



Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Openbaar Gebied	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	: N.V.T.	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er:	Albert Stals Tel.: (0495) 57 56 34	
Portefeuillehouder(s)	primair: J.M. Cardinaal en: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-006891

ONDERWERP

Indeling kermisterrein Bassin.

ADVIES

Instemmen met de conclusies van het overleg met wethouders Litjens en Cardinaal, over de nieuwe indeling van kermisterrein Bassin en daaraan gekoppeld de wijziging van verkeersstromen rondom de kermis, een en ander conform het bij dit advies behorend verslag van 9 oktober 2013.

TOELICHTING

Op 9 oktober 2013, is met wethouders Litjens en Cardinaal gesproken over de indeling van kermisterrein Bassin. De huidige rondloop is ontstaan door de afsluiting van de Industriekade, vanwege de bouw van appartementen en de Poort van Limburg. Om de binnenstad vanaf de brug goed bereikbaar te maken, is de rijbaan aan de zijde van de cafés open gehouden voor verkeer.

Aan deze situatie kleven een aantal grote nadelen:

1. Een behoorlijk veiligheidsrisico vanwege overstekende kinderen van de terrassen naar de kermis en van de kermis naar de terrassen. Dit risico is nauwelijks weg te nemen door het plaatsen van bouwhekken en het aanbrengen van verkeersremmende maatregelen.
2. De cafés zijn niet echt betrokken bij de kermis. Bovendien is er geen transparantie naar de cafés omdat door de geringe diepte van het kermisterrein alleen ondiepe, dichte zaken geplaatst kunnen worden. Dit is al jaren een doorn in het oog van de horeca- exploitanten.
3. De wijk Fatima is minder goed bereikbaar voor hulpverleningsvoertuigen.

Weert, 20 januari 2014	De directeur, 	S		B	W	W	W	W
			akkoord					
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 4 februari 2014								

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Niet akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Gewijzigde versie
 Anders, nl.:

Beslissing d.d.:

4-02-2014

Nummer:

2

De secretaris



4. Het plein is, door de geringe diepte, moeilijk in te delen en aantrekkelijk te maken. Kermistechnisch gezien zou een plein aan de ingang van de kermis net zwaar bezet moeten zijn.

Gelet op deze problematiek en op de mogelijkheden die ontstaan nu de bouwwerkzaamheden voltooid zijn, hebben de wethouders Cardinaal en Litjens toestemming gegeven de situatie van voor de start van het bouwproject te herstellen. Dat wil zeggen, dat de rondloop komt te vervallen en dat beide rijbanen van het Bassin weer kermisterrein worden. Het verkeer dat vanaf de brug Weert binnen komt en naar de Munt of Nieuwe Markt wil, zal rondom de kermis omgeleid worden via de Werthaboulevard, de Energieweg en de Penitentenstraat, terug de Singel op. Op een gedeelte van de Werthaboulevard zullen verkeersremmende maatregelen genomen worden.

Er zullen maatregelen genomen worden om de parkeergarage aan de Beekpoort goed bereikbaar te houden.
De omleidingen zullen goed en helder aangegeven worden.

Het is nadrukkelijk de bedoeling deze by-pass alleen met kermis te gebruiken. Volgens mevrouw Bessems, projectleider Bassin, is dit, ook gelet op de constructie van de Werthaboulevard, geen probleem.

Door deze maatregel wordt de veiligheidssituatie voor kermis- en cafébezoekers aanzienlijk verbeterd, terwijl de binnenstad goed bereikbaar blijft. Verder krijgen de cafés weer kermiscontact en neemt ook de transparantie richting cafés weer toe, doordat aan die zijde bijvoorbeeld een autoscooter geplaatst kan worden. Bovendien wordt de wijk Fatima rondom de kermis weer beter bereikbaar voor hulpverleners. Kermistechnisch gezien kan het plein zwaarder ingevuld worden, omdat op de kop weer een grote achtbaan kan staan en ook verder weer grotere attracties geplaatst kunnen worden. Tenslotte leidt deze indeling tot een kostenbesparing doordat geen bouwhekken meer geplaatst hoeven te worden.

Bij de verpachting van het Bassin, die in november begonnen is, is al rekening gehouden met de nieuwe situatie.

Geadviseerd wordt in te stemmen met de conclusies van het overleg met wethouders Litjens en Cardinaal over de nieuwe indeling van kermisterrein Bassin en de daaraan gekoppelde verkeersstromen rondom de kermis.

Relatie met vorig voorstel:

Geen.

Algemeen:

Niet van toepassing.

