

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Ruimtelijk Beleid	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er:	Michel Jans Tel.: (0495) 575 218	
Portefeuillehouder(s)	A.W.P. Kirkels : en: J.M. Cardinaal	Nummer B&W-advies: BW-005661

### ONDERWERP

Bestemmingsplan Binnenstad 2009, 1e partiële herziening

### ADVIES

1. Akkoord gaan met het bestemmingsplan Binnenstad 2009, 1e partiële herziening en het ontwerpbesluit tot vaststelling hiervan. Daarbij wordt geen exploitatieplan ter visie gelegd.
2. Het bestemmingsplan met het ontwerpbesluit ter visie leggen.
3. Het advies op de TILS-lijst plaatsen.

### TOELICHTING

Relatie met vorig voorstel:

Op 9 maart 2010 is het bestemmingplan Binnenstad 2009 door de gemeenteraad vastgesteld. Dit plan is op 7 mei 2010 onherroepelijk geworden.

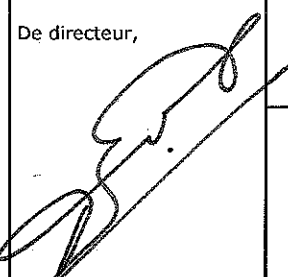

Algemeen:

Onlangs is geconstateerd dat het plan een gebruiksbepaling binnen de bestemming Verkeer bevat ten aanzien van het innemen en hebben van een standplaats die overbodig is omdat dit gebruik in afdoende mate geregeld wordt via de gemeentelijke standplaatsenverordening.

Met de voorliggende herziening komt deze gebruiksbepaling te vervallen.

Argumenten:

In artikel 9.5.1 van de regels van het bestemmingsplan Binnenstad 2009 wordt onder verboden gebruik van gronden bestemd voor Verkeer mede verstaan het innemen of hebben van een standplaats, met een voertuig, een kraam, een tafel of enig ander middel, teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen of

Weert, 4 februari 2013	De directeur,	S		B	W	W	W	W
			akkoord					
			bespreken					
		Behandeling uiterlijk in college van 19 februari 2013						

Beslissing d.d.: 19 februari 2013 Nummer: 2

Akkoord met advies.

te verstrekken, dan wel diensten aan te bieden, dan wel anderszins goederen uit te stallen of uitgesteld te hebben om deze te koop aan te bieden, te verkopen of te verstrekken aan publiek.

Deze bepaling heeft ten doel dat deze vorm van gebruik niet automatisch is toegestaan binnen wegen bestemd voor verkeer en verblijf. Het plan bevat hiervoor ook geen afwijkmogelijkheid. Dit zou betekenen dat voor het innemen van een standplaats in veel gevallen tevens een omgevingsvergunning nodig zou zijn om (tijdelijk) af te wijken van deze bepaling in het bestemmingsplan. Volgens de Wabo geldt hiervoor een uitgebreide procedure. Dat is in de praktijk niet werkbaar en het is ook niet nodig om dit ruimtelijk te regelen omdat het innemen van een standplaats bij Verordening al afdoende geregeld is met een vergunning waarbij met velerlei belangen rekening kan worden gehouden.

Op 14 juli 2010 is door de raad de Standplaatsenverordening van de gemeente Weert vastgesteld.

Op grond van deze verordening is het verboden zonder een vergunning van het college of in afwijking daarvan een standplaats in te nemen. Het college kan daarbij voorschriften en beperkingen verbinden aan een krachtens deze verordening verleende vergunning of ontheffing, ter bescherming van de belangen in verband waarmee de vergunning of ontheffing is vereist.

Het college kan een vergunning weigeren, wijzigen of intrekken onder meer in het belang van de openbare orde en veiligheid, de vrijheid van het wegverkeer of de verkeersveiligheid, het milieu, de volksgezondheid en van de ruimtelijke omstandigheden ter plaatse.

Gelet op dit uitgebreide toetsingskader is het niet nodig in het kader van het bestemmingsplan hiervoor een regeling op te nemen. Daarom kan het innemen of hebben van een standplaats zoals omschreven in artikel 9.5.1. onder d. van de regels van het bestemmingsplan Binnenstad 2009 als strijdig gebruik komen te vervallen.

