

## Amendement

### **Onderwerp: oversteek Rietstraat-Eindhovenseweg-Boshoverweg (agendapunt 17)**

De raad van de gemeente Weert, in vergadering bijeen op 18 april 2012;

gezien het voorstel van het college van B&W voor het realiseren van een oversteek voor langzaam verkeer tussen het nieuwe woonzorgcomplex Laarveld en Boshoven;

overwegende dat

- de oversteek Rietstraat-Eindhovenseweg-Boshoverweg oorspronkelijk primair gezien is als schakel in de verbinding met Boshoven voor de bewoners van het woonzorgcomplex Laarveld;
- naar het huidige inzicht de oversteek een volwaardige oversteek wordt voor het langzaam verkeer tussen Hushoven, Laarveld en Laar en Boshoven;
- de veiligheid van de oversteek voor de gebruikers voorop moet staan;
- uit onderzoek is gebleken dat een rotonde veiliger is dan een verkeersregelinstallatie (VRI);
- bij een VRI altijd het risico blijft bestaan dat een verkeersdeelnemer het rode licht negeert, wat in geval van een botsing een grote kans geeft op een ernstig gevolg doordat de betrokken automobilist met hoge snelheid rijdt;
- de lage rijsnelheid van auto's op een rotonde de kans op een botsing klein maakt en in geval van een botsing het gevolg in de regel minder ernstig zal zijn door de lagere snelheid van de auto;
- ouderen zich bij een rotonde mogelijk onveiliger voelen dan bij een VRI, maar dat een rotonde objectief veiliger is en daarom ook voor deze groep de voorkeur verdient;
- het risico van een ongeval doordat een fietser of voetganger in de dode hoek van een vrachtauto komt, wat in een rapport als nadeel van de rotonde-oplossing is genoemd, minimaal is omdat er in dit geval voor het langzaam verkeer een rechte oversteek komt en geen vrijliggend fietspad buiten de rotonde, zoals in het rapport verondersteld;
- de veiligheid nog vergroot wordt door uitbuigingen die aan de noord- en de zuidkant in de Eindhovenseweg worden aangebracht, welke een extra attentie geven op de rotonde en de snelheid van auto's die naar de rotonde rijden al verminderen;

besluit

- ter plaatse van het punt Rietstraat-Eindhovenseweg-Boshoverweg een driepootsrotonde aan te leggen voor het snelverkeer met aan de zuidkant daarvan een oversteek voor het langzaam verkeer;
- de kosten te dekken uit het beschikbare krediet ad € 285.000 (raadsbesluit november 2010), het bedrag ad € 80.000 dat beschikbaar is voor de vervanging van de bestaande VRI, de reserve bodemsanering voor de kosten van de noodzakelijke bodemsanering en de post onvoorzien 2012;

en gaat over tot de orde van de dag.

Fractie CDA

Fractie PvdA

M. Nouwen-Jacobs

I. Beenders-van Dooren