

advies
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Openbaar Gebied	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Charlotte van Barneveld Tel.: (0495) 57 53 55	
Portefuillehouder(s)	: A.F. van Eersel	Nummer B&W-advies: BW-007181

ONDERWERP

Verkeersbesluit Haveneind

ADVIES

Vaststellen van het verkeersbesluit Haveneind

TOELICHTING

Relatie met vorig voorstel:
n.v.t.

Algemeen:

Om Haveneind toegankelijk te maken voor vrachtverkeer moeten auto's van de rijbaan af. Voor auto's worden parkeervakken gerealiseerd naast de weg. Op de weg mag niet meer geparkeerd worden.

Argumenten:

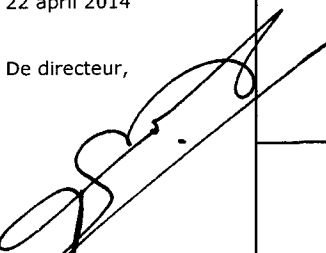
Zie verkeersbesluit.

Kanttelingen:

n.v.t.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

n.v.t.

Weert, 22 april 2014		S		B	W	W	W	W
De directeur, 			akkoord					
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 29 april 2014								

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:
- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

Beslissing d.d.: 29-04-'14

Nummer: 9

De secretaris,
Totaal aantal pagina's: 2
Pagina 1

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Begrotingspost:

n.v.t.

Beschikbaar bedrag:

n.v.t.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Bedrijven
- Bedrijven Haveneind

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ TILS-lijst
- ❖ Gemeentewijzer
- ❖ Overig

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Saida Chalh, Dirk Franssen, Raymond Lochtman.

Extern:

Politie, GEA, Vrieshuis, Wullems, Stedin.

BIJLAGEN

Openbaar:

Verkeersbesluit Haveneind.

Niet-openbaar:

Niet van toepassing



VERKEERSBESLUIT: Haveneind

Kenmerk: BW-007181

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Als een uitwerking van de beslissing op bezwaar inzake een omgevingsvergunning verleend aan GEA CFS Weert B.V. voor het uitbreiden van de bestaande montage- en magazijnhal, het bouwen van een technology center en het veranderen van de bestaande gevels van het kantoorgedeelte en het aanbrengen van reclame aan De Fuus 8 in Weert.

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- c. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en;

Is het gewenst om:

Op Haveneind een parkeerverbodszone in te stellen met RVV bord E01 zone en E02 einde zone. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening met kenmerk Haveneind 2014-2.

Motivatie

Het perceel aan de Fuus 8 gaat de uitrit aan Haveneind gebruiken als uitrit voor vrachtverkeer. Hiervoor heeft GEA aan de Fuus 8 een vergunning. Voor de uitrit staan regelmatig auto's geparkeerd van personeel van buurbedrijven. Deze geparkeerde auto's blokkeren de uitrit. Om de uitrit toegankelijk te maken voor vrachtverkeer moeten deze auto's van de rijbaan af. Tijdens de hoorzitting met de buurbedrijven over deze uitrit, is afgesproken dat de rijbaan vrij wordt gemaakt van geparkeerde auto's. Hiervoor worden parkeervakken gerealiseerd naast de weg. Op de weg mag niet meer geparkeerd worden. Dit wordt uitgevoerd met een parkeerverbodszone voor het hele Haveneind. Parkeren mag alleen in de daarvoor bestemde weggedeelten. Dit zijn de vakken voor het Vrieshuis en op

het terrein van Wullems. Hiermee krijgt GEA een vrije doorgang voor vrachtverkeer via haar uitrit aan Haveneind.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de taakbeheerder verkeer in Weert van het korps Nationale Politie;

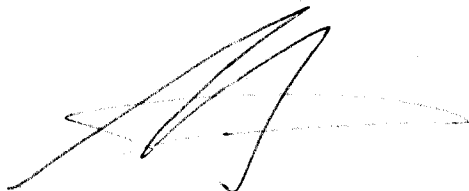
Tevens is tijdens een hoorzitting overleg gevoerd met het Vrieshuis en Wullems aan het Haveneind.

Besluiten

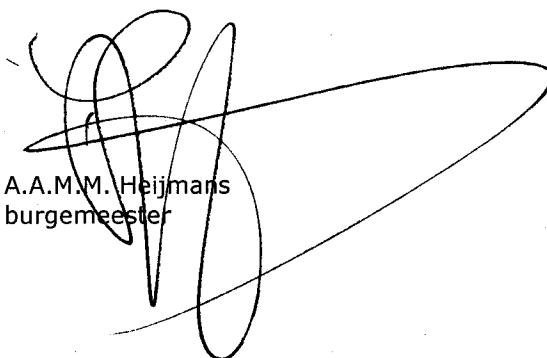
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om op Haveneind een parkeerverbodszone in te stellen met RVV bord E01 zone en E02 einde zone.

Weert, **29 APR. 2014**

Burgemeester en wethouders van de gemeente Weert,

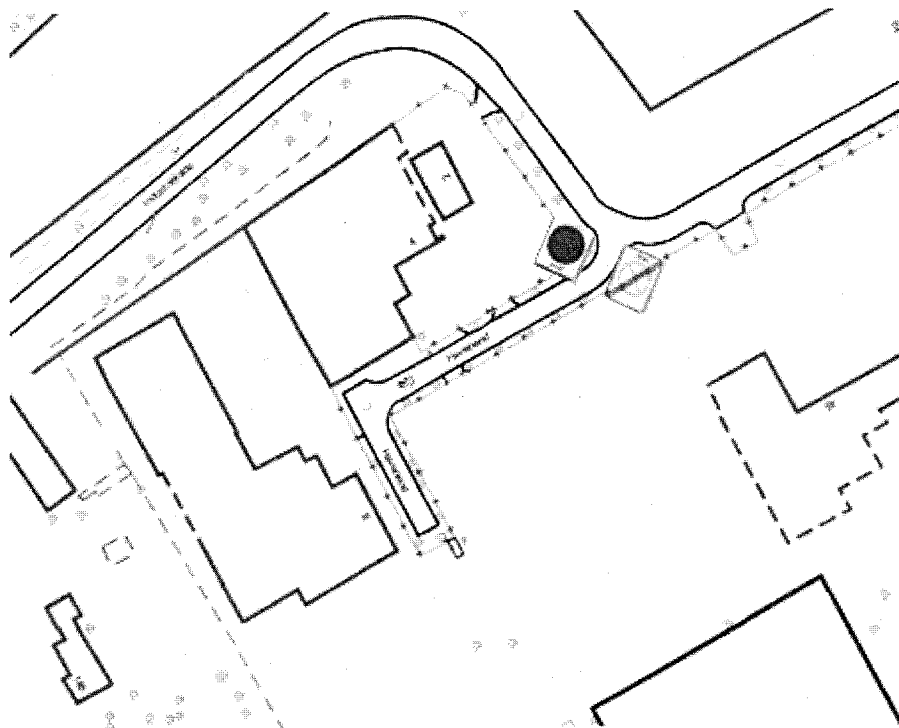


M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester

Bijlage 1: Verkeersbesluit Haveneind 2014-02.



Mededelingen

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Weert, Postbus 950, 6000 AZ Weert.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

naam en adres

de dagtekening

omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht

de gronden van het bezwaar

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. (*zie art. 6:16 van de Awb*)

Bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist.

Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Afschriften

Dit besluit is toegezonden aan:

OG

PO

OCSW

Politie

Brandweer

Communicatie

Archief