

Vergadering van de gemeenteraad van 10 april 2013

Portefeuillehouder : H.W.J. Coolen

Behandelend ambtenaar : Paul Kersten

Nummer raadsvoorstel: RAD-000793

en: L. Koopmans

Doorkiesnummer : (0495) 575 233

Agendapunt: 10

### ONDERWERP

Instemmen met het vijfde Meerjareninvesteringsprogramma GOML (MIP5) en het Meerjarenprogramma (MP) van de Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg en de hiervoor benodigde middelen beschikbaar stellen respectievelijk reserveren vanuit het Regiofonds GOML.

### AANLEIDING EN DOELSTELLING

De gemeenten Echt-Susteren, Leudal, Maasgouw, Nederweert, Roerdalen, Roermond en Weert zijn in 2008, samen met de provincie Limburg, van start gegaan met regionale gebiedsontwikkeling. Doel van deze samenwerking is om samen met private partijen de gewenste ontwikkelingen in Midden-Limburg vorm te geven. De eerste stap in dit kader was het opstellen van een gezamenlijke Regiovisie waarin de ambitie van de regio Midden-Limburg voor de komende jaren is opgenomen: de Regiovisie 2008-2028 "Het oog van Midden-Limburg". In de Regiovisie wordt de gewenste ontwikkeling van Midden-Limburg beschreven aan de hand van vier programmalijnen, te weten: Maasplassen, Ontwikkelassen, Wonen en Landbouw, Natuur en Recreatie. Ten behoeve van de financiering van de gebiedsontwikkeling is een Regiofonds opgericht. De gezamenlijke gemeenten in Midden-Limburg en de Provincie hebben ieder afgerond € 20 mln. beschikbaar gesteld ten behoeve van het Regiofonds, dus € 40 mln. in totaal. Projecten die voldoen aan de hiervoor geldende criteria kunnen een bijdrage krijgen uit dit Regiofonds. In de praktijk betekent dit dat vanuit het Regiofonds 50% in de onrendabele top van een project wordt bijgedragen.

De Regiovisie "Het oog van Midden-Limburg" is na vaststelling door de gemeenteraden en provinciale staten uitgewerkt in Meerjareninvesteringsprogramma's (MIP), waarin projecten en investeringsagenda zijn geconcretiseerd. Deze MIP's vormen de basis om gezamenlijk aan de slag te gaan met de uitvoering van projecten in het kader van de GOML.

Eind 2009 is het eerste MIP (MIP1) Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg (GOML) vastgesteld door alle gemeenteraden en Provinciale Staten, gevolgd door MIP2 in voorjaar 2010, MIP3 in najaar 2010 en MIP4 najaar 2011.

Op 6 februari 2013 heeft de Stuurgroep GOML een nieuw MIP, inclusief MP (bijlage A) vastgesteld.

### PROBLEEMSTELLING

De Stuurgroep GOML heeft naar aanleiding van het evaluatierapport van de commissie Rutten en op basis van de inbreng tijdens de Avond van Midden-Limburg (op 13 december 2012 in Weert) op 6 februari 2013 gesproken over de toekomst van regionale samenwerking in Midden-Limburg. De Stuurgroep is van oordeel dat samenwerking meerwaarde heeft en daarom wil zij de samenwerking voortzetten. Wel is de Stuurgroep van oordeel dat een aantal verbeteringen in de samenwerking noodzakelijk zijn. Zo moet naar het oordeel van de Stuurgroep onder meer de bestuurlijke drukte worden teruggedrongen, het bedrijfsleven, onderwijs en maatschappelijk middenveld nadrukkelijker worden betrokken en meer focus op de inhoudelijke agenda worden aangebracht.

De Stuurgroep wil de samenwerkingspartners nadrukkelijk betrekken bij het bepalen van de toekomstige agenda en de vorm / structuur van de toekomstige regionale samenwerking. De Stuurgroep heeft concrete voorstellen aan de colleges van burgemeester en wethouders en het college van gedeputeerde staten respectievelijk de gemeenteraden en provinciale staten geformuleerd aangaande de inhoud en vorm / structuur van de toekomstige regionale samenwerking in Midden-Limburg. Deze voorstellen worden in een afzonderlijk voorstel aan u voorgelegd, aangezien deze voorstellen niet tijdig gereed waren om gelijktijdig met dit voorstel te agenderen. Om ongewenste vertraging te voorkomen heeft de Stuurgroep dan ook op 6 februari 2013 het MIP5 vastgesteld en besloten dit via de colleges ter vaststelling aan te bieden aan gemeenteraden en provinciale staten.

