



Westtangent Weert

Agenda

- Belgisch en Nederlands Limburg wensbeeld
- Weert en Cranendonck
- Overleg met belanghebbende
- Provincie Limburg
- Conclusies
- Vervolg



Belgisch en Nederland Limburg wensbeeld

Doel

De economische kwaliteit en vitaliteit van Belgisch en Nederlands Limburg verbeteren.

Niet ieder gemeente op zich, maar gezamenlijk en grensoverschrijdend



Belgisch en Nederland Limburg wensbeeld

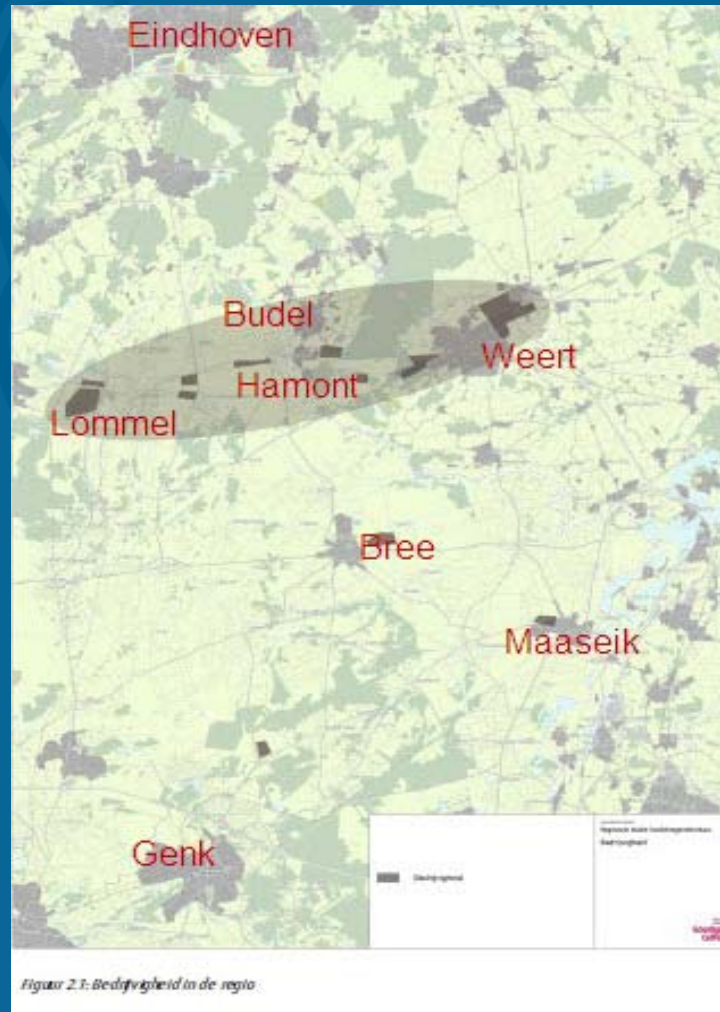
Economische en toeristische bereikbaarheid

- Concentratie industrie: Lommel/Overpelt-Hamont-Cranendonck-Weert
- Stad Bree, 150 ha
- Bocholt, zandwinninglocatie
- Maaseik, uitbreiding van ziekenhuis.



Belgisch en Nederland Limburg wensbeeld

Economische
bereikbaarheid



Belgisch en Nederland Limburg wensbeeld

Leefbaarheid

Verkeersafwikkeling

- A2
- Verbinding Bree – Hasselt/Genk/E314

Doorgaand (vracht)verkeer

- Hamont/Budel naar A2
- Weert
- Lozen
- Neerpelt
- Genk, aansluiting op E314



Belgisch en Nederland Limburg wensbeeld

Leefbaarheid



Belgisch en Nederland Limburg

Wensbeeld



Grensoverschrijdend Wensbeeld Limburg

- Economische kwaliteit en vitaliteit
- Gezamenlijke internationale aanpak
- Afgestemde verkeersstructuren
- Hoofdwegenstructuur voor Belgische Limburg
- Plannen rijks- regionaal en lokaal niveau