Argumenten:

Door de nieuwe indeling van het kermisterrein Bassin en de daar bij behorende omleiding van het verkeer, wordt de veiligheid van kermis- en cafébezoekers behoorlijk verbeterd. Verder worden de cafés op het Bassin optimaal bij de kermis betrokken, neemt de toegankelijkheid van de wijk Fatima voor hulpverleners toe en zijn de gebruiksmogelijkheden van het kermisterrein groter.

Kanttekeningen:

Geen.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Geen.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

De bouwhekken aan het Bassin komen te vervallen. Dit levert een kostenbesparing op.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

Kermisexploitanten en horeca- exploitanten.

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

TILS-lijst

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

n.v.t.

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

wethouders Litjens en Cardinaal, projectleider Bassin en verkeersdeskundige.

Extern:

Niet van toepassing.

BIJLAGEN

Openbaar:

Conclusies van het overleg van 9 oktober 2013 over de indeling van kermisterrein Bassin.

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

Conclusies van het overleg d.d. 9 oktober 2013 over de indeling van kermisterrein Bassin.

Aanwezig:

Wethouder J. Cardinaal;

Wethouder H. Litjens;

P. Dekker (hoofd afdeling Openbaar Gebied);

M. Bessems (projectleider herindeling Werthaboulevard en Bassin);

A. Stals (kermismeester).

Gesproken wordt over de indeling van kermisterrein Bassin. De huidige rondloop is ontstaan door de afsluiting van de Industriekade, vanwege de bouw van appartementen en de Poort van Limburg. Om de binnenstad vanaf de brug goed bereikbaar te maken, is de rijbaan aan de zijde van de cafés open gehouden voor verkeer.

Aan deze situatie kleven een aantal grote nadelen:

1. Een behoorlijk veiligheidsrisico vanwege overstekende kinderen van de terrassen naar de kermis en van de kermis naar de terrassen. Dit risico is nauwelijks weg te nemen door het plaatsen van bouwhekken en het aanbrengen van verkeersremmende maatregelen.
2. De cafés zijn niet echt betrokken bij de kermis. Bovendien is er geen transparantie naar de cafés omdat door de geringe diepte van het kermisterrein alleen ondiepe, dichte zaken geplaatst kunnen worden. Dit is al jaren een doorn in het oog voor de horeca- exploitanten.
3. De wijk Fatima is minder goed bereikbaar voor hulpverleningsvoertuigen.
4. Het plein is, door de geringe diepte, moeilijk in te delen en aantrekkelijk te maken. Kermistechnisch gezien zou een plein aan de ingang van de kermis net zwaar bezet moeten zijn.

Gelet op deze problematiek en op de mogelijkheden die ontstaan nu de bouwwerkzaamheden voltooid zijn, geven de wethouders Cardinaal en Litjens toestemming de situatie van voor de start van het bouwproject te herstellen. Dat wil zeggen, dat de rondloop komt te vervallen en dat beide rijbanen van het Bassin weer kermisterrein worden. Het verkeer dat vanaf de brug Weert binnen komt en naar de Munt of Nieuwe Markt wil, zal rondom de kermis omgeleid worden via de Werthaboulevard, de Energieweg en de Penitentenstraat, terug de Singel op. Het is nadrukkelijk de bedoeling deze bypass alleen met kermis te gebruiken. Volgens mevrouw Bessems is dit, ook gelet op de constructie van de Werthaboulevard, geen enkel probleem.

Door deze maatregel wordt de veiligheidssituatie voor kermis- en cafébezoekers aanzienlijk verbeterd, terwijl de binnenstad goed bereikbaar blijft. Verder krijgen de cafés weer kermiscontact en neemt de transparantie richting cafés weer toe, doordat aan die zijde bijvoorbeeld een autoscooter geplaatst kan worden. Bovendien wordt de wijk Fatima rondom de kermis weer beter bereikbaar voor hulpverleners. Kermistechnisch gezien kan het plein zwaarder ingevuld worden, omdat op de kop weer een grote achtbaan kan staan en ook anderszins weer grotere attracties geplaatst kunnen worden. Tenslotte leidt deze indeling tot een behoorlijke kostenbesparing doordat geen bouwhekken meer geplaatst hoeven te worden en er geen snelheidsremmende maatregelen meer nodig zijn.

Aan de heer Stals wordt meegedeeld, dat hij bij de verpachting met deze nieuwe indeling rekening kan houden. Verder wordt hem gevraagd de B.O.B., tijdens de aanstaande evaluatie van kermis 2013, over de nieuwe situatie te informeren.

Weert, 9 oktober 2013,

A. S.