## OPLOSSINGSRICHTINGEN

### Samenvatting

De Stuurgroep GOML heeft op 6 februari 2013 ingestemd met het vijfde Meerjareninvesteringsprogramma GOML (MIP5) en het Meerjarenprogramma (MP), zie bijlage A. De volgende stukken zijn als bijlagen B, C, D en E bij het Meerjareninvesteringsprogramma GOML 5 (MIP5) gevoegd:

- Notitie Toelichting op projecten MIP5 en MP (bijlage B);
- Notitie Voortgang projecten MIP1 t/m MIP4 (bijlage C);
- Jaarrekening procesmiddelen GOML 2012 (bijlage D);
- Begroting procesmiddelen GOML 2013 (bijlage E).

Voorgesteld wordt om in te stemmen met het MIP5 en het MP en de hiervoor benodigde middelen beschikbaar te stellen respectievelijk te reserveren vanuit het Regiofonds GOML.

### Toelichting MIP5

In MIP5, op 6 februari 2013 vastgesteld door de Stuurgroep GOML, zijn de volgende projecten opgenomen:

Project	Totale investering	Gevraagde GOML bijdrage
1. Regionaal Ruiternetwerk Midden-Limburg	€ 455.000	€ 227.500
2. Gebiedsontwikkeling Kempen~Broek-IJzeren Man (fase 2)	€ 295.000	€ 147.500
3. Integrale gebiedsontwikkeling Hof van Leudal	€ 960.000	€ 480.000
4. Extra kwaliteitsimpuls Havenfront Maasbracht	€ 2.075.200	€ 280.000
5. Land van Thorn (fase 1)	€ 1.178.000	€ 589.000
6. Economische Uitvoeringsagenda	€ 4.000.000	€ 2.000.000
Totaal	€ 8.963.200	€ 3.733.000

Voor Weert resulteert MIP5 in een cofinanciering van het Weertse deel van het Regionaal Ruiternetwerk Midden-Limburg en in cofinanciering van de kabelskibaan als onderdeel van de Gebiedsontwikkeling Kempen~Broek-IJzeren Man. Daarnaast participeert Weert actief binnen de Economische Uitvoeringsagenda (investeringsmiddelen voor Keyport 2020) en profiteert de Weertse gemeenschap van de beoogde resultaten hiervan. De overige projecten versterken de toeristische kwaliteit van onze regio en hebben zodoende een indirect resultaat voor Weert.

### Toelichting MP

Naast de (nagenoeg) uitvoeringsgerede projecten die zijn opgenomen in MIP5, heeft de Stuurgroep op 6 februari 2013 ook een geactualiseerd MP vastgesteld. De projecten die zijn opgenomen op MIP5 zijn van het MP geschrapt. Voor het overige komt de lijst overeen met het MP zoals is vastgesteld bij de besluitvorming over MIP4 (Raadsbesluit Weert d.d. 18 april 2012). De projecten van het MP zijn nog niet (geheel) uitvoeringsgerede. Wel hebben deze projecten voorrang bij plaatsing op een volgend meerjareninvesteringsprogramma.

Het MP bevat de volgende projecten:

1. Gebiedsontwikkeling Kempen~Broek-IJzeren Man (resterende middelen fase 2);
2. Gebiedsontwikkeling Nederweert-West, aandeel LNR;
3. Versterken Waterfront Buggenum;
4. Projecten Hanssum;
5. Voorfinanciering hoogwatermaatregelen;
6. Eiland in de Maas;
7. Paviljoen Ool;
8. Uitwerking voorkeursvariant N280;
9. Aanleg voorkeursvariant N280;
10. Aansluiting A2-Clauscentrale;
11. Gebiedsontwikkeling Nederweert-West, aandeel Ontwikkelassen;
12. A2 projecten Echt-Susteren;
13. Ciro+.