Kanttekeningen:  
Nvt.

### **JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

Op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening dient de gemeente bij de voorbereiding van een bestemmingsplan overleg te plegen met betrokken Waterschappen en diensten van Rijk en provincie die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen die in het plan in het geding zijn. De herziening ziet op een aspect van lokaal belang. Daarbij zijn geen nationale, provinciale, dan wel waterschapsbelangen in het geding. Daarom heeft geen vooroverleg plaatsgevonden met het Rijk, de provincie en het waterschap.

Gelet op de geringe wijziging die dit bestemmingsplan behelst is voor dit bestemmingsplan geen inspraakronde gehouden. Het plan zal daarom direct als ontwerp ter visie worden gelegd waarbij voor eenieder de mogelijkheid bestaat tot het indienen van zienswijzen.

### **FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN**

De partiële herziening bevat geen uitvoeringsaspecten. Voor de gemeente Weert zijn aan zowel de opstelling als de uitvoering van dit bestemmingsplan, met uitzondering van de kosten voor de planvorming, geen kosten verbonden.

Ook maakt het bestemmingsplan geen aangewezen bouwplannen mogelijk, waardoor de gemeente niet in de mogelijkheid is om eventuele kosten te verhalen en er derhalve geen verplichting is om tegelijkertijd met het nieuwe bestemmingsplan een exploitatieplan op te stellen.

De economische uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan is daarmee aangetoond.

## COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Overigen (bijv. afzender/aanvrager)

*Nadere specificatie:* Wordt voor eenieder ter inzage gelegd.

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ TILS-lijst

❖ Gemeentelijke website

❖ [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl)

❖ Bekendmaking in de Trompetter Land van Weert en de Nederlandse Staatscourant

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

## OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

VTH:Wim Gootzen

Extern:

Nvt

## BIJLAGEN

Openbaar:

Bestemmingsplan Binnenstad 2009, 1e partiële herziening.

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

## Ontwerp besluit

De raad der gemeente Weert overweegt het volgende:

Burgemeester en wethouders van deze gemeente hebben op 27 februari 2013 ter openbare kennis gebracht dat met ingang van 28 februari 2013 gedurende zes weken, dat wil zeggen tot en met 10 april 2013, in het Infocentrum en bij het frontoffice van Milieu- en bouwzaken in het stadhuis, Beekstraat 54, ter inzage ligt het ontwerp bestemmingsplan 'Binnenstad 2009, 1<sup>e</sup> partiële herziening', met bijbehorende toelichting en dat gedurende dit tijdvak eenieder schriftelijk of mondeling zienswijzen kenbaar kan maken bij de gemeenteraad. Het plan is digitaal raadpleegbaar via de websites [www.weert.nl/bekendmakingen](http://www.weert.nl/bekendmakingen) en [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl).

Met dit bestemmingsplan komt artikel 9.5.1 sub d. van de regels van het bestemmingsplan Binnenstad 2009 te vervallen. Daarin staat nu nog een verbod om op gronden bestemd voor Verkeer een standplaats te hebben of in te nemen, met een voertuig, een kraam, een tafel of enig ander middel, teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen of te verstrekken, dan wel diensten aan te bieden, dan wel anderszins goederen uit te stallen of uitgesteld te hebben om deze te koop aan te bieden, te verkopen of te verstrekken aan publiek. Dit verbod is niet nodig in het bestemmingsplan omdat voor het innemen van een standplaats volgens de Standplaatsenverordening een vergunning nodig is waarbij met velelei belangen, waaronder ook ruimtelijke en verkeerskundige belangen, rekening kan worden gehouden.

Tegen het onderhavige bestemmingsplan zijn wel/geen zienswijzen kenbaar gemaakt.

Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders om het bestemmingsplan 'Binnenstad 2009, 1<sup>e</sup> partiële herziening' vast te stellen;

Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders om geen exploitatieplan voor het bestemmingsplan 'Binnenstad 2009, 1<sup>e</sup> partiële herziening' vast te stellen;

Gelet op het bepaalde in artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening en artikel 6.12, lid 2, van de Wet ruimtelijke ordening;

**b e s l u i t :**

1. De gemeenteraad besluit het bestemmingsplan 'Binnenstad 2009, 1<sup>e</sup> partiële herziening' vast te stellen.
2. De gemeenteraad besluit het bestemmingsplan 'Binnenstad 2009, 1<sup>e</sup> partiële herziening' aan te merken als authentiek digitaal ruimtelijk plan.
3. De gemeenteraad besluit geen exploitatieplan vast te stellen voor het bestemmingsplan 'Binnenstad 2009, 1<sup>e</sup> partiële herziening'.

