

D66 Land van Weert
t.a.v. Mevrouw Stokbroeks
Kerkstraat 93
6006 KM Weert

Weert, **18 SEP. 2013**

Onderwerp : Art. 40 vragen D66 Reglement van orde waterschades
Ons kenmerk : OG/077855

Beste mevrouw Stokbroeks,

In uw brief van 26 juli jl. constateert u terecht dat Weert is getroffen door een wolkbreuk van een ongekeerde omvang. Plaatselijk heeft dat voor veel overlast gezorgd. U legt in uw brief een koppeling met de Houtstraatlossing en de vragen die ontstaan zijn over de effectiviteit.

Wij gaan hieronder in op de door u gestelde vragen.

Vragen

1. Wat is uw mening over de effectiviteit van de Houtstraatlossing tijdens deze enorme regenbui?

De Houtstraatlossing is 100 jaar geleden aangelegd om de stoomlocomotieven (rangeerterrein ter hoogte van de voetbalvelden aan de Beatrixlaan) te voorzien van water en om het verhoogde spoor dat in 1914 is aangelegd te kunnen laten afwateren. (Bij aanleg van de watergang was er nog geen ondergronds riool in Weert).

De watergang de Houtstraatlossing is dus niet primair aangelegd om bij hevige regen het rioolwater en regenwater te kunnen bergén. De watergang de Houtstraatlossing met haar duikerverbindingen heeft voldoende capaciteit om water van een bui die eens in de 10 jaar voor komt te laten doorstromen.

De uitvoering van het project, de aanleg van een zogenaamd overstortriool, is nog niet afgerond. Doel van het overstortriool is dus niet zozeer het vergroten van de berging van het rioolstelsel maar het verminderen van de vuiluitstoot. Als het project klaar is zal rioolwater na hevige regenbuien overstorten in het rioolstelsel en niet langer in de watergang aan de zuidzijde van de spoorlijn. Daarmee voldoen we aan de Europese wetgeving die is opgenomen in de Kaderrichtlijn Water.

Tijdens de bouwvakvakantie heeft de aanleg van het transportriool 3 weken stilgelegen maar in augustus is dit hervat. De werkzaamheden voor het resterende deel (circa 1400 meter) duren tot medio 2014. De delen die wel zijn aangelegd hebben nog geen verbinding met het gemeentelijk riool. Daarnaast zijn de overstorten op de watergang nog in bedrijf. Deze worden pas opgeheven wanneer het transportriool gereed is en in gebruik kan worden genomen.

2. Op welke hoeveelheid neerslag is de Houtstraatlossing berekend?
Essentieel is op welke hoeveelheid neerslag ons gemeentelijk rioolstelsel is berekend. Ons gemeentelijk riool is berekend op een bui die 1 keer in de 5 jaar kan voorkomen. Het transportriool is berekend op een bui die 1 keer in de 10 jaar kan voorkomen. Een en ander volgens de wettelijke normen waaraan rioleringen en rioleringsvoorzieningen moeten voldoen. Wanneer bij een extreme regenbui in de toekomst (na dat het transportriool in gebruik is genomen) ons riool en vervolgens ons transportriool volledig volloopt, zijn er nog altijd calamiteitenoverstorten die in werking treden. Bij een dergelijke neerslag zal het overtollige water in het transportriool via deze calamiteitenoverstorten in de watergang stromen.

3. Hebben de nog niet afgeronde werkzaamheden invloed gehad op de ernst van de situatie?

De werkzaamheden aan het transportriool of de herinrichting van het openbare gebied hebben geen invloed gehad op de ernst van de situatie omdat ons gemeentelijk riool nog overstort op de beek.

4. Welk schoonmaakregime hanteert de gemeente bij de waterputten? Wanneer zijn de waterputten in de Kerkstraat het laatst schoongemaakt? Worden er lessen getrokken uit deze wateroverlast voor wat betreft het schoonhouden van de putten?

Het rioolstelsel wordt gemiddeld één maal per vijf jaar gereinigd door het slib uit de leidingen te verwijderen. De 'putten' ofwel de straatkolken worden jaarlijks gereinigd. De kolken zijn in 2012 voor het laatst gereinigd. Dit jaar is met het reinigen van de kolken begonnen in het noordelijk deel van Weert. Een deel hiervan is voor de vakantieperiode afgerond. Het zuidelijk deel incl. de kerkdorpen stond na de vakantieperiode gepland. Intussen is dat in volle gang. Eind 2013 moeten alle kolken zijn gereinigd. Natuurlijk is het zaak dat alle straatkolken schoon zijn voor een optimale afvoer van regenwater. Bij regenval zoals we in de afgelopen weken hebben meegemaakt, loopt het riool zo snel vol dat ook de kolken op het moment dat ze schoon zijn, het water niet kunnen afvoeren.