Om te voorkomen dat reserveringen voor lange tijd blijven staan zal door het programmabureau strikte controle worden gehouden op de naleving van de ingediende planning. Bij de vaststelling van het MP in december 2011 is afgesproken dat een project binnen twee jaar na vaststelling van het MP rijp moet zijn voor plaatsing op het MIP. Als een project van de planning afwijkt en/of niet uitvoeringsgereed is, en de gereserveerde bijdrage dus niet beschikbaar kan worden gesteld, zal het betreffende project in principe van het MP worden geschrapt. Voor de projecten op het MP geldt dus concreet dat deze in 2013 op een MIP geplaatst moeten worden. In dit verband is relevant de brief van het college van gedeputeerde staten aan de Stuurgroep GOML van 30 oktober 2012 waarin gedeputeerde staten aangeven dat de resterende middelen uit het regiofonds uiterlijk in 2013 moeten worden belegd (zie bijlage H). Voor Weert geldt dit met name voor de resterende reservering voor de Gebiedsontwikkeling Kempen~Broek-IJzeren Man. Na de investering in de kabelskibaan (MIP5) resteert hier nu op het MP GOML voor de uitvoering van de tweede fase Kempen~Broek/IJzeren Man € 752.500,-.

### **Toelichting reserveprojecten**

Naast de genoemde MP-projecten is in 2011 een lijst opgesteld van zogenaamde reserveprojecten. De reserveprojecten kunnen eerst voor een bijdrage uit het Regiofonds in aanmerking komen op het moment dat projecten op het MP definitief geen doorgang vinden.

De reservelijst bestaat uit de volgende projecten:

1. Regionale Sloopregeling (tranche 3 & 4);
2. Land van Thorn (fase 2);
3. A2 projecten overige gemeenten;
4. Stationslocaties Baexem en Haelen;
5. Aanpak probleemwijken:
  - Donderberg Roermond;
  - Leuken Weert;
  - Nederweert-Budschop.
6. Dependance Internationale School (Weert).

Voor het project Wijkontwikkelingsplan Donderberg is eind 2012 een aanvraag ingediend voor MIP5. Deze aanvraag is echter (nog) niet gehonoreerd door de Stuurgroep. Dit project is in 2011 aangemerkt als zogenaamd reserveproject en niet als MP-project. Omdat honorering van deze aanvraag mogelijk zou leiden tot een overvraging van het regiofonds heeft de Stuurgroep besloten het project niet op te nemen op MIP5. Vooral nog wordt conform eerder gemaakte afspraken voorrang gegeven aan de projecten op het Meerjarenprogramma. Pas als hier projecten afvallen ontstaat ruimte voor het indienen van projecten van de reservelijst. Voor Weert betreft het met

name de wijkontwikkeling Leuken (gewenste GOML bijdrage € 2.000.000) en de Dependance Internationale School (gewenste GOML bijdrage € 250.000).

Als bijlage bij deze nota is een notitie bijgevoegd, waarin een korte inhoudelijke toelichting op de projecten uit MIP5, MP en reservelijst is opgenomen (bijlage B).

### Procesmiddelen

Op grond van de Bestuursovereenkomst Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg stellen gemeenten en Provincie jaarlijks ieder € 1,50 per inwoner beschikbaar ten behoeve van proceskosten. In totaal bedraagt dit jaarlijks € 702.000. Eind 2012 resteert een budget van ca. € 88.000. Samen met de jaarlijkse storting ter hoogte van € 702.000 komt het totaal beschikbare bedrag aan procesmiddelen op circa € 790.000. Vanuit de procesmiddelen worden de organisatiekosten en overige proceskosten zoals studies, onderzoeken en projectondersteuning betaald. De bijdrage van Weert in de procesmiddelen bedraagt jaarlijks € 72.750 en is met ingang van 2013 structureel begroot.

Op grond van de bestuursovereenkomst GOML beslist de Stuurgroep over de besteding van de procesmiddelen. Ter informatie zijn de jaarrekening procesmiddelen GOML 2012 en de begroting procesmiddelen GOML 2013 bijgevoegd (bijlagen D en E).