Aldus besloten door de raad der gemeente Weert  
in zijn openbare vergadering van  
de griffier, de voorzitter,

# Bestemmingsplan Binnenstad 2009, 1<sup>e</sup> partiële herziening

## Toelichting

Behoort bij besluit van  
de raad van Weert van

de griffier,

Afdeling Ruimtelijk Beleid

Versie van: februari 2013  
Documentnaam: toelichting.doc

## ***Toelichting***

- Hoofdstuk 1 Inleiding
- Hoofdstuk 2 Planopzet en uitvoerbaarheid

## **Hoofdstuk 1 Inleiding**

- 1.1 Aanleiding
- 1.2 Motivering

### **1.1 Aanleiding**

Op 9 maart 2010 is het bestemming Binnenstad 2009 door de gemeenteraad vastgesteld. Dit plan is op 7 mei 2010 onherroepelijk geworden. Hierna is geconstateerd dat het plan een gebruiksbepaling binnen de bestemming Verkeer bevat ten aanzien van het innemen en hebben van een standplaats die overbodig is omdat dit gebruik in afdoende mate geregeld wordt via de gemeentelijke standplaatsenverordening.

Met de voorliggende herziening komt deze gebruiksbepaling te vervallen.

### **1.2 Motivering**

#### *Gebruik van de grond voor Verkeer als standplaats*

In artikel 9.5.1 van het bestemmingsplan Binnenstad 2009 wordt onder verboden gebruik van gronden bestemd voor Verkeer mede verstaan het innemen of hebben van een standplaats, met een voertuig, een kraam, een tafel of enig ander middel, teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen of te verstrekken, dan wel diensten aan te bieden, dan wel anderszins goederen uit te stallen of uitgesteld te hebben om deze te koop aan te bieden, te verkopen of te verstrekken aan publiek.

Deze bepaling heeft ten doel dat deze vorm van gebruik niet automatisch is toegestaan binnen wegen bestemd voor verkeer en verblijf. Het plan bevat hiervoor ook geen afwijkmogelijkheid. Dit zou betekenen dat voor het innemen van een standplaats in veel gevallen tevens een omgevingsvergunning nodig zou zijn om (tijdelijk) af te wijken van deze bepaling in het bestemmingsplan. Volgens de Wabo geldt hiervoor een uitgebreide procedure. Dat is in de praktijk niet werkbaar en het is ook niet nodig om dit ruimtelijk te regelen omdat het innemen van een standplaats bij Verordening al afdoende geregeld is met een vergunning waarbij met velerlei belangen rekening kan worden gehouden.

Op 14 juli 2010 is door de raad de Standplaatsenverordening van de gemeente Weert vastgesteld. Op grond van deze verordening is het verboden zonder een vergunning van het college of in afwijking daarvan een standplaats in te nemen. Het college kan daarbij voorschriften en beperkingen verbinden aan een krachtens deze verordening verleende vergunning of ontheffing, ter bescherming van de belangen in verband waarmee de vergunning of ontheffing is vereist. Het college kan een vergunning weigeren, wijzigen of intrekken:

- a. in het belang van de openbare orde;
- b. in het belang van de openbare veiligheid;
- c. in het belang van de volksgezondheid;

- d. in het belang van de bescherming van het milieu;
- e. in het belang van het voorkomen of beperken van overlast;
- f. in het belang van de vrijheid van het wegverkeer of de verkeersveiligheid;
- g. in het belang van de ruimtelijke omstandigheden ter plaatse;
- h. wanneer ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
- i. wanneer als gevolg van bijzondere omstandigheden in de gemeente of een deel van de gemeente redelijkerwijs te verwachten is dat door het verlenen van de vergunning een redelijk verzorgingsniveau voor de consument ter plaatse in gevaar komt;
- j. wanneer de vergunninghouder het bepaalde bij of krachtens deze verordening overtreedt;
- k. wanneer de vergunninghouder zich schuldig maakt aan wangedrag of bedrog;
- l. indien de vergunninghouder niet dan wel niet tijdig het voor de standplaats verschuldigde geld voldoet.

