

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Projectontwikkeling	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Roeland Kolkmeijer	Tel.: (0495) 57 53 30
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-007856

**ONDERWERP**

Systeem voor het automatisch innen van het liggeld voor de passantenhaven.

**ADVIES**

De raad voorstellen een krediet beschikbaar te stellen van € 17.700,- voor het aanbrengen van een systeem voor het automatisch innen van het liggeld voor de passantenhaven en het tarief van het liggeld vast te stellen op € 10,- per 24 uur.

**TOELICHTING**

Relatie met vorig voorstel:

- BW-007540
- Brief aan de raad d.d. 18/9/14
- RAD-001016

Raadsbesluit d.d. 24/9: Het college krijgt de opdracht om de automaat en de genoemde alternatieven in december nogmaals aan de raad voor te leggen.

Weert, 24 november 2014  De directeur, 	Commissie Ruimtelijke Ordening van 20 januari 2015	S		B	W	W	W	W
			akkoord		HL	FvE	PS	GG
	Raad van 28 januari 2015		bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 16 december 2014								

**In te vullen door het B&W secretariaat:**

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Akkoord                                       | <input type="checkbox"/> Niet akkoord      |
| <input type="checkbox"/> Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder | <input type="checkbox"/> Gewijzigde versie |
| <input type="checkbox"/> Anders, nl.:   |  |

Beslissing d.d.: 16-12-2014

Nummer: 3

De secretaris,

Algemeen:

Zie bijgevoegd raadsvoorstel RAD-001058

Argumenten:

Zie bijgevoegd raadsvoorstel RAD-001058

Kanttekeningen:

n.v.t.

**JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

n.v.t.

**FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN**

De kosten van het aanbrengen van het betaalsysteem en voorzieningen bedragen € 17.700,-. Op basis van een afschrijvingstermijn van 15 jaar bedragen de jaarlijkse (kapitaal)lasten € 1.623,-. De geraamde jaarlijkse exploitatiekosten zijn € 2.700,-. In totaal zijn de jaarlijkse kosten dus € 1.623 + € 2.700 = € 4.323,-. De raad heeft eerder besloten tot een extra uitgave van €24.000,-. Dit betekent een jaarlast op basis van 25 jaar afschrijving van € 1.560,-.

Voorgesteld wordt in de dekking te voorzien door het liggeld voor de passantenhaven met € 2,- te verhogen, van € 8,- naar €10,- (uitgaande van 1000 boten is dat € 2.000,- per jaar) en de post onvoorziene uitgaven te belasten met € 4.323 - € 2.000 + € 1.560 = € 3.883,-

Hierbij wordt opgemerkt dat het tarief van € 10,- niet overeenkomt met het tarief (€ 8,-) in de vigerende Verordening op de heffing en de invordering van scheepvaartrechten c.a. 2014. Het tarief van €10,- kan derhalve pas worden geïnd na aanpassing van deze verordening. Een voorstel hiervoor kan worden aangeboden voor behandeling in de raadsvergadering van 29 april 2015.

**COMMUNICATIE/PARTICIPATIE**

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Organisaties/Instellingen

*Nadere specificatie: zie raadsvoorstel*

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ B-stuk Raad
- ❖ Persbericht
- ❖ Gemeentelijke website

*Nadere specificatie:*

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

**OVERLEG GEVOERD MET**

Intern:

M. Bessems  
H. Driessens  
L. Heesen  
P. Tobben

**BIJLAGEN**

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:  
Niet van toepassing

Vergadering van de gemeenteraad van 28 januari 2015

Portefeuillehouder : H.A. Litjens

Behandelend ambtenaar : Roeland Kolkmeijer

Nummer raadsvoorstel: RAD-001058

Doorkiesnummer : (0495) 57 53 30

Agendapunt: -

### ONDERWERP

Instemmen met kredietvoorstel voor het aanbrengen van een systeem voor het automatisch innen van het liggeld voor de passantenhaven, ten bedrage van € 17.700,-.  
Het tarief van het liggeld vaststellen op € 10,- per 24 uur.

### AANLEIDING EN DOELSTELLING

Vanaf 17 november 2014 wordt de bediening van de stadsbrug centraal aangestuurd vanuit Maasbracht. De brug is dus niet meer fysiek bemand. De inning van het liggeld voor gebruik van de passantenhaven gebeurde door de brugwachter.

### PROBLEEMSTELLING

Vanaf 17 november 2014 wordt er geen liggeld meer geïnd.

### OPLOSSINGSRICHTINGEN

#### Inleiding.

Tijdens de herinrichting van de passantenhaven is aan de raad voorgesteld in de haven een onbemand betalingssysteem aan te brengen (RAD- 001016).

In de vergadering van 16-9-2014 heeft de commissie RO om meer onderbouwing gevraagd van het voorstel. Hieraan is voldaan met de brief aan de raad d.d. 18-9-2014.

Tijdens de raadsvergadering van 24-9-2014 heeft de raad besloten de kosten voor de ondergrondse infrastructuur (die ook nodig was voor de openbare verlichting) à € 24.000,- als meerwerk op de herinrichting van de passantenhaven te beschouwen. Het college kreeg de opdracht om de automaat en de genoemde alternatieven nogmaals aan de raad voor te leggen.

#### Beschrijving van de alternatieven.

Inmiddels zijn de alternatieven verder onderzocht, zodat een nauwkeuriger beeld kan worden gegeven van de mogelijkheden met de bijbehorende kosten. Er zijn twee systemen, die gezien techniek, levertijd en kosten als reëel alternatief zijn te beschouwen.

A) Het systeem van TMC (dit is het systeem, zoals genoemd onder punt 2 in de brief van 18-9).

