

SP fractie Weert  
www.weert.sp.nl

Meerssenhoven 20  
6002 XD Weert  
0495 544977  
weert@sp.nl

Weert, 21 mei 2012

**Aan:** Het College van Burgemeester en Wethouders van Weert  
**Van:** Bert Peterse, SP-fractie Weert  
**Betreft:** Schriftelijke vragen, conform artikel 40 van het reglement van orde  
**Onderwerp:** Werkzaamheden rotonde Eindhovenseweg en overlast

Geacht college,

Sinds de werkzaamheden aan de turborotonde zijn gestart, komen bij de SP vele geluiden binnen over de verkeersoverlast, met name op De Burcht, Floralaan en Rietstraat.

In aanloop naar de werkzaamheden en nu tijdens de werkzaamheden zijn verschillende maatregelen genomen om deze overlast te beperken. Klachten blijven ondanks dat aanhouden. Aan de ene kant snapt iedereen dat het werken aan de rotonde betekent dat het verkeer andere wegen gaat zoeken. Aan de andere kant mag dit niet lijden tot absurde overlast in de wijken of gevaarlijke situaties bij bijvoorbeeld scholen.

Die balans is alleen te stellen aan de hand van feiten en niet aan de hand van gevoelens. Daarom willen we puur de feiten weten en verzoeken wij uw college de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

- A. Op welke momenten heeft u gecommuniceerd met omwonenden in aanloop naar en tijdens de werkzaamheden aan de rotonde?

B. Op welke wijze heeft deze communicatie plaatsgevonden (huis aan huis brief, reactie op e-mails/ brieven/ telefoontjes, bewonersavond of via de klankbordgroep) inclusief datum en omvang van communicatie?

C. Wat was de boodschap tijdens deze communicatiemomenten?

D. Welke communicatiemomenten zijn in de toekomst nog gepland? En op welke manier?
- A. Op welke wijze is de klankbordgroep turborotonde samengesteld? Zijn dit door omwonenden gekozen vertegenwoordigers of enkel vertegenwoordigers van de bestaande wijk- en buurtorganisaties?

B. Heeft u de omwonenden geïnformeerd over het bestaan van de klankbordgroep en wie daar deel van uit maken? Zo ja, hoe en wanneer? Zo nee, waarom niet?
- A. Heeft u klachten ontvangen van verkeersoverlast sinds de start van de werkzaamheden aan de rotonde? Zo ja, om hoeveel klachten gaat het? En hoe zijn de klachten te typeren?

GEMEENTE WEERT	
E-mail INGEKOMEN OP	
21 MEI 2012	
ZAAKNO	049901
AFO./NR	001/064126
RAADSNR.	
KOPIE NAAR	Btw/Secr/qualiteit/raad/

DIE-R 21/5/12



(snelheid, toename verkeer, toename geluidsoverlast, toename vrachtverkeer)?

4. A. Hebben zich ongelukken (bijvoorbeeld aanrijdingen met en zonder letsel) voorgedaan op de (on)officiële omleidingsroutes? Zo ja, hoeveel?

B. Zijn dit meer of minder ongelukken in vergelijking met voorgaande jaren (2011, 2010 en 2009)?

5. Hoeveel snelheidsovertredingen zijn vastgesteld op de omleidingsroutes? Zijn dit meer of minder overtredingen dan voor de werkzaamheden (vergeleken met 2011, 2010 en 2009)?

6. In hoeverre is sprake van een toename van het (vracht)verkeer over de Burcht/ Floralaan? Om hoeveel voertuigen gaat het meer dan voor de werkzaamheden? En is de verkeersdruk afgenomen na de aangekondigde maatregelen van 3 mei 2012?

7. Is het aantal klachten over overlast afgenomen na de maatregelen die op 3 mei 2012 zijn aangekondigd? Heeft u deze maatregelen met de indieners van klachten besproken? Zo ja, wat was hun reactie? Zo nee, waarom niet?

8. A. Wanneer kunt u uitsluitel geven over het plaatsen van 'smileyborden' en het instellen van een vrachtwagenverbod voor (delen van) Boshoven?

B. Welke andere maatregelen wilt u treffen bij de kruising Boshoverweg/ Narcisstraat/ De Burcht?

9. A. De drempels op de Ringbaan Noord bij de Gouvenerlaan maken de oversteek voor fietsers en voetgangers veiliger. Op 19 mei 2012 staat in de Limburger dat de drempels worden aangepast. Heeft u hier overleg met omwonenden over gehad voor u de huidige drempels heeft geplaatst? Zo nee, waarom niet?

B. Bent u ook bereid bij de oversteek Hushoverweg/ Ringbaan Noord soortgelijke drempels neer te leggen?

10. In hoeverre zijn er nog verkeersbesluiten nodig om de huidige situatie handhaafbaar te maken? Denk bijvoorbeeld aan het aanpassen van komborden Rietstraat/ Hushoven of eventueel invoeren 30 km/u regime of vrachtwagenverbod De Burcht?

Met vriendelijke groet,  
Namens de SP fractie Weert,

Bert Peterse