Voor eetkramen gelden verder nog aanvullende eisen ter voorkoming van geuroverlast en vervuiling door afval.

Gelet op dit uitgebreide toetsingskader, in het bijzonder de toetsing aan de belangen sub f. en g., is het dus niet nodig in het kader van het bestemmingsplan hiervoor een regeling op te nemen. Daarom kan het innemen of hebben van een standplaats zoals omschreven in artikel 9.5.1. onder d. van het bestemmingsplan Binnenstad 2009 als strijdig gebruik komen te vervallen.



## **Hoofdstuk 2 Planopzet en uitvoerbaarheid**

- 2.1 Planopzet
- 2.2 Economische uitvoerbaarheid
- 2.3 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

### **2.1 Planopzet**

Deze partiële herziening bestaat uit planregels en een toelichting. Met deze partiële herziening komt een gebruiksverbod voor het innemen en hebben van een standplaats binnen de bestemming Verkeer te vervallen.

De toelichting, regels en verbeelding van het bestemmingsplan 'Binnenstad 2009' zijn op deze herziening van toepassing voorzover er met deze herziening geen veranderingen zijn aangegeven. Deze partiële herziening moet daarom in samenhang met het bestemmingsplan 'Binnenstad 2009' worden gelezen.

In de regels van deze herziening staat deze samenhang onder 'de van toepassing verklaring' expliciet opgenomen.

### **2.2 Economische uitvoerbaarheid**

In artikel 3.1.6 lid 1, aanhef en onder f van het Besluit ruimtelijke ordening is bepaald dat onderzocht moet worden of een bestemmingsplan uitvoerbaar is. Hieronder wordt ingegaan op de economische uitvoerbaarheid.

De partiële herziening bevat geen uitvoeringsaspecten. Voor de gemeente Weert zijn aan zowel de opstelling als de uitvoering van dit bestemmingsplan, met uitzondering van de kosten voor de planvorming, geen kosten verbonden.

Ook maakt het bestemmingsplan geen aangewezen bouwplannen mogelijk, waardoor de gemeente niet in de mogelijkheid is om eventuele kosten te verhalen en er derhalve geen verplichting is om tegelijkertijd met het nieuwe bestemmingsplan een exploitatieplan op te stellen.

De economische uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan is daarmee aangetoond.

### **2.3 Maatschappelijke uitvoerbaarheid**

In artikel 3.1.6 lid 1, aanhef en onder e van het Besluit ruimtelijke ordening is bepaald dat een beschrijving dient te worden opgenomen van de wijze waarop burgers en maatschappelijke organisaties bij de voorbereidingen van het bestemmingsplan zijn betrokken.

#### *Kennisgeving voorbereiding*

Overeenkomstig artikel 1.3.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is op 13 februari 2013 kennis gegeven van het voornemen tot het voorbereiden van het bestemmingsplan 'Binnenstad 2009, 1<sup>e</sup> partiële herziening'. Hierbij is aangegeven dat in dit bestemmingsplan het verbod tot het hebben en innemen van een standplaats binnen de bestemming Verkeer komt te vervallen.

### *Vooroverleg*

Op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening dient de gemeente bij de voorbereiding van een bestemmingsplan overleg te plegen met betrokken Waterschappen en diensten van Rijk en provincie die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen die in het plan in het geding zijn.

De herziening ziet op een aspect van lokaal belang. Daarbij zijn geen nationale, provinciale, dan wel waterschapsbelangen in het geding. Daarom heeft geen vooroverleg plaatsgevonden met het Rijk, de provincie en het waterschap.

### *Inspraak*

Gelet op de geringe wijziging die dit bestemmingsplan behelst is voor dit bestemmingsplan geen inspraakronde gehouden. Het plan zal daarom direct als ontwerp ter visie worden gelegd waarbij de mogelijkheid bestaat tot het indienen van zienswijzen.

