

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Openbaar Gebied	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) Ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Charlotte van Barneveld Tel.: (0495) 575 355	
Portefeuillehouder(s)	: A.F. van Eersel	Nummer B&W-advies: BW-006291

**ONDERWERP**

Bushalte Maaslandlaan

**ADVIES**

Vaststellen verkeersbesluit bushalte Maaslandlaan.

**TOELICHTING**Relatie met vorig voorstel:

> Om het stopverbod aan de Maaslandlaan te kunnen handhaven, is het noodzakelijk gebleken om de bushalte apart aan te wijzen met een bord L3 uit het RVV.

Algemeen:

> zie verkeersbesluit

Argumenten:

> zie verkeersbesluit

Kanttekeningen:



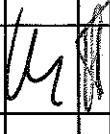



> n.v.t.

**JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

Het aanwijzen van een bushalte is verkeersbesluitplichtig.

**FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN**

> n.v.t.

Weert, 31 oktober 2013	De directeur, 	S		B	W	W	W	W	
			akkoord						
			bespreken						
Behandeling uiterlijk in college van 12 november 2013									

Beslissing in mandaat d.d.:

Nummer: 3

~~De mandataris,~~De secretaris,  


Akkoord met advies  
19 NOV. 2013

## COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?

❖ Inwoners van Weert

*Nadere specificatie:* geen specificatie

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ TILS-lijst

❖ Overig

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

## OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Stadstoezicht

Extern:

> n.v.t.

## BIJLAGEN

Openbaar:

Tekening verkeersbesluit bushalte Maaslandlaan

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

**VERKEERSBESLUIT 2013-07: Bushalte Maaslandlaan**

Ons kenmerk: Verkeersbesluit bij BW-006291

Datum: 12 november 2013

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

**OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT**

**Vereiste van een besluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

**Motivering**

Uit het oogpunt van

- a. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- b. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- c. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Is het gewenst om:

Om op de Maaslandlaan ter hoogte van de bushalte een parkeergelegenheid voor specifiek lijnbussen aan te wijzen, door evenwijdig aan de weg ter hoogte van de bushalte, bord L3 van het RVV te plaatsen.

Motivatie

Op de Maaslandlaan geldt een stopverbod aan de zijde van de basisschool. Ter hoogte van de basisschool ligt een bushalte. Handhaven van het stopverbod en de bushalte blijkt onmogelijk, wanneer er geen specifieke locatie is aangewezen voor alleen lijnbussen. Hierdoor ontstaat als nog parkeeroverlast ter hoogte van het parkeerverbod en problemen voor het bereiken van de halte voor het busverkeer. Door het aanbrengen van bord L3 van het RVV, ontstaat er onderscheid in verkeerscategorieën en kan er voor overige categorieën dan de lijnbus, het stopverbod gehandhaafd worden.

## **Gehoord**

In overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de lokale politie.

## **Besluiten**

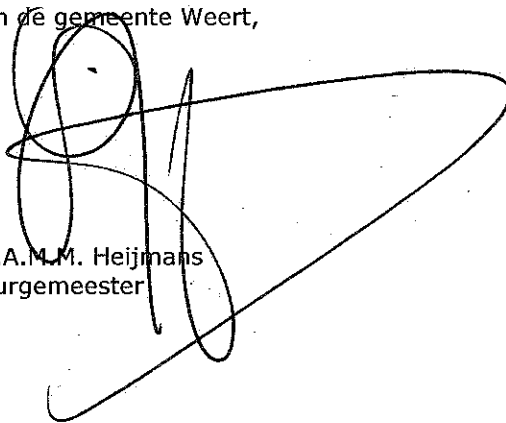
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om op de Maaslandlaan, ter hoogte van de bushalte een parkeergelegenheid voor specifiek lijnbussen aan te wijzen, door evenwijdig aan de weg ter hoogte van de bushalte bord L3 van het RVV te plaatsen.

Weert,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Weert,



M.H.F. Knaapen  
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans  
burgemeester

## **Mededelingen**

### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Weert, Postbus 950, 6000 AZ Weert.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

naam en adres

de dagtekening

omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht

de gronden van het bezwaar

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. *(zie art. 6:16 van de Awb)*

Bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist.

Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

### Afschriften

Dit besluit is toegezonden aan:

OG

PO

OCSW

Politie

Brandweer

Communicatie

Archief

Bijlage bij verkeersbesluit Bushalte Maaslandlaan

