

## Beschouwingen Voorjaarsnota 2012





## Beschouwingen Voorjaarsnota 2012

Deze voorjaarsnota staat in het teken van het terugdringen van het tekort en te komen tot een sluitende meerjarenbegroting. Daarvoor is nodig dat de algemene reserve wordt verstevigd en de risicoreserve van het grondbedrijf groter wordt gemaakt. Verder zal er bezuinigd moeten worden. Een eerste aanzet is gegeven door het vaststellen van de conceptnota subsidiebeleid Welzijn, en de bezuinigingen die we geaccordeerd hebben bij de vaststelling van de begroting 2012. Naast bezuinigingen moet er wat de fractie van WEERT Lokaal nadrukkelijk naar de inkomstenkant gekeken worden. WEERT Lokaal stelt zich op het standpunt dat financiële meevallers, die er ongetwijfeld voor 2013 ook zijn, in ieder geval binnen de begroting moeten blijven. Deze moeten aangewend worden ter financiering van goedlopende en renderende projecten en ter dekking van de prioriteiten. Door het in gang gezette FLOW traject, waarvan de resultaten in het begrotingsjaar 2014 zichtbaar zullen worden, moet het mogelijk zijn vanaf 2015 een sluitende begroting vast te stellen.

Het rijk decentraliseert steeds meer rijkstaken naar de gemeenten zonder daarbij de financiële middelen te leveren. Neem daarbij de rijksbezuinigingen en de val van het kabinet en het zal duidelijk zijn dat heel veel nog onduidelijk is.

Wat betreft de prioriteit aangaande de Toekomstvisie 2030 vindt Weert Lokaal dat er een andere weg gekozen zou moeten worden. De ontwikkelingen gaan zo ontzettend snel dat het de vraag is of het maken van een zorgvuldige toekomstvisie nog wel zinvol is. Van de andere kant is een stip op de horizon, enig zicht op waar we met z'n allen naar toe willen, wel noodzakelijk voor beleid en uitvoering. Weert Lokaal zou dan ook graag door middel van een blauwdruk die meer flexibel is, de toekomst van Weert beschrijven. Graag een reactie.

Voor wat betreft veiligheid zijn wij op de goede weg. We zijn op de AD misdaadmeter gezakt naar 50. Dit zegt niet alles maar de fractie WEERT Lokaal is tevreden over de manier waarop op dit moment vorm wordt gegeven aan het veiligheidsbeleid in WEERT. Maar hoe zit het nu precies met de veiligheidsapp??



Een tijd geleden hebben we als raad besloten om over te gaan tot de instelling van snelle interventie-eenheden bij de brandweer met de daarbij behorende voertuigen. Zijn deze inmiddels aangeschaft en operationeel?? Want e.e.a. zou ook een behoorlijke besparing opleveren.

Veiligheidshuis: De financiering hiervan is geregeld tot en met 2012 met rijks gelden. Daarna zijn andere financieringsbronnen nodig. Waar (welke ) denkt het college dan aan???

Wat betreft werk en economie ziet Weert Lokaal toch nog een aantal knelpunten. Allereerst zijn we zeer teleurgesteld in de gang van zaken betreffende de PDV locatie Roermondseweg/Moesdijk. De betrokkenen is het tot op heden niet gelukt om een plan af te ronden voor de revitalisering van dit gebied. Wel is inmiddels honderdduizend euro gemeenschapsgeld verdampt! Om deze gang van zaken om te keren, dienen we een amendement in.

De ontwikkeling van de toeristische sector is op zich verheugend. Echter moeten we binnenkort ook een besluit nemen over het invullen van een waterskibaan in de IJzeren Man. Weert Lokaal staan daar in principe positief tegenover, maar verzoeken u de voor- en nadelen op een rij te zetten.

Met de markt in Stramproy gaat het de goede kant op. Er hebben zich meer kooplui aangemeld en dat is een goede zaak! Een vrijwilliger als marktmeester doet daar goed werk. Wanneer komt het college met een voorstel hoe nu verder?

Wat betreft het programma Welzijn, maatschappelijke ontwikkelingen en sociale zekerheid dienen we een motie in om ervoor te zorgen dat een prachtig lopend project op het gebied van leren-werken gecontinueerd kan worden.

Met betrekking tot Wonen en ruimtelijke ontwikkelingen willen we graag zien hoe het vastgoedbeheer van de gemeente is. Daartoe dienen we een motie in.

In een in te dienen motie vragen wij het college uitvoering te geven aan een raadsbesluit uit 2009 waarin voorgesteld wordt om budgetten te creëren voor verkeer en groene ruimte die tijdens rioolwerken ingezet kunnen/moeten worden.

Fractie WEERT Lokaal