatsvinden als er financieel betere tijden aanbreken. Er is dus een onderbesteding van € 14.300 die weer terugvloeit naar het Regiofonds GOML.

- *Havenfront Maasbracht Maasgouw*

Totale investering: € 5.080.000, waarvan € 860.000 vanuit Regiofonds GOML.

Het inrichtingsontwerp en de kostenraming voor de herstructurering van de nautische infra voor beroeps- en recreatievaart zijn in samenwerking met Rijkswaterstaat nader uitgewerkt. Aan de hand daarvan kunnen de eerste uitvoeringswerkzaamheden in loop van 2012 starten.

Voor wat betreft de werkzaamheden op het "droge" gedeelte van het Havenfront Maasbracht wordt in eerste fase gestart met de realisatie van parkeervoorzieningen in de Maasstraat en in tweede fase met de herstructurering Havenplein / Havenstraat. Rekening houdende met doorlooptijd van de ingezette planologische procedure is het streven om met de uitvoeringswerkzaamheden voor de eerste fase eind 2012 te starten.

- *Cultuureiland ECI Roermond*

Totale investering: € 17.100.000, waarvan € 3.000.000 vanuit Regiofonds GOML.

Fase 1, de restauratie van het pand, is in uitvoering. Deze fase wordt grotendeels gefinancierd met subsidies van het Rijk, gemeente Roermond en de Provincie Limburg (reguliere middelen en middelen ten behoeve van de bestrijding van de kredietcrisis). De aanvraag bouwvergunning voor de inbouw van de cultuurfabriek is ontvangen. Aangezien de inbouw in strijd is met het bestemmingsplan is een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Het bestemmingsplan Roerdelta is op 31 maart 2011 vastgesteld. Dit bestemmingsplan maakt het gebruik van de ECI als Cultuurfabriek mogelijk. Inmiddels is ook gestart met de verdere invulling (inbouw) van de ECI. Voor deze fase zal een beroep worden gedaan op de bijdrage uit het regiofonds GOML.

- *Maasfront Hanssum, transformatie Soerendonck Leudal*

Totale investering: € 345.000, waarvan € 172.500 vanuit Regiofonds GOML.

Het Masterplan Maasfront Hanssum is in 2011 afgerond en door de gemeenteraad vastgesteld. De uitkomsten van dit Masterplan Maasfront vormen het kader voor de toekomstmogelijkheden van het gebied en de positie van het bedrijventerrein Soerendonck daarbinnen. In het kader van dit traject is besloten af te zien van de aankoop van de voormalige veevoederfabriek (Boerenbondgebouw). Mogelijkheden voor herontwikkeling van deze locatie zijn wel meegenomen in het masterplan en er is een marktverkenning uitgevoerd. Van het totale budget van € 345.000 is een bedrag van € 47.500 uitgegeven. Van het resterende bedrag ad € 297.500 zal circa € 75.000 in 2012 worden ingezet voor het concreet uitwerken van de onderdelen van het masterplan en circa € 75.000 in 2013.

Ten aanzien van het onderzoek naar de verplaatsing van het bedrijventerrein Soerendonck is de herstructureringsstudie door BRO in opdracht van OML en de LHB afgerond.

De resultaten van het Masterplan Maasfront Hanssum en de herstructureringsopgave Soerendonck worden in 2012 verwerkt in nader onderzoek verplaatsingsmogelijkheden danwel herstructurering. Het resterende budget ad € 147.500 zal hiertoe worden ingezet.

- *Planstudie N280 Roermond*

Totale investering: € 500.000, waarvan € 250.000 vanuit Regiofonds GOML.

Roermond werkt met de provincie Limburg verschillende oplossingsrichtingen uit voor de kruising N280-Mijnheerkensweg. Deze worden in 2011 beoordeeld op de verkeerskundige effecten, op uitvoeringsaspecten en op kosten. Begin januari 2012 wordt in de colleges van B&W van Roermond en GS van Limburg een besluit genomen over de aanpak van de kruising N280-Mijnheerkensweg binnen het te kiezen scenario in de Studie Plan-MER N280.

- *Integrale studie bereikbaarheid A2-N275-N266*

Totale investering: € 150.000, waarvan € 75.000 vanuit Regiofonds GOML.

Tussentijds is de opdracht in twee onderdelen geknipt: de integrale studie Bereikbaarheid A2-N275-N266 en een businesscase annex investeringsprogramma. De kosten zullen naar verwachting maximaal € 100.000 bedragen (er is nog dispuut met de onderzoeker over enkele kostenposten). Er is dus een onderbesteding van € 25.000 die weer terugvloeit naar het Regiofonds GOML.

- *Uitvoeringsmaatregelen N280 Weert*

Totale investering: € 1.050.000. Voor dit project is geen bijdrage verleend vanuit het Regiofonds GOML, maar wel een bijdrage vanuit de Provincie Limburg ter hoogte van € 700.000.

