

LUCHTKWALITEITSONDERZOEK

Uitbreiding industrieterrein
Leuken Noord te Weert

Datum : 10 juni 2010

Rapportnummer : 210-WLN-lk-v1



NEN-EN-ISO 9001: 2000

Project : **Luchtkwaliteitsonderzoek uitbreiding
industrieterrein Leuken Noord te Weert**

Opdrachtgever : **Gemeente Weert**

Datum rapport : **10 juni 2010**

Nr rapport : **210-WLN-lk-v1**

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2000

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 22 november 2011

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Dhr. ing. R.J. Meyer

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
R. J. Meyer



Inhoudsopgave

| <u>t</u> | <u>itel</u> | <u>l</u> |
|----------|--|-----------|
| 1. | Inleiding | 1 |
| 2. | Normering | 2 |
| 3. | Verkeersgegevens omgeving | 6 |
| 4. | Resultaten immissieberekeningen | 8 |
| 5. | Conclusie | 10 |

Bijlagen

| | |
|----------|--|
| ijlae 1 | : Lutoto |
| ijlae 2a | : Reultaten eoairar voor uiie ituatie |
| ijlae 2 | : Reultaten eoairar voor nieue ituatie inluie uitreien |
| ijlae a | : nvoereeven eoairar uiie ituatie |
| ijlae | : nvoereeven eoairar nieue ituatie inluie uitreien |

1. Inleiding

Door de gemeente Weert is aan M&A Milieuadviesbureau opdracht gegeven voor een berekening van de uitstoot en de verspreiding van de luchtparameters volgens de Wet luchtkwaliteit ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure voor de uitbreiding van industrieterrein Leuken Noord te Weert.

In de Wet milieubeheer is een hoofdstuk opgenomen over luchtkwaliteit. Door de gemeente is o.a. de eis gesteld dat in verband met de nieuwbouwplannen aangetoond dient te worden dat wordt voldaan aan de eisen van de Wet luchtkwaliteit.

In mei 2008 is tevens de EU-richtlijn voor luchtkwaliteit (2008/50/EG) vastgesteld. Op 1 januari 2009 is de Regeling beoordeling luchtkwaliteit gewijzigd en in maart 2009 is deze Regeling aangepast. Volgens de Regeling zijn alleen berekeningen op immissiegevoelige bestemmingen noodzakelijk.

Alle berekeningen zijn verricht met het softwarepakket Geoair V1.80, dat gebaseerd is op CAR II V8.0.1 volgens het ministerie van VROM.

2. Normering

In de Wet luchtkwaliteit is opgenomen dat een project doorgang kan vinden indien aan minimaal één van de volgende eisen wordt voldaan.

1. Het project resulteert niet in een overschrijding van de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit.
2. Het project leidt – al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Saldering moet plaatsvinden in een gebied dat een functionele of geografische relatie heeft met het plangebied. Het gaat daarbij ook om plannen die de luchtkwaliteit ter plekke iets kunnen verslechteren, maar in een groter gebied per saldo verbeteren. Meer informatie over projectsaldering is te vinden in de Handreiking ‘Project-saldering luchtkwaliteit 2007’.
3. Het project draagt ‘niet in betekende mate’ (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging. Hierbij wordt het begrip 'niet in betekende mate gedefinieerd als 1% of 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. De 3%-grens geldt sinds 1 augustus 2009; de datum waarop het Kabinetsbesluit Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) van kracht is geworden. In het ‘Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteit)’ en de ‘Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteit)’ zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.

De grenswaarden in de Wet luchtkwaliteit geven een niveau aan van de buitenluchtkwaliteit dat op het aangegeven tijdstip moet zijn bereikt.

Bij de toetsing aan de Wet luchtkwaliteit dient rekening te worden gehouden met de in het onderzochte gebied aanwezige achtergrondconcentraties. In het voorliggende rapport is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties zoals die ter beschikking worden gesteld door het RIVM.

De grenswaarden in de Wet luchtkwaliteit geven een niveau van de buitenlucht-kwaliteit dat op een aangegeven tijdstip moet zijn bereikt. Uit hoofdstuk 2, artikel 2, lid 3 van de regeling volgt dat op de volgende locaties geen beoordeling plaatsvindt van de luchtkwaliteit voor zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes, lood, benzeen en koolmonoxide voor zover het betreft kwaliteitseisen ter bescherming van de gezondheid van de mens:

- a) locaties die zich bevinden in gebieden waartoe het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is;
- b) bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden;
- c) op de rijbaan van wegen; en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit bij inrichtingen gelden de volgende uitgangspunten.

- 1) Op het (niet voor het publiek toegankelijke) terrein van een inrichting of bedrijfsterrein waar meerdere inrichtingen zijn gelegen wordt de luchtkwaliteit niet beoordeeld. De richtlijn is daar niet van toepassing en er geldt geen beoordelingsplicht. Dit omvat mede de bedrijfsgebonden woning op een bedrijfsterrein.
- 2) Er wordt getoetst vanaf de grens van het terrein van de inrichting of bedrijfsterrein. In het algemeen is door afzettingen, hekken en borden e.d. duidelijk waar de terreingrens loopt en wordt de grens bepaald door het terrein waar de gebouwen, installaties, wegen, parkeerterreinen en laad- en los-faciliteiten en dergelijke zijn gelegen.