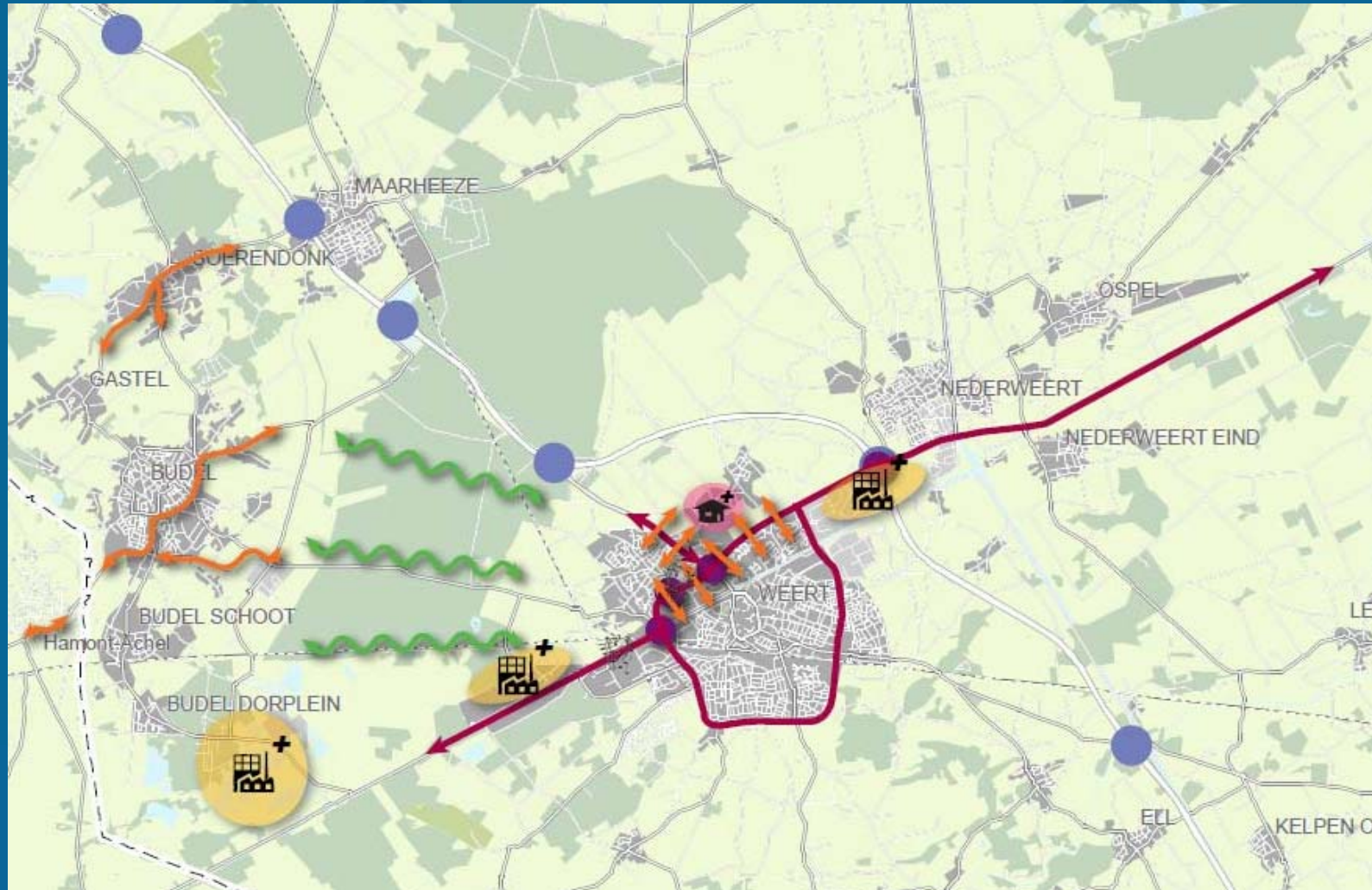
Weert en Cranendonck bereikbaarheid

Doel van Westtangent

- Verbeteren economische en toeristische recreatieve bereikbaarheid
 - Weert en Cranendonck
 - Belgisch noord en midden Limburg
- Leefbaarheid
 - Weert en Cranendonck



