

De Raad van de gemeente Weert

Weert, 10 december 2013

Onderwerp : Correctie op raadsvoorstel instemmen met de aanleg van een voorrangskruising ter plaatse van de aansluiting Rietstraat, Hushoverweg en Floralaan ter verbetering van de ontsluiting van Laarveld op de Eindhovenseweg (agendapunt 13)

De komende raadsvergadering van 11 december is bovengenoemd raadsvoorstel geagendeerd.

Gebleken is dat het dekkingsplan onvoldoende duidelijk is. Er heeft een vermenging plaatsgevonden met een eerdere kredietstelling, namelijk van de verbetering Eindhovenseweg. Daarnaast is de bijdrage vanuit de Grondexploitatie niet duidelijk. Vandaar dat thans een nieuw dekkingsplan wordt voorgelegd op basis van de kredietstelling van het huidig raadsvoorstel, namelijk voor € 556.000,00.

Financiële dekking:

Benodigd krediet	556.000	Betreft raming volgens voorstel
Te ontvangen subsidies:	-210.000	Luchtkwaliteit en Mobiliteitsprogramma
Beschikbaar prioriteitbudget	-200.000	Betreft prioriteit 39-begroting 2013
Bijdrage grondexploitatie	-126.400	Betreft € 200.000 minus € 73.600
Overheveling kruispunt Eindhovenseweg	-19.600	Momenteel ruim restant krediet € 133.777
Per saldo	0	

Hiermee is de in de dekking van dit krediet thans voorzien.

In de eerdere dekking werd volledig gebruik gemaakt van het restant krediet kruispunt Eindhovenseweg. Daarnaast was de bijdrage uit de Grondexploitatie niet duidelijk. Daardoor was gebruikmaking van de prioriteit niet nodig.

Thans is de prioriteit daadwerkelijk ingezet waarvoor deze ook oorspronkelijk bedoeld is tevens is rekening gehouden met een maximale bijdrage vanuit de Grondexploitatie van € 200.000,-- op beide kruispunten.

Het restant krediet kruispunt Eindhovenseweg zal via de gebruikelijke wijze, bij de rapportage in 2014 worden afgevoerd, hetgeen dan waarschijnlijk een budgettair voordeel zal opleveren.

Onze excuses voor deze late aanpassing in het raadsvoorstel. Het dekkingsplan in het raadsvoorstel zal conform bovenstaande worden aangepast. Een nieuwe versie van het raadsvoorstel wordt voorafgaand aan de vergadering verstrekt.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,

  
M.H.F. Knaapen  
gemeentesecretaris

  
A.A.M.M. Heijmans  
burgemeester

Bijlage(n) : geen.

Vergadering van de gemeenteraad van 11 december 2013

Portefeuillehouder : A.F. van Eersel

Behandelend ambtenaar : Rob van Ekeren  
en: Paul Verhappen

Nummer raadsvoorstel: RAD-000907

Doorkiesnummer : (0495) 575 350

Agendapunt: 13

### ONDERWERP

Instemmen met de aanleg van een voorrangskruising ter plaatse van de aansluiting Rietstraat, Hushoverweg en Floralaan ter verbetering van de ontsluiting van Laarveld op de Eindhovenseweg.

### AANLEIDING EN DOELSTELLING

Ten behoeve van de ontwikkeling van Laarveld moet de verkeerssituatie tussen de Rietstraat en de aansluiting Hushoverweg-Eindhovenseweg worden aangepast. De aansluiting op de Eindhovenseweg is aangewezen als één van de twee hoofdontsluitingen van Laarveld. De verkeersintensiteiten zullen daardoor op deze aansluiting gaan stijgen. Om verkeer tussen Laarveld en de Eindhovenseweg goed te kunnen afwickelen is aanpassing van het kruispunt Hushoverweg-Rietstraat-Floralaan noodzakelijk.

### PROBLEEMSTELLING

Op het punt waar de Hushoverweg, Rietstraat en Floralaan samenkomen is sprake van relatief veel verkeer. De huidige verkeerssituatie is dringend aan verbetering toe. Onder andere vanwege de komst van Laarveld zullen de verkeersintensiteiten nog verder toenemen.