### Financiële aspecten MIP5 en MP

In het kader van GOML is zoals gezegd een gezamenlijk Regiofonds opgericht. De gezamenlijke gemeenten in Midden-Limburg en de provincie hebben ieder hiervoor afgerond € 20 miljoen beschikbaar gesteld, dus in totaal € 40 miljoen (de gemeenten hebben ieder 4 x € 21 per inwoner beschikbaar gesteld. Bij elkaar opgeteld is dit € 19.840.000. Als we de cofinanciering van de provincie hierbij optellen komen we op € 39.680.000). Projecten die voldoen aan de hiervoor geldende criteria uit de Bestuursovereenkomst Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg, en de later vastgestelde focusnotitie, komen in aanmerking voor een bijdrage uit het Regiofonds. Uitgangspunt is dat eerst alle beschikbare (reguliere) budgetten volledig worden benut en dat het Regiofonds wordt ingezet om de begroting sluitend te maken.

Op grond van de bestuursovereenkomst moet de indienende partij zelf een substantiële financiële bijdrage leveren aan het project (co-financiering). Deze substantiële eigen bijdrage is door de Stuurgroep in beginsel vastgelegd op ten minste 50% van het tekort (de zogenaamde 'onrendabele top'). Voor de overige 50% van het tekort kan aanspraak worden gemaakt op het Regiofonds. De bijdrage uit het Regiofonds bestaat voor 50% uit middelen van de gemeenten en voor 50% uit provinciale middelen.

Ten behoeve van de financiering van de projecten uit eerste vier Meerjareninvesteringsprogramma's is een bedrag van € 12,6 mln. beschikbaar gesteld vanuit het Regiofonds. In totaal is in het Regiofonds nog € 27,1 mln. beschikbaar. Het MIP5 omvat zes projecten. Het totale investeringsvolume van deze zes projecten bedraagt € 8.963.200. De gevraagde GOML bijdrage voor deze zes projecten bedraagt € 3.733.000.

Per deelnemende partij komt dit op het volgende neer:

Gebiedspartner	Aantal inwoners per 1-1-2009 (bron CBS)	Bijdrage meerjarenuitvoeringsprogramma 5
Echt-Susteren	32.034	6,85% = € 255.711,-
Leudal	36.759	7,85% = € 293.040,-
Maasgouw	24.473	5,25% = € 195.983,-
Nederweert	16.708	3,55% = € 132.521,-
Roerdalen	21.334	4,55% = € 169.852,-
Roermond	54.647	11,65% = € 434.894,-
<b>Weert</b>	<b>48.300</b>	<b>10,3% = € 384.499,-</b>
Provincie Limburg	n.v.t.	50% = € 1.866.500,-
<b>TOTAAL</b>	<b>234.255</b>	<b>100% = € 3.733.000,-</b>

De bijdrage van gemeente Weert aan de projecten in MIP5 bedraagt € 384.499. Deze bijdrage is voorzien in de Algemene Reserve (Bestemde GOML-gelden, 1e en 2e tranche).

Het MP bevat 13 projectvoorstellen, waarvoor vooralsnog een bijdrage vanuit het Regiofonds wordt voorzien ter hoogte van in totaal € 22.752.050.

Per deelnemende partij komt dit op het volgende neer:

Gebiedspartner	Aantal inwoners per 1-1-2009 (bron CBS)	Reservering MP
Echt-Susteren	32.034	6,85% = € 1.558.515
Leudal	36.759	7,85% = € 1.786.036
Maasgouw	24.473	5,25% = € 1.194.483
Nederweert	16.708	3,55% = € 807.698
Roerdalen	21.334	4,55% = € 1.035.218
Roermond	54.647	11,65% = € 2.650.614
<b>Weert</b>	<b>48.300</b>	<b>10,3% = € 2.343.461</b>
Provincie Limburg	n.v.t.	50% = € 11.376.025
<b>TOTAAL</b>	<b>234.255</b>	<b>100% = € 22.752.050</b>

De reservering voor gemeente Weert voor het MP bedraagt € 2.343.461. Deze reservering is reeds voorzien in de algemene reserve (Bestemde GOML-gelden, 1e en 2e tranche).

In totaal is voor MIP1 t/m MIP5 en het MP voor € 39.087.936 geprogrammeerd, dan wel vastgelegd ten laste van het Regiofonds. Er resteert dan nog een besteedbare ruimte van € 592.064. Deze ruimte kan groter worden bij het terugvloeiën van middelen uit de zogenaamde 'revolverende' projecten (bv. voorfinanciering hoogwatermaatregelen en CIRO+) en bij een niet uitvoeren van projecten.

