

Bijkomst:	Westtangent Weert	
Datum:	20 juni 2013, 19.30 uur, Partycentrum De Sluis 58 te Weert	
Aanwezig:	Lidl  IQ/Hoco Trespa Thijs Expeditie Parkmanagement LWV Makelaar Die Twee Hertoghen Gebr. Cuijpers Wijkraad Boshoven  Wijkraad Laar  Gemeente Cranendonck  Gemeente Weert	De heer P. Breijs De heer S.Reijntjens De heer J. Holtackers De heer H. Rosbergen De heer P. Verscheijden De heer W. Caris De heer J. Meessen De heer M. Verstralen De heer C. Cuijpers De heer H. Beuving De heer H. Heesakkers De heer G. van Diepen De heer J. Salmans De heer J. van Asten Mevrouw Nini Bos De heer R. van Ekeren De heer P. Kersten De heer H. Keijzers De heer H. Zontrop
Afwezig:		

**1. Opening en mededelingen**

De heer Van Ekeren (Weert) opent de vergadering en heet iedereen welkom. Voorafgaand aan de presentatie vindt een voorstelronde plaats.

**2. Presentatie**

De heer Van Ekeren geeft een presentatie over de Westtangent. Tijdens de presentatie vraagt de heer Meessen (LWV) hoe de verkeersbelasting is bepaald. Van Ekeren geeft aan dat de verkeersintensiteit is berekend met het verkeersmodel Midden-Limburg. Om de Westtangent te rechtvaardigen zal een verdiepingslag moeten plaatsvinden ten aanzien van de economische aspecten en de leefbaarheid. Hiervoor heeft de heer Van Ekeren drie vragen geformuleerd. De aanwezigen worden gevraagd met behulp van post-its te deze vragen te beantwoorden. Vervolgens zijn een aantal antwoorden besproken.

**3. Discussie (opmerkingen en antwoorden)**

Naar aanleiding van de vragen en de geformuleerde antwoorden vindt een discussie plaats en worden diverse opmerkingen gemaakt.

De heer Meessen geeft aan dat door de aanleg van de Westtangent een ontlasting plaatsvindt van Ringbaan –Noord en de Suffolkweg.

De heer Kersten (Weert) merkt op dat het verkeersrapport onvoldoende bijdraagt om de Westtangent te rechtvaardigen. Tot heden zijn het economische- en het leefbaarheidsaspect onvoldoende belicht. Deze avond is juist bedoeld om argumenten te verzamelen ter versterking van de realisatie van de Westtangent.

De heer Beuving (Wijkraad Boshoven) geeft aan dat inderdaad niet alle argumenten zijn uitgewerkt. Verder wordt opgemerkt dat de verkeersdruk naar de toekomst zal toenemen en hiermee de komst van de Westtangent ook wordt gerechtvaardigd. Momenteel wordt Ringbaan-Noord en de Suffolkweg al zwaar belast.

De heer Meessen vraagt wie we moeten overtuigen? De aanwezigen zijn het volgens hem met elkaar eens dat de Westtangent nodig is. Hij geeft aan dat er zelfs een motie ligt van de Provinciale Staten voor de aanleg van de Westtangent. De heer Kersten geeft aan dat de gemeenteraad overtuigd moet worden in verband met de financiering van de Westtangent.

De heer Beuving vraagt wie eigenaar wordt van de weg? De heer Kersten antwoordt dat de toekomstige functie van de weg bepalend zal zijn of het een gemeentelijke of een provinciale weg wordt.

De heer P. Verscheijden (Thijs Expeditie) refereert aan een eerder overleg voorafgaand aan de komst van de Lidl. Hierbij is door de gemeente min of meer de belofte gedaan dat de Westtangent er zou komen.

Huub Keijzers (Weert) geeft aan dat niet de huidige maar de toekomstige situatie bepalend dient te zijn voor de aanleg van de Westtangent. Indien de gemeente als ambitie heeft de leefbaarheid te verhogen, zal een Westtangent noodzakelijk zijn. Immers deze weg laat de verkeersdruk ter hoogte van Boshoven en Laar afnemen.

De heer Caris (Parkmanagement) vraagt wie er zijn uitgenodigd voor deze avond. Volgens hem ontbreken er diverse mensen die graag input hadden willen geven. De heer Van Ekeren geeft aan dat bewust is gekozen voor een klein deskundig gezelschap om te voorkomen dat het een monoloog zou worden.

Tijdens de bijeenkomst is een aantal argumenten voor een Westtangent genoemd. Hieronder is een opsomming opgenomen:

- Ontlasting van de weg Nederweert – Venlo (N275) doordat het verkeer via de A2 richting Venlo rijdt;
- Tijdsbesparing en daarmee direct kostenbesparing voor bedrijven.
- Het vestigings- en woonklimaat in Weert daalt als een Westtangent achterwege blijft
- Ook de gemeente Cranendonck heeft baat bij een Westtangent: verkeersontsluiting DIC en leefbaarheid.
- De afsluiting van bepaalde wegen voor vrachtverkeer, versterkt de meerwaarde van de Westtangent;
- Minder gevaarlijke stoffen door woongebied;
- Herstructurering van de bedrijventerreinen Kanaalzones wordt een moeilijke opgave wanneer wordt afgezien van de aanleg van de Westtangent;
- Bedrijventerreinen komen geïsoleerd te liggen. Denk hierbij ook aan de gevolgen voor werkgelegenheid;
- Daarnaast is de weg nodig voor de beoogde toeristische ontwikkeling van Weert: IJzerenmangebied en Kempenbroek;
- Zonder Westtangent heeft de beoogde haventerminal geen kans van slagen;
- Een Westtangent is nodig voor Langere Zwaardere Vrachtwagencombinaties (LZV). Het is zeer ongewenst dat deze extra lange vrachtwagens door de stad rijden.

De heer Keijzers geeft aan dat we de Westtangent niet alleen op zich zelf moeten zien, maar ook als onderdeel van een grotere hoofdwegstructuur in België en Nederland. De weg biedt als onderdeel van zo'n wegenstructuur de mogelijkheid om bedrijventerreinen en woongebieden zowel in Nederlands als in Belgisch Limburg volwaardig te ontsluiten. Hij verwijst naar het onderzoek "Grensoverschrijdend wensbeeld Limburg" uit november 2011. Het is dan ook zaak om met de verschillende partijen (o.a. Cranendonck, Belgische gemeenten, Provincie Limburg, Belgisch Limburg en Weert) de knelpunten op te lossen. Een gezamenlijke aanpak vergroot tevens de kans op Europese subsidie.

**4. Afsluiting en rondvraag**

De heer H. Rosbergen (Trespa) merkt op dat als bijvoorbeeld de Ringbaan-Noord dichtslibt het achtergelegen bedrijventerrein niet meer bereikbaar zal zijn. Het is dan volgens hem wachten op schadeclaims.

De heer Zontrop (Weert) vraagt wat het tijdpad is? De heer Van Ekeren geeft aan dat de raad in augustus informeel worden bijgepraat, vervolgens wordt in het najaar bestuurlijke besluitvorming verwacht.

De heer Van Ekeren bedankt iedereen voor diens aanwezigheid en inbreng en sluit de vergadering.

Weert, 19 juli 2013

Rob van Ekeren