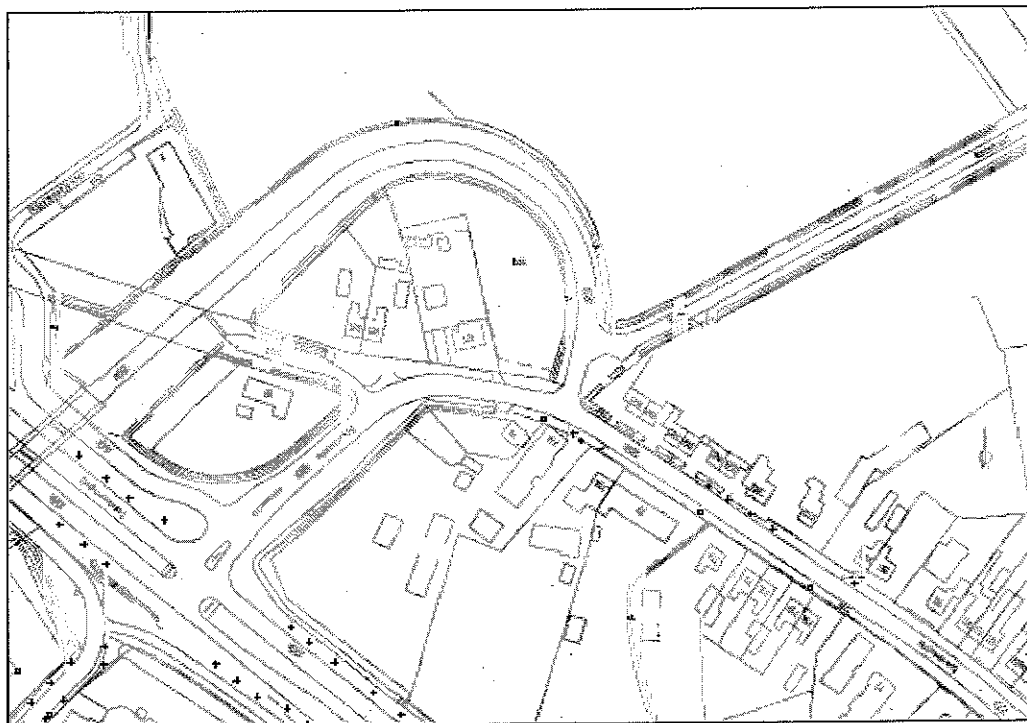
Door de aanleg van de turborotonde in de Eindhovenseweg/Ringbaan Noord is de aansluiting van de Hushoverweg op de Ringbaan Noord vervallen voor autoverkeer. Daardoor is de functie van de Hushoverweg gewijzigd in die zin dat deze weg enerzijds verkeersluw is geworden en anderzijds bewoners zijn aangewezen op de ontsluiting Rietstraat-Eindhovenseweg.

In de huidige situatie sluit de Hushoverweg aan op de Eindhovenseweg. De Hushoverweg buigt iets ten oosten van de aansluiting af naar het zuiden en gaat over in een verblijfsgebied met aangrenzende bebouwing. De Floralaan sluit ondergeschikt aan op de Hushoverweg. De Rietstraat sluit weer ondergeschikt aan op de Floralaan. Overal geldt een snelheidsregiem van 50 km/u.

In verband met de ontwikkeling van Laarveld is het niet logisch om de Rietstraat ondergeschikt aan te sluiten op de Floralaan en de Hushoverweg. Dit bevordert de doorstroming niet. Daarnaast zal veel onbekend bestemmingsverkeer eindigen in het zuidelijke (doodlopende) deel van de Hushoverweg, omdat de weg naar die kant afbuigt.

In het bestemmingsplan Laarveld is opgenomen dat de Rietstraat ten oosten van de aansluiting met de Floralaan gecategoriseerd wordt als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een snelheidsregiem van 30 km/u. Door de komst van Laarveld krijgt deze weg naast zijn functie als hoofdontsluitingsroute ook een sterke verblijfsfunctie. Handhaven van de huidige situatie is niet gewenst.