# Bestemmingsplan Binnenstad 2009, 1<sup>e</sup> partiële herziening

## Regels

Vastgesteld bij besluit van  
de raad van Weert van

de griffier,

Afdeling Ruimtelijk Beleid

Versie van: februari 2013  
Documentnaam: regels.doc

## ***Planregels***

- Hoofdstuk 1 Inleidende regels
- Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels
- Hoofdstuk 3 Algemene regels
- Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

## **Hoofdstuk 1 Inleidende regels**

### **Van toepassing verklaring**

Op het bestemmingsplan zijn van toepassing de regels en de verbeelding welke deel uitmaken van het bestemmingsplan 'Binnenstad 2009', met dien verstande dat de regels van het bestemmingsplan 'Binnenstad 2009' worden herzien zoals aangegeven in de regels van dit bestemmingsplan.

### **Artikel 1 Begrippen**

In dit plan wordt verstaan onder:

#### **1.1 plan**

het bestemmingsplan 'Binnenstad 2009, 1e partiële herziening';

#### **1.2 bestemmingsplan**

de regels en de verbeelding van dit plan vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0988.PH01Binnenstad2009-ON01;

#### **1.3 bestemmingsplan Binnenstad 2009**

de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0988.BPBinnenstad2009-va01 met de bijbehorende regels en bijlagen;

## **Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels**

### **Artikel 2 Aanpassing verboden gebruik bestemming Verkeer**

In artikel 9.5.1. *Gebruik van de grond* vervalt het bepaalde onder d.

## **Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels**

### **Artikel 6 Slotregel**

Deze regels worden aangehaald onder de naam 'Regels van het bestemmingsplan Binnenstad 2009, 1e partiële herziening'.

## **STANDPLAATSENVERORDENING**

### **De Raad van de gemeente Weert,**

overwegende dat het in het kader van deregulering wenselijk is regels vast te stellen voor een ordelijk verloop op de standplaatsen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders;

gelet op artikel 147, eerste lid, en artikel 149 van de Gemeentewet;

gezien het advies van de Commissie Economische Zaken;

### **besluit:**

**vast te stellen de Standplaatsenverordening van de gemeente Weert.**

### **Artikel 1. Begripsomschrijvingen**

In deze verordening wordt verstaan onder:

1. College: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Weert;
2. Marktmeester: de persoon die als zodanig door het college is aangewezen;
3. Standplaats: een plaats op of aan de weg of aan een openbaar water dan wel op een andere -al dan niet met enige beperking- voor het publiek toegankelijke en in de open lucht gelegen plaats, teneinde vanuit een verplaatsbare verkoopinrichting goederen en/of diensten te koop aan te bieden of te leveren, niet op een jaarmarkt of markt, als bedoeld in artikel 160 lid 1 aanhef en onder h. van de Gemeentewet, niet op een evenement en geen uitstalling zijnde;
4. Vaste standplaats: een standplaats die voor onbepaalde tijd wordt toegewezen voor ambulante handel;
5. Tijdelijke standplaats: een standplaats die voor bepaalde tijd wordt toegewezen;
6. Uitstalling: de direct voor en ten behoeve van een zakenpand op of boven de weg uitgestalde voorwerpen;
7. Standplaatshouder: degene aan wie door het college een standplaats is toegewezen;
8. Weg: weg als bedoeld in artikel 1 van de Wegenverkeerswet 1994;

### **Artikel 2 Nadere regels**

Het college is bevoegd nadere regels te stellen betreffende het bepaalde in deze verordening.

### **Artikel 3. Standplaatsvergunning**

1. Het is verboden zonder een vergunning van het college of in afwijking daarvan een standplaats in te nemen;
2. Een vergunning is persoonsgebonden en wordt om die reden alleen verleend aan natuurlijke personen;
3. Per persoon wordt voor dezelfde periode niet meer dan één vergunning verleend.
4. Paragraaf 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is niet van toepassing (en daardoor is er geen sprake van een positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen).

#### **Artikel 4. Voorschriften en beperkingen**

1. Het college kan voorschriften en beperkingen verbinden aan een krachtens deze verordening verleende vergunning of ontheffing, ter bescherming van de belangen in verband waarmee de vergunning of ontheffing is vereist.
2. Degene aan wie krachtens deze verordening een vergunning of ontheffing is verleend, is verplicht de daaraan verbonden voorschriften en beperkingen in acht te nemen.