Weert en Cranendonck bereikbaarheid



Weert en Cranendonck bereikbaarheid

Problemen

- Bereikbaarheid De Kempen, Kanaalzones, DIC en overslaghaven
- Bereikbaarheid IJzerenman en Kempenbroek
- Verkeersafwikkeling Ringbaan Noord
- Leefbaarheid en barrière Boshoven en Laarveld
- Luchtkwaliteit en geluid: Eindhovensweg, Ringbaan Noord en Suffolkweg
- Doorgaand (vracht)verkeer door Budel en Soerendonck
- Verstoring Weerter- en Budelerbergen



Weert en Cranendonck bereikbaarheid

Conclusie:

Aantrekkende werking Westtangent gering (maximaal 5000 motorvoertuigen per etmaal)

Nieuwe aansluiting voor Boshoven, betere verdeling van verkeer in Boshoven en geen sluipverkeer

Effect op overstekbaarheid fietsverkeer naar Boshoven en Laarveld nagenoeg nihil

Effect op verkeersveiligheid beperkt



Weert en Cranendonck bereikbaarheid

Vervolg conclusie:

Bereikbaarheid van de Kempen sterk verbeterd, een hoogwaardige ontsluiting voor multimodale overslaghaven en DIC in Budel

De Westtangent doorsnijdt landbouwgebied, parallelvoorzieningen nodig?

Kosten 35 miljoen

Op Ringbaan Noord en Eindhovenseweg treedt geluidsreductie op



Weert en Cranendonck bereikbaarheid

Vervolg conclusie:

De luchtkwaliteit op hoofdwegenstructuur in Weert verbetert

Een nieuwe verbinding ligt dichtbij Natura 2000, waardoor depositie van luchtverontreinigende stoffen een belangrijk onderdeel bij nadere planvorming zal zijn.

Landschap en flora en fauna aandachtspunten

Beperking van de risico's van transport van gevaarlijke stoffen



Weert en Cranendonck bereikbaarheid

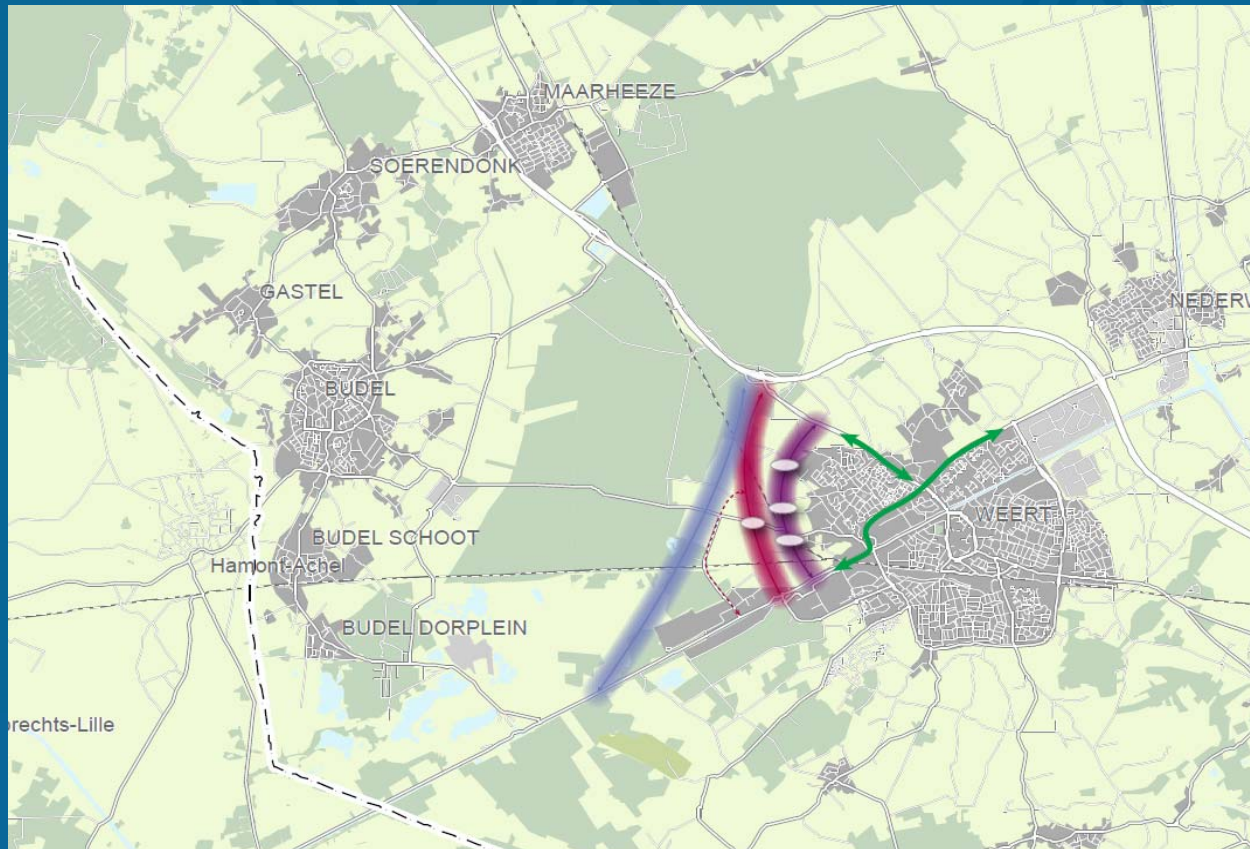
Westtangent levert belangrijke regionale bijdragen aan:

- economische groei van bedrijven
- grensoverschrijdend arbeidsmobiliteit
- grensoverschrijdend vervoer
- multi modale overslaghaven
- bereikbaarheid van bedrijventerrein DIC in Budel en De Kempen, Kanaalzone I, II en III
- bereikbaarheid van Kempen-Broek en IJzerenman



Weert en Cranendonck bereikbaarheid

Oplossingsmogelijkheden:



Oplossing: Westtangent

- Versterken hoofdwegenstructuur.
- Op langer termijn versterking van economische en ruimtelijke structuur
- Op korte termijn verkeerkundige noodzaak onvoldoende aan te tonen



Bijeenkomst belanghebbenden 20 juni 2013

- Verdiepingslag ten aanzien van de economische aspecten en de leefbaarheid.
- Belanghebbende bedrijven (Lidl, Trespas, Thijs expeditie)
- Wijkraden Boshoven en Laar
- Gemeente Cranendonck

- Tijdsbesparing en daarmee direct kostenbesparing voor bedrijven.
- Het vestigings- en woonklimaat in Weert daalt als een Westtangent achterwege blijft
- De afsluiting van bepaalde wegen voor vrachtverkeer, versterkt de meerwaarde van de Westtangent;
- Minder gevaarlijke stoffen door woongebied;
- Herstructurering van de bedrijventerreinen Kanaalzones wordt een moeilijke opgave wanneer wordt afgezien van de aanleg van de Westtangent;
- Daarnaast is de weg nodig voor de beoogde toeristische ontwikkeling van Weert: IJzerenmangebied en Kempenbroek;
- Een Westtangent is nodig voor Langere Zwaardere Vrachtwagencombinaties (LZV). Het is zeer ongewenst dat deze extra lange vrachtwagens door de stad rijden.



Provincie Limburg

In Provinciale Staten motie (juni 2012) aangenomen:

“In overleg te treden met de gemeente Weert om gezamenlijk met een oplossing tot een betere onsluiting van Weert west en de A2 te komen.”



Provinciaal Verkeer en Vervoerplan

- Huidig voorstel:
Nieuwe verbinding naar België via Westtangent



Samenvattend

- Westtangent missing link infrastructuur Belgisch en Nederlands Limburg,
- Verkeerkundige noodzaak onvoldoende aangetoond
- Westtangent opgenomen in concept Provinciaal Verkeer- en Vervoerplan
- Kosten 35 miljoen



Hoe verder

Wat zijn regionale economische en ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden met een Westtangent: een gebiedsontwikkeling maken?

Overleg met de gemeente Cranendonck en de provincie Limburg



Uw reactie

Graag uw mening en eventuele vragen



Belgisch Nederlands Limburg wensbeeld

Deelnemers:

- Gemeente Bocholt
- Stad Bree
- Gemeente Cranendonck
- Stad Genk
- Stad Hamont – Achel
- Gemeente Kinrooi
- Gemeente Leudal
- Stad Maaseik
- Gemeente Nederweert
- Gemeente Weert



Weert en Cranendonck bereikbaarheid

Deelnemers:

- Gemeente Cranendonck
- Provincie Limburg
- Gemeente Nederweert
- Gemeente Weert