## Huidige situatie



## OPLOSSINGSRICHTINGEN

Voor aanpassing van onderhavige situatie zijn 2 varianten ontwikkeld, te weten variant 1 "voorrangskruising met inritconstructie" en variant 2 "Ovonde" (uitgerekte rotonde). Beide varianten sluiten aan op de nieuwe veilige oversteek voor voetgangers en fietsers over de Eindhovenseweg. Geadviseerd wordt in te stemmen met uitvoering conform variant 1.

### Argumenten:

De realisatie van het wozoco in Laarveld vordert gestaag. Naar verwachting wordt het wozoco in het 4<sup>e</sup> kwartaal van 2013 in gebruik genomen. Het is wenselijk om de gelijkvloerse oversteek voor langzaam verkeer over de Eindhovenseweg dan ook vanuit het wozoco zo snel mogelijk goed bereikbaar te maken. Daarvoor moet het fietspad langs de Rietstraat worden doorgetrokken naar deze oversteek en het kruispunt Rietstraat/Floralaan/Hushoverweg anders worden vormgegeven.

Beide varianten zijn door een verkeerskundig bureau onderzocht en op een aantal punten afgewogen. Een en ander is vastgelegd in een rapportage. Een samenvatting van deze rapportage is hieronder opgenomen.

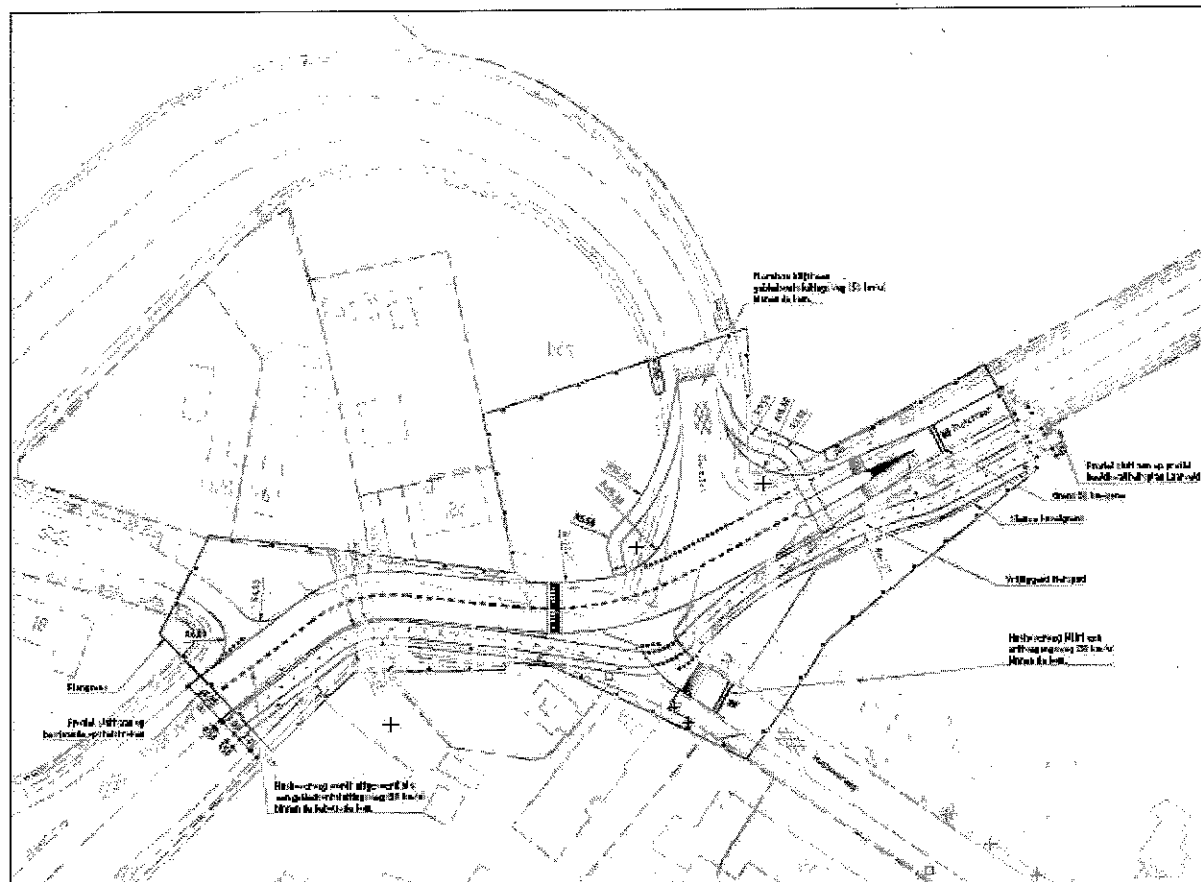
### Beschrijvingen van voor- en nadelen van de twee oplossingsrichtingen:

Eerst volgt een beschrijving van de twee varianten. Vervolgens worden de voor- en nadelen beschreven aan de hand van de volgende aspecten:

- Verkeerskunde
- Ruimtelijke kwaliteit
- Kosten

Tevens is de reactie van de Collegeadviescommissie Verkeerszaken vermeld alsmede de uitkomsten van de informatie-avonden voor omwonenden en wijkraden.

## Beschrijving variant 1 voorrangskruising met inritconstructie

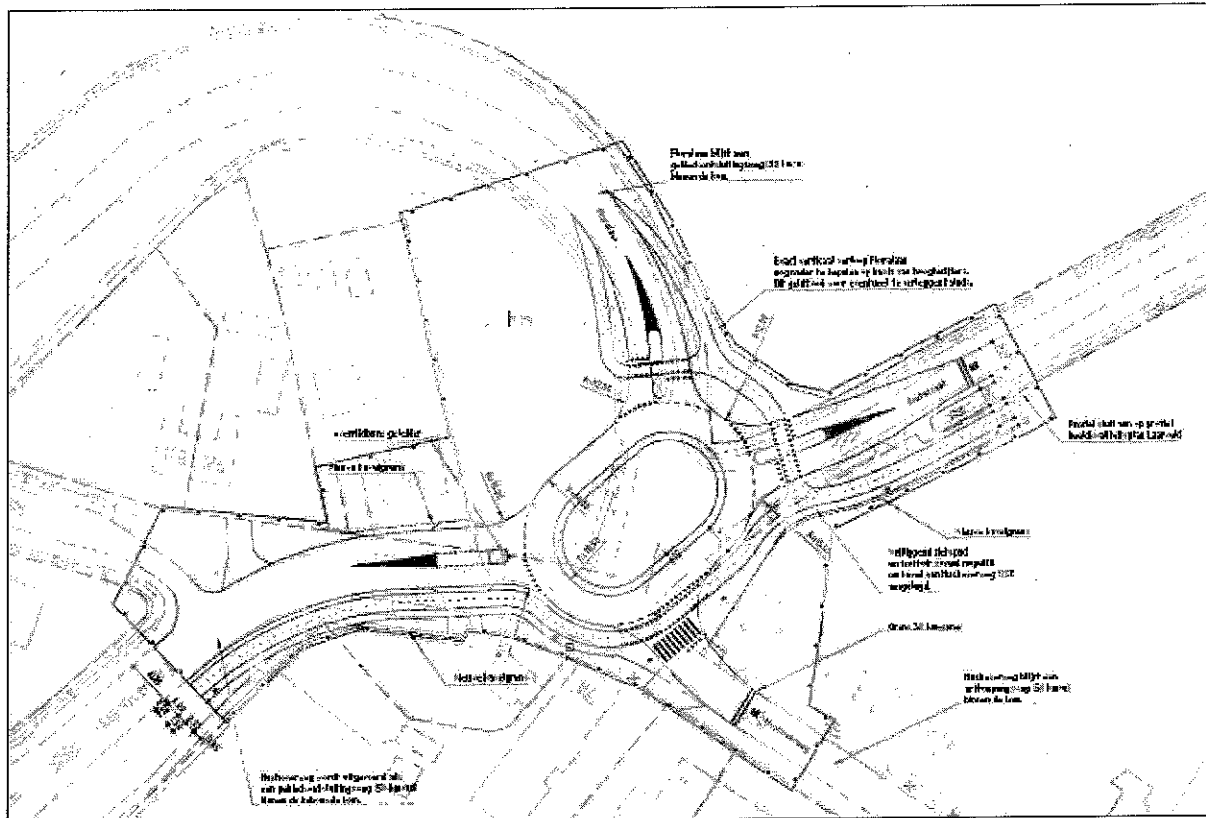


De Rietstraat wordt in een zo gestrekt mogelijke tracé doorgetrokken tot aan de aansluiting met de Eindhovenseweg. De Floralaan en de Hushoverweg worden in een bajonetconstructie ondergeschikt aangesloten op de Rietstraat. Het zuidelijke gedeelte van de Hushoverweg is een 30 km-zone, passend bij de verblijfsfunctie van deze doodlopende straat. Hierdoor kan deze straat door middel van een inritconstructie worden aangesloten op het nieuwe deel van de Rietstraat. Door de aanwezigheid van een kruisend vrijliggend fietspad gaat de voorkeur hier uit naar een inritconstructie. Dit bevordert de verkeersveiligheid.

Op de Floralaan geldt een snelheidsregiem van 50 km/uur. De inrichting en uitstraling van deze weg is passend bij deze snelheid. Daardoor is het, zonder fysieke ingrepen, niet mogelijk om een snelheid van 30 km/u af te dwingen bij de weggebruikers. De weg heeft door zijn open karakter en het ontbreken van zijstraten en verblijfsfuncties niet de uitstraling van een erftoegangsweg. De Floralaan blijft daarom ongewijzigd 50 km/uur en sluit door middel van een voorrangskruising ondergeschikt aan op de Rietstraat.

Omdat de Rietstraat zal gaan dienen als een hoofdontsluitingsroute voor Laarveld, maar tegelijk een verblijfsfunctie heeft, is het wenselijk om extra voorzieningen te treffen naast de standaard inrichting van een erftoegangsweg. Daarom is er voor fietsers en voetgangers een vrijliggende voorziening aangebracht aan de zuidzijde van de Rietstraat.

