

Geachte commissieleden, geachte wethouder,

Op 14 december vorig jaar heb ik in de raadsvergadering verteld over de kinderen van de Widdonckschool, en hun ouders, die gebruik maken van het leerlingenvervoer. Ik heb u verteld dat wij allemaal graag onze kinderen zelf naar school zouden willen brengen, maar dat dit een vrijwel onmogelijk opgave is door de problematiek van onze kinderen en onze eigen problemen met gezondheid, werk en de zorg voor onze andere kinderen. Helaas heeft dit niet geleid tot het afzien van de versoering van het leerlingenvervoer.

Inmiddels ligt er een nieuwe verordening leerlingenvervoer waarbij kinderen die binnen 6 km van hun school wonen geen recht meer hebben op leerlingenvervoer. Dit baart ons grote zorgen. Gelukkig hoeft de 6 km-grens niet aangehouden te worden bij kinderen waarbij door een structurele handicap aangepast vervoer vereist is. Bovendien kan het college in bijzondere gevallen afwijken van de verordening. Maar wat betekent dit precies? Betekent dit dat kinderen die door hun autistische stoornis of AD(H)D niet of niet zelfstandig aan het verkeer kunnen deelnemen recht hebben op leerlingenvervoer of wordt er van de ouders verwacht dat ze iedere dag anderhalf à twee uur bezig zijn met brengen en halen van hun kind. Betekent dit dat kinderen van ouders die zelf structureel gehandicapt zijn recht hebben op leerlingenvervoer of moeten die hun kind per scootmobiel naar de andere kant van Weert begeleiden? Betekent dit dat alleenstaande ouders die werk en zorg alleen met de grootste moeite kunnen combineren recht hebben op leerlingenvervoer of moeten die hun baan opzeggen omdat anders hun kind niet naar school kan? En hoe zit het precies met de Buitenschoolse Opvang? Ouders mogen twee structurele verblijfplaatsen opgeven als deze beiden binnen de gemeente liggen. Maar als deze binnen de 6 km-grens liggen wordt het kind dan toch naar de BSO gebracht of moeten de ouders dan, in deze moeilijke tijd, op zoek naar ander werk? De regels in de verordening houden, naar onze mening, te weinig rekening met de specifieke situaties waarin gezinnen verkeren. Leerlingenvervoer zou maatwerk moeten zijn.

De bezuiniging die men wil bereiken door het opschuiven van de km-grens kan wellicht ook op een andere manier bereikt worden: door betere samenwerking met andere gemeentes bijvoorbeeld. En door efficiënter gebruik van de taxi's door het concentreren van de verschillende scholen voor speciaal (basis)onderwijs op een locatie. De plannen hiervoor liggen al enige tijd klaar. Als er ook nog gezorgd wordt voor een speciale BSO waar alle kinderen voor en na schooltijd welkom zijn hoeven minder ouders een beroep te doen op het leerlingenvervoer. En ten slotte, door ervoor te zorgen dat de school goed en veilig bereikbaar is met het openbaar vervoer. Op dit moment is er geen bushalte op de Beatrixlaan bij Het Palet en de Widdonckschool (de dichtstbijzijnde halte is op de Dillenburg) en sluit de dienstregeling niet aan op de schooltijden. Vanuit de wijken Leuken en Groenewoud zijn deze scholen überhaupt niet bereikbaar per openbaar vervoer. Met een goede en veilige busverbindingen kunnen meer (oudere) kinderen zelfstandig naar school komen.

Er zullen altijd kinderen blijven voor wie bovenstaande alternatieven geen oplossing bieden en die aangewezen blijven op het leerlingenvervoer. Leerlingenvervoer is geen luxe, maar een noodzaak voor gezinnen met speciale kinderen, die in een speciale situatie verkeren. Niet iedereen beschikt over de luxe van een auto, een goede gezondheid, een welwillende werkgever, een uitgebreid sociaal netwerk, een partner om de zorg voor de kinderen mee te delen. Ik verzoek u daarom om het

leerlingenvervoer toegankelijk te houden voor alle kinderen, alle gezinnen die dit nodig hebben, ongeacht de afstand tot de school.

Met vriendelijke groet,

Namens de Oudercommissie van de Widdonckschool,

Corinne Bellemakers