

advies  
aan b&w

TILS 428



|                                      |                                     |   |
|--------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Sector                               | : Ruimte                            | Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/> |
| Afdeling                             | : Sector Ruimte                     | Niet openbaar: <input type="checkbox"/>       |
| Zaaknummer(s)<br>ingekomen stuk(ken) | :                                   | Kabinet: <input type="checkbox"/>             |
| Behandelend medewerk(st)er           | : Inge Gommans Tel.: (0495) 575 351 |   |
| Portefeuillehouder(s)                | : H.A. Litjens                      | Nummer B&W-advies:<br>BW-004753               |

**ONDERWERP**

Aanpassen rotonde Ringbaan-West - Parklaan ter gunste van het langzaam verkeer.

**ADVIES**

De Raad via bijgevoegde brief informeren over de aanpassingen aan de rotonde Ringbaan-West - Parklaan.

**TOELICHTING**Relatie met vorig voorstel:

Niet van toepassing

Algemeen:

Op de rotonde Ringbaan-West - Parklaan, is een veranderde verkeerssituatie ontstaan door het aangelegde sportterrein St. Theunis en middelbare school Het College. Ter verbetering van de verkeersveiligheid van het langzaam verkeer op de rotonde, zijn aanpassingen aan de rotonde wenselijk.

Zie verder bijgevoegde brief aan de gemeenteraad.

Argumenten:


Zie bijgevoegde brief aan de gemeenteraad.

Kanttelingen:

Niet van toepassing.

**JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

Niet van toepassing

|   |                           |  |           |   |   |   |   |   |
|---|---------------------------|--|-----------|---|---|---|---|---|
| Weert,<br>3 mei 2012  |                           | S  |           | B | W | W | W | W |
| De directeur,   |                           |  | akkoord   |   |   |   |   |   |
|  |                           |  | bespreken |   |   |   |   |   |
|   | <i>Akkoord met advies</i> | Behandeling uiterlijk in college van 15 mei 2012 |           |   |   |   |   |   |

Beslissing d.d.:

15 MEI 2012

Nummer:

17

De secretaris,

## FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

De kosten voor de aanpassingen aan de rotonde, worden gedekt uit de 'Herinrichting openbare ruimte St. Theunis' (P21005024).

## COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Raadsleden

*Nadere specificatie:* Raadsleden worden via een brief geïnformeerd.

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ TILS-lijst

\* *BEWONERS EN Wijk/DORPS RADEN*

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

## OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

>

Extern:

>

## BIJLAGEN

Openbaar:

Brief aan de raad

Niet-openbaar:

Niet van toepassing



Gemeenteraad Weert

Weert, **16 MEI 2012**

Onderwerp : aanpassingen rotonde Ringbaan-West - Parklaan  
 Ons kenmerk : OG

Beste meneer, mevrouw,

In 2011 zijn het sportpark St. Theunis en de middelbare school Het College geopend. Hiervoor is een vrijliggend fietspad parallel aan de Ringbaan-West aangelegd en zijn vrijliggende fietspaden rond de rotonde met de Parklaan aangelegd.

Op de rotonde Ringbaan-West - Parklaan is een veranderde verkeerssituatie ontstaan, voornamelijk veroorzaakt door grote groepen fietsers die binnen een kort tijdsbestek oversteken. Fietsers worden buiten de voorrang afgewikkeld, maar in praktijk nemen (of krijgen) zij voorrang. Daarnaast is geconstateerd dat de meeste fietsers tegen de richting in fietsen. Vanuit diverse hoeken zijn reacties gekomen over de ontstane verkeerssituatie, die als onveilig wordt ervaren.

De gemeente en de politie hebben in de beginperiode regelmatig de verkeerssituatie geïnventariseerd. Vervolgens is een overleg geweest met afgevaardigden van de school, de sportverenigingen, politie en de wijkraden. Voorafgaand aan dit overleg is de verkeerssituatie nogmaals ter plekke bekeken. Geconstateerd is dat de verkeersafwikkeling weliswaar niet altijd volgens de geldende verkeersregels plaatsvindt, maar het gemotoriseerd verkeer en het fietsverkeer goed op elkaar reageert. In het overleg is afgesproken om de route die men nu al fietst, te legaliseren door van het fietspad om de rotonde een tweerichtingsfietspad te maken. Dit is voor het fietsverkeer een logische route en het verkeer kan hier beter op anticiperen waardoor het veiliger wordt. De oversteekpunten worden breder en er ontstaat meer ruimte voor de tegenliggers (fietsers en voetgangers).

Om dit mogelijk te maken zijn een aantal fysieke maatregelen bij de rotonde nodig. Zoals bekend, gaat de Lidl een supermarkt vestigen op de huidige locatie van de Ford-garage Vadah. Deze locatie ligt ter hoogte van bovengenoemde rotonde. Om het perceel van de Lidl goed bereikbaar te maken voor gemotoriseerd en langzaam verkeer, worden maatregelen genomen. Op de Ringbaan-West wordt een linksaf-strook aangelegd en ter hoogte van de Keulerstraat/Ringbaan wordt een fiets/voetpad naar het terrein van de Lidl aangelegd.

De gemeente Weert wil graag meeliften met deze werkzaamheden voor de aanpassingen aan de rotonde. Met de Lidl zijn afspraken gemaakt dat de werkzaamheden aan de rotonde, die de gemeente wil uitvoeren, worden meegenomen in de overige bovenplanse

werkzaamheden. Hiervoor wordt een afspraak gemaakt over het gedeelte dat de gemeente hieraan financieel bijdraagt.

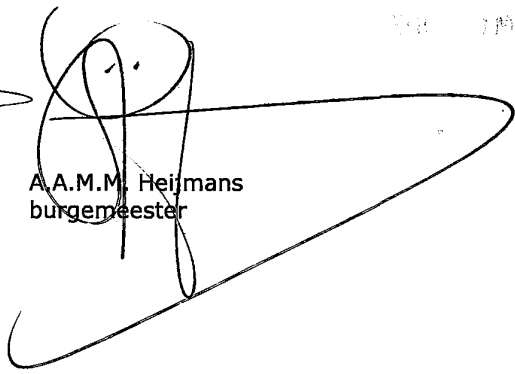
Dit betekent dat maar eenmalig werkzaamheden aan de Ringbaan-West hoeven worden uitgevoerd en de overlast voor het verkeer eenmalig is. Daarnaast zijn er financiële voordelen te behalen, door de werkzaamheden in één keer uit te voeren. Bijvoorbeeld omdat slechts eenmaal verkeersmaatregelen hoeven worden ingezet.

De kosten voor de gemeente Weert, bedragen maximaal 24.000 euro. Deze kosten worden gedekt uit het budget van Herinrichting openbare ruimte St, Theunis (P21005024).

Met vriendelijke groet,



M.H.F. Knaapen  
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans  
burgemeester