## Beschrijving variant 2 Ovonde



Tussen de huidige aansluiting Floralaan-Rietstraat en Hushoverweg-Floralaan wordt een enkelstrooks rotonde aangelegd met aanliggende fietsvoorzieningen. Het is mogelijk om de doorgaande route Eindhovenseweg/Hushoverweg – Rietstraat in de vormgeving van de rotonde te benadrukken: in de vorm een ovonde, een uitgerekte rotonde.

### **Beoordeling varianten**

#### **A. Verkeerskunde**

##### ***Variant 1 voorrangskruising met inritconstructie.***

##### **Voordelen:**

- Een voorrangskruising is een verkeersveilige oplossing passend bij de geprognoseerde verkeersintensiteiten;
- Tussen de Eindhovenseweg, Laarveld en Laar komt een directe verbinding;
- Er ontstaat een logische opbouw van de categorisering van wegen. De Rietstraat gaat ter plaatse van het kruispunt over van gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg middels een fysieke overgang (verkeersplateau);
- De Hushoverweg wordt duidelijk een verblijfsgebied;
- Er ontstaat een overzichtelijke situatie;
- Fietsers hoeven de Floralaan niet over te steken;
- De variant past in het bestemmingsplan.

##### **Nadelen:**

- De oversteekbaarheid van de Rietstraat (vanaf de Floralaan naar de Hushoverweg) is voor fietsers in deze variant moeilijker dan in variant 2 waar een verkeersgeleider is geprojecteerd waardoor fietsers in twee fasen kunnen oversteken. Opgemerkt wordt dat

fietsers sinds de aanleg van de langzaam-verkeersoversteek van de Eindhovenseweg nauwelijks nog gebruik maken van het viaduct Floralaan;

- Kap van enkele bomen is noodzakelijk.

### **Variant 2 Ovonde**

Voordelen:

- Een ovonde is een verkeersveilige oplossing, het aantal conflictpunten is klein en de snelheden op de ovonde zijn laag;
- De ovonde heeft een effectieve snelheidsremmende werking bij de ingangen van de 30 km-straten: Rietstraat en Hushoverweg;
- Voor fietsers naar de Floralaan ligt in de Rietstraat een verkeersgeleider waardoor fietsers veilig in twee fasen de Rietstraat kunnen oversteken;

Nadelen:

- Inritten van de panden Hushoverweg 79 en 122 liggen vlakbij de rotonde. Dit is nadelig voor de verkeersveiligheid;
- Kap van meerdere bomen is noodzakelijk;
- Deze variant past niet in het bestemmingsplan.