### Financiële aspecten project Regionaal Ruiternetwerk Midden-Limburg

In Weert is recent de pilot uitgevoerd voor realisatie van het ruiternetwerk voor ruiters en menbers. Dit netwerk van 80 km binnen de gemeente Weert sluit direct aan op het netwerk van Belgisch Limburg (600 km) en Zuid-Oost Brabant (110 km Cranendonck) en is uitgevoerd met subsidie van GOML en Interreg IV. Voor een kaart van het netwerk wordt verwezen naar bijlage F van de ter inzage liggende stukken. Het routenetwerk ligt in het grensoverschrijdend landschap Kempen-Broek dat in zijn omvang uniek is voor Vlaanderen en Nederland. In aansluiting hierop is in GOML-verband door de Grontmij een plan van aanpak, inclusief kostenraming per gemeente uitgewerkt om dit ruiternetwerk de komende 3 jaar te ontwikkelen in alle gemeenten in Midden-Limburg. Daarbij gaat het om het aan elkaar koppelen van de bestaande ruit- en menroutes middels invulling van de ontbrekende schakels en het oplossen van de belangrijkste knelpunten. Door realisatie wordt een uniforme en herkenbare bewegwijzering gerealiseerd. Het eindresultaat is een 810 km lang (op schaal Midden-Limburg) regionaal ruiternetwerk op basis van een knooppuntensysteem, dat inclusief de relevante voorzieningen op kaart beschikbaar is. Daarnaast is het verbinden van toeristische trekkers en grensoverschrijdende landschappen via dit uitgebreide netwerk ten behoeve van de dagrecreant als ook de verblijfstoerist een belangrijk doel. Ook worden verbindende schakels gelegd tussen maneges en horeca. Voor het rapport van de Grontmij wordt verwezen naar bijlage G van de ter inzage liggende stukken. De stuurgroep GOML is op 6 februari akkoord gegaan met 50% cofinanciering in de kosten van uitvoering van dit project voor Midden-Limburg.

Voor Weert betekent dit het verbinden van het pas gerealiseerde ruiternetwerk met het netwerk in de omliggende gemeenten middels de realisatie van een vlakdekkend ruiternetwerk met een aanvullende lengte van 40 km. Voor de uitwerking op kaart wordt verwezen naar bijlage G van de ter inzage liggende stukken. Het investeringsbedrag bedraagt voor Weert in totaliteit € 19.411,- en maakt onderdeel uit van het project Regionaal Ruiternetwerk Midden-Limburg van MIP5. De benodigde gemeentelijke bijdrage van 50% als cofinanciering bedraagt voor Weert € 9.706,-.

Uitvoering van fase 2 van de Integrale gebiedsvisie Kempen~Broek/IJzeren Man is noodzakelijk om de eerder toegekende middelen in fase 1 betreffende de uitvoering van de parkeerplaats IJzeren Man veilig te stellen. Dit in verband met het minimum investeringsvolume voor toe te kennen projecten van € 500.000,-. De Stuurgroep GOML heeft bij de besluitvorming om middelen toe te kennen voor de uitbreiding van de parkeerplaats in dit verband tevens ingestemd om € 900.000,- te reserveren op het MP (meerjarenprogramma) voor de uitvoering van projecten fase twee. De dekking van het gemeentelijk cofinancieringsaandeel voor de in te dienen deelprojecten in fase 2 zal separaat worden voorgelegd aan de raad. Tevens zal telkens separaat voor deze projecten definitieve besluitvorming gevraagd worden t.b.v. aanwending van de gereserveerde gelden op het MP GOML. De waterskibaan is het eerste project waaraan binnen fase 2 door de Stuurgroep GOML in februari 2013 subsidie is toegekend. Uw raad heeft in december met dit projectvoorstel ingestemd, waarbij voor de dekking van het gemeentelijk aandeel de kapitaallasten als huur volledig in rekening worden gebracht bij Stichting Zwembad de IJzeren Man. Het tweede project ten laste van fase 2 betreft aansluiting op het regionaal ruiternetwerk Midden-Limburg. Voor de uitvoering van projecten van fase 2 (Kempen~Broek/Laurabossen) zullen vanuit de gemeente Weert in 2013 middelen beschikbaar dienen te worden gesteld voor wat betreft het gemeentelijk cofinancieringsaandeel ad. € 900.000,-. Deze zijn echter in de gemeentelijke begroting geprioriteerd voor 2014. Om alsnog uitvoering te kunnen geven aan projecten in 2013 wordt voorgesteld de gemeentelijke bijdrage vooralsnog beschikbaar te stellen uit de binnen de algemene reserve geormerkte middelen voor uitvoering van de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> tranche GOML. In 2014 wordt de algemene reserve weer aangevuld met de € 900.000,- die via de prioriteiten 2014 beschikbaar komen.

