

PvdA fractie Weert
p.a. Graanmolen 56
6003 BL WEERT

uw brief van: 24-07-2011
uw kenmerk:
inlichtingen: R. Kolkmeijer
doorkiesnummer: 0495-575330
dictaat: RK
ons kenmerk: H0817/REA/antw

Weert, **22 AUG. 2011**

Onderwerp: afsluiting Eindhovenseweg tijdens verbouwing van de rotonde (vragen art 40 RvO)
Bijlage(n):

Geachte heer, mevrouw,

U geeft te kennen zich ernstig zorgen te maken over de verkeersafwikkeling gedurende de aanleg van de spiraalrotonde op de kruising van de Eindhovenseweg met de Ringbaan Noord. Met name de afsluiting van de Eindhovenseweg naar de A2 (op/afrit 38) en de aansluiting van de Ringbaan Noord met de A2 (op/afrit 39) baren u zorgen. De ervaringen met de verkeersafwikkeling rond Bospop 2011 zijn voor u aanleiding om maximale aandacht te vragen voor de knelpunten tijdens de geplande werkzaamheden.

In uw brief van 24-7-2011 heeft u drie concrete vragen gesteld. Hierna volgen de antwoorden van het college.

Vraag 1

Herkent het college de door de PvdA geschetste problemen en hoe taxeert zij de situatie.

Wij herkennen de door u geschetste problemen. Om problemen in de toekomst te voorkomen zal de infrastructuur verbeterd dienen te worden. De daarvoor uit te voeren werkzaamheden gaan onvermijdelijk gepaard met overlast. Extreme overlastsituaties dienen voorkomen te worden.

Vraag 2

Is het college bereid om aanvullende maatregelen te treffen zodat er geen grote filevorming op de Ringbaan zal ontstaan en welke zijn dat.

Het college is van mening dat de overlast zo veel mogelijk beperkt moet worden. Wij hebben daarom aanvullende maatregelen verlangd. Dit heeft geleid tot nadere aanpassing van de fasering en maatregelen die het mogelijk maken dat het verkeer op de Ringbaan Noord ook ter plekke van de werkzaamheden doorgang heeft in beide richtingen. Hiermee wordt bereikt dat de verbinding naar het noorden (op/afrit 38), die eerder 9 maanden niet mogelijk was, nu slechts gedurende 5 maanden gedeeltelijk niet mogelijk is. Voor het verkeer komende uit de richting Ringbaan Oost zal die beperking slechts 1 maand zijn.

Verkeersbewegingen tussen de Ringbaan Noord en de Eindhovenseweg, zuidelijk van het werk (van en naar Weert), blijven altijd mogelijk, gedeeltelijk door middel van een kleine omleiding.

De extra kosten van deze maatregelen passen binnen de kredietstelling waarmee uw raad akkoord is gegaan op 25 mei 2011.

Vraag 3

Durft het college toe te zeggen dat ze voldoende maatregelen zal treffen zodat een mogelijke filevorming richting A2 tot een minimum beperkt zal blijven.

Wat betreft de aansluiting van de Ringbaan Noord met de A2 (op/afrif 39) zijn wij al in contact getreden met de Provincie Limburg (beheerder deel Ringbaan Noord/ Randweg Zuid en VRI) en Rijkswaterstaat (beheerder A2). Wij hebben een constructieve opstelling van beide partijen ervaren en verwachten een positief resultaat van de nadere uitwerking om ook daar de doorstroming zoveel als mogelijk te waarborgen. Dit resultaat zullen wij, evenals alle andere maatregelen, breed communiceren.

Burgemeester en wethouders van Weert,
de secretaris, de burgemeester,

na.


mr. J.F.C. van Gilse



drs. W.J.A. Dijkstra