De kruisingen N280-Trumpertweg en N280-Ittervoortweg worden medio 2012 aangepakt.

- *Poort van Limburg Weert*

Totale investering: € 13.500.000. Voor dit project is geen bijdrage verleend vanuit het Regiofonds GOML, maar wel een bijdrage vanuit de Provincie Limburg ter hoogte van € 2.600.000. Dit project is momenteel in uitvoering. Gereed in 2012.

Voortgang projecten MIP2

MIP2 omvat vier projecten. Deze vier projecten kennen een totaal investeringsvolume van € 61.035.200, hiervan is een bedrag van € 365.280 gefinancierd vanuit het Regiofonds GOML. Hieronder wordt per project een korte stand van zaken beschreven.

- *Studie Plan-MER N280*

Totale investering: € 600.000, waarvan € 300.000 vanuit Regiofonds GOML.

Er is een plan-MER met MKBA en kostenramingen uitgewerkt. Dat heeft geleid tot een Notitie Reikwijdte en Diepgang en een afgeronde MER medio 2011. Op basis van deze studies kan een besluit over een voorkeursalternatief worden genomen. De kosten voor de studie zijn wat hoger uitgevallen, daarom is in MIP4 een verzoek opgenomen voor een aanvullende bijdrage vanuit het Regiofonds GOML van € 35.000.

- *Water Wandel Wereld*

Totale investering: € 435.200, waarvan € 65.280 vanuit Regiofonds GOML.

De uitvoering van het project is gestart en zal doorlopen in 2012. Er zijn scouts opgeleid die

worden gekoppeld aan de gecertificeerde routes. Er zijn vergunningen aangevraagd bij de waterschappen. Deze zijn nog niet verleend. Daarna kan het certificaat Premiumwandelaroute worden aangevraagd. Er is een logo en er zijn marketingontwerpen gemaakt.

- *Stationskwartier Weert*

Het betreft de herstructurering van het stationsgebied in Weert als onderdeel van de herstructurering van het gehele centrumgebied. Totale investering: € 32.000.000 (private én publieke investering). Voor dit project is geen bijdrage verleend vanuit het Regiofonds GOML, maar wel een bijdrage vanuit de Provincie Limburg ter hoogte van € 1.033.000. Dit project is in uitvoering. Gereed 2012 of begin 2013. Daarna volgt de herinrichting van het openbaar gebied. Naar verwachting gereed eind 2013.

- *Afronding herstructurering Roermondse Veld*

Het betreft de laatste 3 deelprojecten in de wijk Roermondse Veld waarmee de herstructurering van deze wijk kan worden voltooid. Totale investering: € 28.000.000. Voor dit project is geen bijdrage verleend vanuit het Regiofonds GOML, maar wel een bijdrage vanuit de Provincie Limburg ter hoogte van € 1.000.000. In de voorjaarsnota 2010 is dat (eerste) bedrag opgenomen. Met de gemeente Roermond en de betrokken woningcorporaties Wonen Zuid en Wonen Roer en Maas wordt gewerkt aan de uitwerking van de drie deelprojecten. Voor het deelproject Hendriklaan (Wonen Roer en Maas) is d.d. 11 oktober 2011 een verleningsbesluit voor een deel van het gereserveerde bedrag voorbereid. Start bouw zal naar verwachting medio 2011 plaatsvinden. De uitwerking van de beide andere deelprojecten zal naar verwachting in het voorjaar 2012 worden afgerond, waarna een verleningsbesluit kan worden genomen. Eind 2012 kan dan mogelijk worden gestart met de bouwwerkzaamheden.

Voortgang projecten MIP3

- *Nevengeul Stadsweide Roermond*

Totale investering: € 4.050.000, waarvan € 480.000 vanuit Regiofonds GOML.

De aanbesteding is meegevallen waardoor er geen bijdrage uit Regiofonds GOML meer nodig is. Dat zal wel nog door de Stuurgroep Stadsweide (op 12 januari 2012) dienen te worden bekrachtigd. Vervolgens kan/zal de provincie - als indiener van het subsidieverzoek bij GOML - het verzoek om subsidie intrekken. De middelen zullen dan terugvloeien naar het Regiofonds GOML.

- *Kwaliteitsimpuls NP De Meinweg*

Totale investering: € 427.685, waarvan € 95.000 vanuit Regiofonds GOML.

Een deel van het fietspadennetwerk met fietshekken is aangelegd. Er is vergunning gevraagd voor de bouw van een uitkijktoren. Er zijn enkele schuilhutten vervangen. Het knooppuntensysteem is aangelegd in het Nationaal Park. De informatievoorzieningen moeten nog worden aangebracht.