## **B. Ruimtelijke kwaliteit**

De kruising Rietstraat/Hushoverweg/Floralaan vormt de entree voor de wijken Boshoven en Laarveld.

### **Variant 1 Voorrangskruising met inritconstructie.**

In variant 1 kan aan de openbare ruimte wegbegeleidende beplanting worden toegevoegd zoals bomen en hagen wat bijdraagt aan de inpasbaarheid van deze variant.

De impact van deze variant op de woonkwaliteit van aanliggende panden is relatief beperkt. Er is beperkte grondaankoop nodig.

### **Variant 2 Ovonde**

Een rotonde vormt een markant toegangspunt voor Laarveld, Hushoven en Boshoven. Het middeneiland biedt mogelijkheden - denk aan kunst - om binnen deze ruimte een accentpunt te zijn. De ruimte kan gaan dienen als een poort naar de achterliggende woonwijken.

Variant 2 heeft ruimtelijk een grote impact. Meerdere bomen moeten worden gekapt. Bij deze oplossing is grondaankoop noodzakelijk. De rotonde moet namelijk zo worden gepositioneerd dat alle vier de wegen zo goed als haaks aansluiten op de rotonde. Bovendien moet de rotonde geschikt zijn voor vrachtverkeer en landbouwverkeer, zodat geen krappe boogstralen kunnen worden toegepast.

De ligging van inritten vlak bij de rotonde is ruimtelijk niet gewenst en komt de woonkwaliteit niet ten goede. Daarnaast zijn meer ingrepen in het watersysteem nodig bij een rotonde dan bij een kruispunt.

## **C. Kosten**

Van beide varianten zijn kostenramingen gemaakt. Deze komen uit op:

<b>Variant</b>	<b>Kosten (prijspeil maart 2013)</b>
Variant 1: voorrangskruising met inritconstructies	€ 556.000,-
Variant 2: ovonde	€ 790.000,-

Er is bodemonderzoek verricht ter plaatse van de kruising Floralaan-Rietstraat-Hushoverweg. In de bodem zijn plaatselijk sterk verhoogde gehalten aan zware metalen en/of PAK's aangetroffen. In de kostenraming is voor beide varianten rekening gehouden met bodemsanering.

## D. Wet geluidhinder

Door verlegging van de as van de weg is het noodzakelijk om geluidsonderzoek te doen. De gevolgen van het geluid op de omliggende woningen en eventueel noodzakelijke maatregelen is nog niet bekend. Verwacht wordt dat de gevolgen bij de ovonde groter zijn dan bij de kruispuntoplossing. Dit omdat de rijbaan dichterbij de woningen komt te liggen.

## E. Collegeadviescommissie Verkeerszaken

Op 10 juni 2013 zijn de varianten besproken in de Collegecommissie Verkeerszaken. Deze commissie heeft als volgt geadviseerd:

Het merendeel van de fietsers zal gebruik gaan maken van de nieuwe fietsoversteek over de Eindhovenseweg tussen Boshoven en Hushoven in plaats van het bestaande viaduct. Het gevolg is dat er weinig oversteekbewegingen zullen zijn vanuit het zuidelijke deel van de Hushoverweg naar de Floralaan. Tegen deze achtergrond beoordeelt de collegeadviescommissie de verkeersveiligheid in variant 1 als voldoende. Een ovonde is uit oogpunt van verkeersveiligheid niet nodig.

## F. Bewoners Hushoven en Laar

Zie communicatie.

### Conclusie:

Samenvattend is de beoordeling van de varianten als volgt:

Aspect	Variante 1 Kruispunt met inritconstructies	Variante 2 Ovonde
Verkeerskunde	+	++
Ruimtelijke kwaliteit	+	0
Kosten	0	--
Collegeadviescommissie Verkeerszaken	+	-
Bewoners Hushoven en Laar d.d. 2011	-	+
Direct omwonenden d.d. 2013	+	-

Variante 1 is een verkeersveilige oplossing, vanuit verkeerskundig oogpunt is de oplossing afdoende.