De resterende reservering op het MP GOML voor de uitvoering van fase 2 gebiedsontwikkeling Kempen~Broek/IJzeren Man bedraagt dan per saldo € 742.794,- .

Reservering MP GOML fase 2 Kempen~Broek	: € 900.000
Kabelskibaan:	€ 147.500 -
Ruiternetwerk:	€ 9.706 -
	<hr/>
Restant reservering	€ 742.794

De projecten in het kader van de tweede fase worden separaat aan u voorgelegd. Voorgesteld wordt om deze middelen voor te financieren uit de binnen de algemene reserve geormerkte middelen voor uitvoering van de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> tranche GOML. Vervolgens wordt dit voorstel via de prioriteiten opgevoerd, om zodoende de middelen binnen de algemene reserve GOML weer op peil te brengen. De projecten blijven wel binnen de gereserveerde raming van € 900.000,- fase 2.

## COMMUNICATIE

>

## EVALUATIE

>

## ADVIES RAADSCOMMISSIE

- Het advies van de raadscommissie Economische Zaken is:
  - ◆ voorstel rijp voor behandeling in de raad;  
agenderen als bespreekstuk.
- Nadrukkelijke en/of afwijkende standpunten fracties:
  - ◆ **WL** geeft aan dat samenwerking meerwaarde heeft en dat die voortgezet moet worden. Het bedrijfsleven zou meer betrokken moeten worden. Het voorstel kan als bespreekstuk naar de raad. De **PvdA** heeft opmerkingen over de procesgang. De Stuurgroep heeft kennisgenomen van de evaluatie van de

commissie Rutte maar gaat nu op dezelfde manier als voorheen verder. De raad zou aan de voorkant worden geïnformeerd maar dat is niet gebeurd. De Stuurgroep is dominant aanwezig en de rol van de burgemeester in het geheel roept vraagtekens op bij de PvdA. Het is opmerkelijk dat in MIP 5 € 2.000.000,= GOML bijdrage wordt gevraagd voor de economische uitvoeringsagenda. Het is een goede zaak dat een bijeenkomst gepland kan worden waarin kaders gesteld kunnen worden waarin het “kerktorendenken” wordt losgelaten en een nieuwe vorm gegeven kan worden aan wat de commissie wil. Bij deze bijeenkomst kan het evaluatierapport leidend zijn en moet de herijking van de samenwerking aan bod komen. De PvdA is tegen opname van de reservering van € 8.000.000,= voor de N280. Het standpunt is immers dat Weert hier niet aan meebetaald. De focus kan beter op het probleem op de A2 richting Eindhoven worden gelegd. Het voorstel kan met de toezegging dat er een bijeenkomst wordt georganiseerd waarin o.a. de kaders worden besproken als besprekingsstuk naar de raad. De **SP** geeft aan dat niets met de suggesties van raad en onderzoekscommissie is gedaan. Met het opvoeren van de druk door de Provincie (investeren of terug laten vloeien geld) kan de SP instemmen. Er moeten namelijk projecten gerealiseerd worden. De vraag is hoe concreet de reserveprojecten zijn. De SP vraagt zich af of niet gestopt moet worden met GOML en verdergegaan moet worden met Keyport. De SP geeft aan het voorstel slecht en niet helder te vinden en vindt het daarom niet rijp voor behandeling in de raad. Het **CDA** geeft aan dat de criteria aan de voorkant en de samenwerkingsstructuur nog niet uitgewerkt zijn maar neemt aan dat de Stuurgroep de aanbevelingen van de commissie Rutte wel gaat overnemen. Het bedrag voor de economische uitvoeringsagenda moet goed uitgewerkt worden. De focus hoeft niet alleen op economische structuurversterking te liggen. Samenwerken moet en kan meerwaarde hebben wanneer onderwijs en bedrijfsleven een prominentere plaats krijgen. Weert moet sturing geven aan het transitieproces. Het CDA vindt het voorstel met rijp als besprekingsstuk in de raad maar het moet wel nog verduidelijkt worden. De **VVD** geeft aan dat er (te) veel geld aan bestuurlijke drukte en praten wordt besteed. M.b.t. tot de N280 is € 8.000.000,= een te hoog bedrag voor datgene wat ontwikkelt wordt. Er wordt geen rekening gehouden met het bedrijfsleven. De VVD is het eens met het CDA dat een positieve insteek gezocht moet worden. Het voorstel kan als besprekingsstuk naar de raad. **D66** wil het evaluatierapport graag in de raad bespreken. De focus moet liggen op economische structuurversterking in plaats van bestuurlijke drukte. Concrete plannen en plaats van bedrijfsleven en onderwijs worden gemist. Projecten kunnen niet uitgevoerd worden wanneer de partners niet bekend zijn. Er moeten projecten worden uitgevoerd die nuttig zijn voor de bevolking. Wijkontwikkeling hoort volgens D66 niet thuis binnen GOML, maar wonen kan wel structuurversterking inhouden evenals natuur. De € 8.000.000,= voor de N280 is weggegooid geld omdat er te weinig voor wordt gedaan. Net als de PvdA vindt D66 dat de focus beter op de A2 richting Eindhoven kan worden gelegd. De vraag is welke lessen de Stuurgroep uit het evaluatierapport heeft geleerd. D66 is voor samenwerken, heeft geen bezwaar tegen het overhevelen van taken maar de projecten moeten SMART en controleerbaar zijn. Het plaatsen van GOML als vast agendapunt op de agenda heeft niet het gewenste effect gehad. Het voorstel moet helderder, concreter zijn, rekenkundig verduidelijkt worden en is niet rijp voor behandeling in de raad.