5. Is het mogelijk de drempel ter hoogte van de Sutjensdwarsstraat te verwijderen en te vervangen door een alternatief zoals bijvoorbeeld 'punaises'? Hierdoor kan het water vrij stromen.

De drempel ter hoogte van de Sutjensdwarsstraat maakt geen onderdeel uit van het herinrichtingsplan dat behoort bij de werkzaamheden voor de aanleg van het transportriool. De plangrens van de herinrichtingsplannen eindigt bij het Beraplein. Delen van de Kerkstraat liggen van oudsher lager dan de directe omgeving. Dat betekent uiteraard dat er een toestroom is van water dat immers altijd het laagste punt opzoekt. In het kader van de uitvoering van het gemeentelijk rioleringsplan wordt vanaf 2014 gewerkt aan de voorbereiding van de vervanging van de riolering in o.a. de Kerkstraat. De inrichting van de Kerkstraat wordt in samenwerking met de bewoners bepaald.

6. Kan de nieuwe drempel aan de aansluiting met de Louis Regoutstraat worden aangepast zodat water er doorheen kan stromen? Bijvoorbeeld door het aanbrengen van gootjes? Nu al stroomt al het water, zelfs bij een 'simpele' stevige onweersbui als een rivier de Kerkstraat in.

Doel van de drempel ter hoogte van de Louis Regoutstraat is het verhogen van de verkeersveiligheid.

De suggestie om gootjes te maken (eventueel met roosters uit te voeren) draagt niet bij aan de veiligheid van de weggebruiker. Gootjes zijn gevaarlijke obstakels voor fietsers en mindervaliden. Ook zal deze oplossing niet bijdragen aan een goede afwatering Dit omdat de gootjes maar een maximale capaciteit kunnen doorvoeren en de kans op verstopping, vooral bij flinke regenbuien en na een periode van droogte, groot is.

Wat naar verwachting wel een positieve bijdrage zal hebben bij het tegengaan van wateroverlast op straat is dat bij de aanleg van het transportriool en de herinrichting van openbaar gebied, het hemelwater afgekoppeld wordt. Dat betekent dat een deel van de

daken van de huizen en de verharding (trottoir en weg) niet meer afvoert op de riolering. Ter hoogte van het Beraplein aan de Kerkstraat wordt het hemelwater apart opgevangen en ondergronds naar de waterloop afgevoerd.

7. Wil de gemeente de projectontwikkelaar/ het bouwbedrijf aanspreken op een alsnog deugdelijke afwerking van dit terrein, zodat de waterafvoer niet tot problemen in de omgeving leidt?

Antwoord

U geeft zelf aan in uw brief dat Weert is getroffen door een wolkbreuk.

Zowel het gemeentelijk rioolstelsel als de voorzieningen op particulier terrein zijn hier niet op berekend. Zo ook de voorziening op het terrein van de projectontwikkelaar/ het bouwbedrijf.

De gemeente zal de eigenaar echter wel verzoeken om het terrein op te schonen zodat het er toonbaarder uit zal zien.

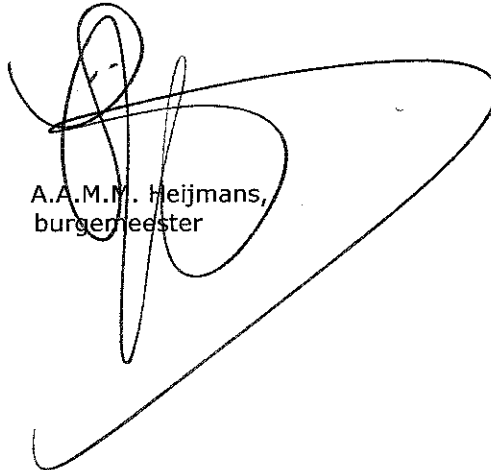
Tot slot

Hebt u nog vragen neem dan gerust contact op. U kunt me bereiken op tel. (0495) 575 484 of via email m.schoonen@weert.nl.

Met vriendelijke groet,



M.H.F. Knaapen,
gemeentesecretaris,



A.A.M.M. Heijmans,
burgemeester

Bijlage(n) :