De ovonde zal ruimtelijke kwaliteit aan de locatie toevoegen als "toegangspoort" tot de achterliggende wijken. Daar staat tegenover dat deze oplossing de woonkwaliteit van aanliggende panden sterk nadelig beïnvloedt.

De kosten van variante 2 zijn aanzienlijk veel hoger dan die van variante 1.

Alles overwegende wordt geadviseerd in te stemmen met aanleg van een kruispunt conform variante 1. Het is een logische en verkeersveilige oplossing.

Variante 1 past in het bestemmingsplan.

In de exploitatie van Laarveld is een bedrag van € 200.000,- opgenomen voor het verbeteren van het kruispunt. Voor de overige kosten worden andere middelen aangewend.

In december 2011 is door de provincie Limburg vanuit de derde tranche programma Luchtkwaliteit € 110.000,- beschikbaar gesteld voor de herinrichting van de Rietstraat. Daarnaast is in juni 2013 € 100.000,- aan subsidie beschikbaar gesteld uit het Limburgs MobiliteitsProgramma voor aanpassing van de kruising. Voorwaarde is dat het werk uiterlijk in 2014 wordt uitgevoerd.



#### Financiële dekking:

Benodigd krediet	556.000	Betreft raming volgens voorstel
Te ontvangen subsidies:	-210.000	Luchtkwaliteit en Mobiliteitsprogramma
Beschikbaar prioriteitbudget	-200.000	Betreft prioriteit 39-begroting 2013
Bijdrage grondexploitatie	-126.400	Betreft € 200.000 minus € 73.600
Overheveling kruispunt Eindhovenseweg	-19.600	Momenteel ruim restant krediet € 133.777
Per saldo	0	

Hiermee is de in de dekking van dit krediet thans voorzien.

Indien gekozen wordt voor variant 2 (ovonde), moeten extra kredieten worden aangewend.

#### COMMUNICATIE

Beide varianten zijn in 2011 toegelicht tijdens een informatieavond aan de bewoners van Hushoven en Laar. De aanwezigen gaven, vanwege de verkeersveiligheid, de voorkeur aan variant 2, de ovonde.

Op 5 september 2013 zijn beide varianten nogmaals tijdens een informatie-avond voorgelegd aan omwonenden, de wijkraad Boshoven, de dorpsraad Laar en aan buurtschap St. Donatus Hushoven. Een aantal aanwezigen heeft haar voorkeur uitgesproken voor een kruispuntoplossing. De direct aanwonenden zijn unaniem voor de kruispuntoplossing. Er is afgesproken om een aantal gesignaleerde knelpunten op locatie met de aanwonenden te bespreken. De resultaten daarvan zijn opgenomen in het verslag van de bijeenkomst. Dit verslag is bijgevoegd bij dit advies.

#### EVALUATIE

Na aanleg van het kruispunt zal de situatie worden besproken met de klankbordgroep Laarveld waarin ook de wijkraad Boshoven en dorpsraad Laar zitting hebben.

## ADVIES RAADSCOMMISSIE

- Het advies van de raadscommissie Economische Zaken is:
  - ◆ voorstel rijp voor behandeling in de raad;  
agenderen als hamerstuk.
- Nadrukkelijke en/of afwijkende standpunten fracties:
  - ◆ **WL** en **SP** geven aan akkoord te zijn met het voorstel.

## VOORSTEL COLLEGE

De Raad voorstellen in te stemmen met de aanleg van een voorrangskruising met inritconstructie ter plaatse van de aansluiting Rietstraat, Hushoverweg en Floralaan ter verbetering van de ontsluiting van Laarveld op de Eindhovenseweg.

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Weert,  
de secretaris, de burgemeester,

M.H.F. Knaapen

A.A.M.M. Heijmans

*Nummer raadsvoorstel: RAD-000907*

## **RAADSBSLUIT**

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 5 november 2013;

b e s l u i t :

Instemmen met de aanleg van een voorrangskruising ter plaatse van de aansluiting Rietstraat, Hushoverweg en Floralaan ter verbetering van de ontsluiting van Laarveld op de Eindhovenseweg.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 11 december 2013.

De griffier,

De voorzitter,

M.H.R.M. Wolfs-Corten

A.A.M.M. Heijmans