



College van B&W en  
Weert  
Postbus 950  
6000 AZ WEERT

Geacht College,

GEMEENTE WEERT	
E-mail INGEKOMEN OP gemeenteraad	
25 DEC. 2013	
ZAAKNR.	061503
AFD./NR.	OG/081454
RAADSNR.	
KOPIE NAAR	BW; sec; raad; griffie; DIR-R 31/12/13 /6

Weert, 23 december '13

Betref: Vragen artikel 40 RvO  
A2 fileleed

In commissieverband hebben we al eens gesproken over de file-ellende op de A2 tussen Weert Noord en Eindhoven. Iedereen ziet en ervaart elke werkdag deze frustrerende aaneensluiting van auto's en vrachtwagens. 's Ochtends zet deze sluipende karavaan van ruim 15 km zich in beweging naar het noorden, om vervolgens tegen de avond terug te kruipen naar het zuiden. Het is bekend dat niet alleen het bedrijfsleven hier heel veel geld mee verliest, maar zeker ook de natuur, het milieu, alle verkeer uit Limburg ten zuiden van Weert en ook wij, de gemeente Weert. Het antwoord van wethouder van Eersel was eerlijk, maar tegelijkertijd ook ontmoedigend. De kans dat er voor 2023 ook maar iets aan deze situatie verandert door een ingreep of actie vanuit Politiek Den Haag is ontluisterend. Dat kan en wil de PvdA Weert niet horen en ook niet accepteren.

Weert probeert in het samenwerkingsverband Keyport aansluiting te vinden met de regio Eindhoven, dus met Brainport 2020. Het is bekend dat het MIRT (meerjarenprogramma infrastructuur ruimte en transport) tot 2020-2030 "in beton is gegoten" en dat de prioriteiten voor deze periode voor Limburg en Brabant al bepaald zijn. De gemeenten van de Hoge Dunk hebben echter een plan van aanpak opgesteld om het ministerie te overtuigen van de noodzaak om na 2020-2023 de A2 te verbreden tussen het Vonderen en Leenderheide. Dezelfde gemeenten hebben middelen beschikbaar gesteld voor het verzamelen van actuele meetgegevens. (TomTom data) en een microsimulatie.

Dezelfde gemeenten doen in SRE verband er alles aan om hun Uitvoeringsplan Economische Zaken actueel op de agenda te houden om aantrekkelijk te blijven voor vestigingsplaats voor bestaande en nieuwe bedrijven.

De vragen die dit bij de PvdA Weert oproept zijn de volgende:

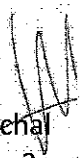
1. Welke concrete activiteiten heeft het college ondernomen richting provincie om de problematiek van de A2 op de politieke agenda te krijgen van zowel de provincie als Den Haag?
2. Welke lobby heeft dit college lopen naar Den Haag om de A2 problematiek op de agenda te krijgen?
3. Kent u de voortgang van het plan van aanpak van de SRE gemeenten, zoals hierboven genoemd?
4. Zijn er signalen dat bedrijven om reden van de slechte bereikbaarheid afzien om voor Weert als vestigingsplaats te kiezen?
5. Bent u bereid om deze fileproblematiek van de A2 constant op de agenda te plaatsen van overleggen in zowel provinciaal verband, als in Hoge Dunk verband en dadelijk ook in Keyportverband? Zo ja, waar steekt u op in?

6. Is het mogelijk dat, onder druk van de gemeente Weert en omliggende gemeenten, zowel de provincie Limburg met provincie Brabant gezamenlijk een actie starten (mogelijk zelfs met publieke steun) om het proces te versnellen van planvorming om te komen tot verbreding A2, zodat in ieder geval in 2020 daadwerkelijk gestart kan worden met deze werkzaamheden?
7. Is het mogelijk dat er tot die tijd gepleit kan worden om alternatieven uit te proberen om de File-druk op de A2 te verminderen? Hierbij kan gedacht worden aan spitstroken, uitbreiding openbaar vervoer, stimuleren van carpooling en een inhaalverbod voor vrachtwagens de hele dag

In afwachting van uw antwoord,

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van de PvdA Weert



Hans Marechal  
Kerkhoflaan 3  
6001 VW WEERT