TMC is de leverancier van de parkeerautomaten in Weert. Het beoogde systeem voor de inning van het havengeld werkt dan ook als een parkeerautomaat. Een passant meet de boot aan en typt op het display van de ticketautomaat een aantal gegevens in, zoals lengte van de boot (een kleine boot betaalt minder dan een grote boot). Er wordt betaald met pinpas of creditcard. De eigenaar ontvangt een ticket dat zichtbaar op de boot moet worden bevestigd. Op het ticket staat ook de code, die toegang geeft tot het toilet.

In het tarief van het liggeld zijn gebruik van toilet, elektriciteit en water begrepen.

B) Het systeem van Aanuit.net (dit is het systeem, zoals genoemd onder punt 3 in de brief van 18-9).

Aanuit.net is een bedrijf, waarin de bedrijven Seijsener en Utiliq zich hebben verenigd met als doelstelling "zelfservice concept voor recreatieve nutsvoorzieningen". Seijsener is sinds 1963 gespecialiseerd op het gebied van kampeerreinen, bungalowparken en jachthavens. Utiliq is onderdeel van Eneco en faciliteert energieconcepten en gerelateerde dienstverlening.

Het systeem werkt als volgt: een boot meert aan op een aanlegplaats, die is voorzien van een QR code. Deze code moet worden gescand met een smartphone. Degenen, die niet over deze mogelijkheid beschikken kunnen ook een telefoonnummer bellen. In beide gevallen wordt bij de ligplaats de stroomtoevoer geactiveerd.

Op een centrale kast gaat een lampje branden, dat aangeeft dat voor deze ligplaats betaald is. De gebruiker krijgt per SMS de code om gebruik te kunnen maken van het toilet. Aanuit.net regelt het innen van het liggeld administratief voor de gemeente. Per passant is de gemeente hiervoor een vergoeding verschuldigd aan Aanuit.net. In het tarief van het liggeld zijn gebruik van toilet, elektriciteit en water begrepen.

#### Voor- en nadelen van beide systemen.

Beide systemen hebben voor- en nadelen. Het systeem van Aanuit.net heeft de meeste voordelen, schematisch en verkort aangegeven in onderstaande tabel.

<b>Tabel voor- en nadelen</b>		
	<b>Systeem van TMC</b>	<b>Systeem van Aanuit.net</b>
Controle / bemanning	+	-
Zekerheid omtrent betalen	-	+
Betalingsmogelijkheden	+	0
Onderhoud	-	+
Service voor gebruiker	-	+
Ontzorging gemeente	0	+
Betrouwbaarheid	+	+
Innovatief	0	++
Kosten	--	0
<b>TOTAAL</b>	<b>0</b>	<b>+</b>

Grootste nadeel van het systeem van TMC is het feit dat een tamelijk intensieve controle nodig is (net al bij een parkeerautomaat). Bij het systeem van Aanuit.net krijgt men geen stroom als niet wordt betaald. Daarnaast kan een controleur of boa in een oogopslag zien of een passant betaald heeft (het lampje op de centrale kast brandt dan).

Gezien de nadelen van het TMC systeem wordt voorgesteld te kiezen voor het systeem van Aanuit.net.

#### Financiële consequenties.

De kosten van het aanbrengen van het betaalsysteem en voorzieningen bedragen € 17.700,-. Op basis van een afschrijvingstermijn van 15 jaar bedragen de jaarlijkse (kapitaal)lasten € 1.623,-. De geraamde jaarlijkse exploitatiekosten zijn € 2.700,-. In totaal zijn de jaarlijkse kosten dus € 1.623 + € 2.700 = € 4.323,-

De raad heeft eerder besloten tot een extra uitgave van €24.000,-. Dit betekent een jaarlast op basis van 25 jaar afschrijving van € 1.560,-.

Voorgesteld wordt in de dekking te voorzien door het liggeld voor de passantenhaven met € 2,- te verhogen, van € 8,- naar €10,- (uitgaande van 1000 boten is dat € 2.000,- per jaar) en de post onvoorzien uitgaven te belasten met € 4.323 - € 2.000 + € 1.560 = € 3.883,-

Hierbij wordt opgemerkt dat het tarief van € 10,- niet overeenkomt met het tarief

(€ 8,-) in de vigerende Verordening op de heffing en de invordering van scheepvaartrechten c.a. 2014. Het tarief van €10,- kan derhalve pas worden geïnd na aanpassing van deze verordening. Een voorstel hiervoor kan worden aangeboden voor behandeling in de raadsvergadering van 29 april 2015.

### **COMMUNICATIE**

In de haven wordt een informatiebord geplaatst, waarop wordt uitgelegd hoe het systeem werkt. Deze uitleg zal ook via de volgende kanalen worden gecommuniceerd:

- VVV Limburg en Weert
- ANWB Vaaralmanak
- Persbericht

### **ADVIES RAADSCOMMISSIE**

### **VOORSTEL COLLEGE**

Instemmen met kredietvoorstel voor het aanbrengen van een systeem voor het automatisch innen van het liggeld voor de passantenhaven, ten bedrage van € 17.700,-. Het tarief van het liggeld vaststellen op € 10,- per 24 uur.

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Weert,  
de secretaris, de burgemeester,

M.H.F. Knaapen

A.A.M.M. Heijmans

*Nummer raadsvoorstel: RAD-001058*

## **RAADSBSLUIT**

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 2 december 2014;

b e s l u i t :

Instemmen met kredietvoorstel voor het aanbrengen van een systeem voor het automatisch innen van het liggeld voor de passantenhaven, ten bedrage van € 17.700,-.  
Het tarief van het liggeld vaststellen op € 10,- per 24 uur.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 28 januari 2015.

De griffier,

De voorzitter,

M.H.R.M. Wolfs-Corten

A.A.M.M. Heijmans