#### **Artikel 5. De vergunningaanvraag**

De vergunning moet worden aangevraagd:

- a. door een handelingsbekwaam, natuurlijk persoon, die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt;
- b. schriftelijk;
- c. met overlegging ofwel van een uittreksel van de Kamer van Koophandel ofwel van een registratiekaart verstrekt door het Hoofdbedrijfschap Detailhandel kan overleggen, indien het een standplaats voor ambulante handel betreft.

#### **Artikel 6. Weigerings-, wijzigings- en intrekkingssgronden**

Het college kan een vergunning weigeren, wijzigen of intrekken:

- a. in het belang van de openbare orde;
- b. in het belang van de openbare veiligheid;
- c. in het belang van de volksgezondheid;
- d. in het belang van de bescherming van het milieu;
- e. in het belang van het voorkomen of beperken van overlast;
- f. in het belang van de vrijheid van het wegverkeer of de verkeersveiligheid;
- g. in het belang van de ruimtelijke omstandigheden ter plaatse;
- h. wanneer ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
- i. wanneer als gevolg van bijzondere omstandigheden in de gemeente of een deel van de gemeente redelijkerwijs te verwachten is dat door het verlenen van de vergunning een redelijk verzorgingsniveau voor de consument ter plaatse in gevaar komt;
- j. wanneer de vergunninghouder het bepaalde bij of krachtens deze verordening overtreedt;
- k. wanneer de vergunninghouder zich schuldig maakt aan wangedrag of bedrog;
- l. indien de vergunninghouder niet dan wel niet tijdig het voor de standplaats verschuldigde geld voldoet.

#### **Artikel 7. Kramen met eet- en drinkwaren**

1. Standplaatshouders, aan wie het is toegestaan om op hun standplaats eet- en drinkwaren te bereiden, dienen middels afdoende beschermende maatregelen te voorkomen dat de bestrating vervuild wordt;
2. Zij dienen voldoende afvalbakken met afsluitbare klep aanwezig te hebben en de standplaats schoon te houden van zwerfafval;
3. Zij dienen te voorkomen dat er sprake is van geuroverlast.

#### **Artikel 8. Strafbepaling**

Overtreding van het bij of krachtens deze verordening bepaalde kan worden gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie.

#### **Artikel 9. Toezichthouders**

Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn belast de marktmeester en de bij besluit van het college aangewezen personen.

#### **Artikel 10. Hardheidsclausule**

In zeer bijzondere omstandigheden, ter beoordeling van het college, waarbij strikte toepassing van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zou leiden tot onbillijkheden van overwegende aard, kan het college daarvan afwijken ten gunste van de aanvrager of houder van een standplaatsvergunning.

### **Artikel 11. Overgangsbepalingen**

1. Besluiten van het college die genomen zijn of golden krachtens de Standplaatsenverordening 2007, vastgesteld op 13 december 2006, gelden als besluiten genomen krachtens deze verordening.
2. Indien voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening een aanvraag om vergunning op grond van de Standplaatsenverordening 2007 is ingediend en voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening niet definitief op die aanvraag is beslist, wordt op die aanvraag deze verordening toegepast.
3. Voorschriften en beperkingen opgelegd krachtens de Standplaatsenverordening 2007 blijven - indien en voor zover de bepalingen ingevolge welke deze verplichtingen zijn opgelegd, ook zijn vervat in deze verordening - van kracht tot de termijn, waarvoor zij zijn opgelegd, is verstreken of totdat zij worden ingetrokken.

### **Artikel 12. Intrekking oude verordening**

De Standplaatsenverordening 2007, vastgesteld op 13 december 2006, wordt ingetrokken op het moment van inwerkingtreding van deze verordening.

### **Artikel 13. Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op de derde dag na de dag van de bekendmaking ervan.

### **Artikel 14. Citeertitel**

Deze verordening wordt aangehaald als Standplaatsenverordening.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 14 juli 2010.

De raad van de gemeente Weert,

De griffier,  
Mr. M.H.R.M. Wolfs-Corten

De voorzitter,  
Mr. J.M.L. Niederer

Datum inwerkingtreding: 24 juli 2010