### **VOORSTEL COLLEGE**

1. Instemmen met het vijfde Meerjareninvesteringsprogramma GOML en hiervoor een bedrag van € 384.499,- beschikbaar stellen uit de algemene reserve (bestemde GOML-gelden 1e en 2e tranche);
2. Instemmen met het Meerjaren Programma GOML (MP) en hiervoor het bedrag reserveren in de algemene reserve van € 2.343.461,- (bestemde GOML-gelden 1e en 2e tranche);

3. Instemmen met de Weerter bijdrage aan het Regionaal Ruiternetwerk Midden-Limburg en hiervoor een bedrag van € 9.706,- beschikbaar stellen uit de algemene reserve (bestemde GOML-gelden 1e en 2e tranche);
4. Kennisnemen van de notitie "Toelichting op projecten MIP5 en MP";
5. Kennisnemen van de notitie "Voortgang projecten MIP1 t/m MIP4";
6. Kennisnemen van de Jaarrekening procesmiddelen GOML 2012;
7. Kennisnemen van de Begroting procesmiddelen GOML 2013.

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Weert,  
de secretaris, de burgemeester,

M.H.F. Knaapen

A.A.M.M. Heijmans



## **RAADSBESLUIT**

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 5 maart 2013;

b e s l u i t :

1. Instemmen met het vijfde Meerjareninvesteringsprogramma GOML en hiervoor een bedrag van € 384.499,- beschikbaar stellen uit de algemene reserve (bestemde GOML-gelden 1e en 2e tranche);
2. Instemmen met het Meerjaren Programma GOML (MP) en hiervoor het bedrag reserveren in de algemene reserve van € 2.343.461,- (bestemde GOML-gelden 1e en 2e tranche);
3. Instemmen met de Weerter bijdrage aan het Regionaal Ruiternetwerk Midden-Limburg en hiervoor een bedrag van € 9.706,- beschikbaar stellen uit de algemene reserve (bestemde GOML-gelden 1e en 2e tranche);
4. Kennisnemen van de notitie "Toelichting op projecten MIP5 en MP";
5. Kennisnemen van de notitie "Voortgang projecten MIP1 t/m MIP4";
6. Kennisnemen van de Jaarrekening procesmiddelen GOML 2012;
7. Kennisnemen van de Begroting procesmiddelen GOML 2013.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 10 april 2013.

De griffier,

De voorzitter,

M.H.R.M. Wolfs-Corten

A.A.M.M. Heijmans