- *Gebiedsontwikkeling Swalmen*

Totale investering: € 5.269.243, waarvan € 1.000.000 vanuit Regiofonds GOML.

Het afgelopen jaar is hard gewerkt aan de voorbereiding van de vijf deelprojecten (verplaatsing woonwagencentrum / Van der Linden Poultry / Swalmen Noord / Haambroek / Beatrixhoeve). De planning is erop gericht dat bij twee deelprojecten in maart / april 2012 kan worden gestart met de uitvoering. De overige deelprojecten gaan naar verwachting medio 2012 van start.

- *Knopen Lopen Echt-Susteren en tweede tranche Roerdalen*
Totale investering: € 400.000, waarvan € 100.000 vanuit Regiofonds GOML.

Project verloopt volgens de ingediende planning. Het eerste deel van dit project wordt dit jaar nog uitgevoerd (ommetje Echt-Dieteren). Het totale systeem zal gerealiseerd worden in 2012.

- *Hippisch Centre of Excellence*
Totale investering: € 1.100.000, waarvan € 250.000 vanuit Regiofonds GOML.

Het bestuur is statutair geregeld en ingeschreven bij de Kamer van Koophandel. De werkzaamheden starten in januari 2012.

- *Leisurepark De Bandert*
Totale investering: € 4.051.600, waarvan € 770.000 vanuit Regiofonds GOML.

Project heeft looptijd tot en met 2018 en project verloopt volgens ingediende planning. Eerste investeringen zijn reeds gedaan (aanleg nieuwe infrastructuur). Voorbereidingen voor nieuwe investeringen (evenemententerrein, aanleg nieuwe parkeervoorzieningen) wordt gedaan. Tevens wordt i.s.m. Hogeschool Zuyd een onderzoek gedaan om het park nog meer toe te spitsen op de in de aanvraag benoemde doelgroepen.

- *Natuur transferium A2*
Totale investering: € 430.000, waarvan € 215.000 vanuit Regiofonds GOML.

Uitvoering is gestart in week 48-2011, afronding onderdeel carpoolplaats voor 31 december 2011 en onderdeel natuurtransferium is gepland 1e kwartaal 2012.

- *Parkway A2*
Totale investering: € 470.000, waarvan € 235.000 vanuit Regiofonds GOML.

Besteksvorbereiding is opgestart, aanbesteding en start uitvoering staat gepland voor 1e kwartaal 2012.

Proceskosten projecten tot en met december 2011

Programmalijn	Project	Totale proceskosten	Gevraagde GOML bijdrage
LNR	Onderzoek Kasteel Montfort	€ 36.100	€ 18.050
	Onderzoeken IJzerman/Kemperbroek	€ 175.000	€ 87.500
	Onderzoek Lawaaisport	€ 80.000	€ 40.000
	Uitwerking businesscase Sustainable Tourism Park	€ 29.825	€ 14.912,50
	Uitwerking plan van aanpak Ruitertoerisme Midden-Limburg	€ 36.000	€ 15.750
Maasplassen	Transforum onderzoek Land van Thorn	€ 78.500	€ 38.500
	Uitwerking Masterplan Maasplassen	€ 145.200	€ 145.200 ¹
	Deelname Provada	€ 25.000	€ 12.500
	Meerwerk Masterplan Maasplassen	€ 65.000	€ 65.000
Ontwikkelassen	Positionpaper Ciro+	€ 27.000	€ 27.000
	Symposium Zorg in positie	€ 50.000	€ 21.000
	Onderzoek treinverbinding Antwerpen – Weert	€ 40.000	€ 20.000
	Treindienst Weert - Roermond	€ 38.000	€ 38.000
	Regionaal fietsplan	€ 25.000	€ 25.000
	Regionaal fietsplan Meerwerk	€ 4.445	€ 4.445
	A2 Visie Midden-Limburg	€ 64.000	€ 64.000 ²
	A2 Visie Meerwerk	€ 8.315	€ 8.315
	Meerwerk Studie Plan MER N280-West	€ 70.000	€ 70.000 ³
	Onderzoek ontsluiting Clauscentrale	€ 155.000	€ 53.250
	Ontwikkelplan Driehoek A2-A73-N276	€ 50.000	€ 25.000
	Zuiderpoort / Palmbrugweg	€ 20.000	€ 10.000
Wonen	Pilot leefbaarheid en zorg kleine kernen	€ 347.000	€ 126.500
Restant aan procesmiddelen medio december 2011			€ 653.665

¹ In de Stuurgroep van 14 juli 2010 is als indicatie gegeven € 140.000. De feitelijke offerte bedraagt € 145.200.

² In de Stuurgroep van 14 juli 2010 is als indicatie gegeven € 50.000. De feitelijke kosten bedragen € 64.000.

³ Dit betreft een voorfinanciering die in MIP4 voortaan als investering zal worden geboekt.