De Europese regelgeving (EU-richtlijn 2008/50/EG, mei 2008) per 1 januari 2009 in de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd als de Beoordelingsrichtlijn Luchtkwaliteit.

De Wet luchtkwaliteit geeft de volgende grenswaarden:

Zwevende deeltjes (PM₁₀)

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 50 µg/m³ als 24-uurgemiddelde concentratie, die 35 keer per jaar mag worden overschreden.

Concentraties die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens, worden bij het beoordelen van de luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes (PM₁₀) buiten beschouwing gelaten. Per locatie in Nederland wordt de achtergrondconcentratie gecorrigeerd.

Stikstofdioxide

De Wet luchtkwaliteit geeft de volgende grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂):

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 200 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie, die 18 keer per jaar mag worden overschreden.

Voor stikstofdioxide gelden de volgende plandrempels tot 2010:

- 44 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie in 2008;
- 42 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie in 2009;
- 220 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie, die 18 keer per jaar mag worden overschreden in 2008
- 210 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie, die 18 keer per jaar mag worden overschreden in 2009.

Zwaveldioxide

De Wet luchtkwaliteit geeft de volgende grenswaarden voor zwaveldioxide (SO₂):

- 350 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie, die 24 keer per jaar mag worden overschreden;
- 125 µg/m³ als 24-uurgemiddelde concentratie, die 3 keer per jaar mag worden overschreden.

Koolmonoxide

De Wet luchtkwaliteit geeft de volgende grenswaarde voor koolmonoxide (CO):

- 10.000 µg/m³ als 8-uurgemiddelde concentratie.

3. Verkeersgegevens omgeving

Voor het nieuwe gedeelte van het industrieterrein is qua verkeersintensiteiten de Graafschap Hornelaan de meest maatgevende. Dit houdt in dat op deze weg de meeste voertuigen aanwezig zijn voor de aan- en afvoer van het industrieterrein. Een eventuele overschrijding van de normering volgens de Wet luchtkwaliteit is op deze weg dan ook het meest waarschijnlijk.

De verkeersintensiteit van de Graafschap Hornelaan is afgeleid van het verkeersmodel van Weert (planjaar 2020). In de omgeving van de planlocatie is de maximale verkeersintensiteit 6.950 motorvoertuigen. Voor de uitbreiding van het industrieterrein wordt rekening gehouden met 200 extra lichte motorvoertuigbewegingen, 200 middelzware en 250 zware voertuigbewegingen. Deze aantallen kunnen voor het uitbreidingsgedeelte als worst case scenario worden beschouwd. De gegevens zijn samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1. Verkeersgegevens t.b.v. bepalen luchtkwaliteit

| Weg | Etm.int. in 2020 | Snelheids- type | Wegtype | Bomen- factor | LV [%] | MV [%] | ZV [%] |
|-------------------------------------|---------------------|--------------------|---------|------------------|-----------|-----------|-----------|
| Gr. Hornelaan (huidige situatie) | 6.950 | C | 4 | 1.25 | 93,4 | 3,3 | 3,3 |
| Gr. Hornelaan (nieuwe situatie) | 7.600 | C | 4 | 1.25 | 88,0 | 5,7 | 6,3 |

Snelheidstypen:

- A. Snelweg
- B. Buitenweg
- C. Doorstromend stadsverkeer
- D. Normaal stadsverkeer
- E. Stagnerend stadsverkeer

Wegtypen:

- 1. Bebouwing aan beide zijden
- 2. Bebouwing aan beide zijden (street canyon)
- 3. Half open gebied
- 4. Basis type
- 5. Open gebied

Bomenfactor

- 1.00 geen of weinig bomen
- 1.25 bomen minder dan 15 m uit elkaar; toppen raken elkaar niet
- 1.50 boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg

Voor de Graafschap Hornelaan zijn geen parkeerbewegingen per 100 meter weg per 24 uur aangehouden, omdat de bedrijven allen voldoende parkeerruimte op eigen terrein dienen te hebben.

In bijlage 3a en 3b is een volledig overzicht van de invoergegevens voor het berekenen van de luchtkwaliteit als gevolg van de verkeersaantrekkende werking met CAR II opgenomen.

4. Resultaten immissieberekeningen

Met behulp van de verkeersgegevens, zoals in hoofdstuk 3 gegeven, zijn berekeningen uitgevoerd van de concentraties van de parameters volgens de Wet luchtkwaliteit door het verkeer afkomstig van onderhavige inrichting.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma GeoAir V1.80 van DGMR, dat gebaseerd is op CAR-II versie 8.0 (zoals door het ministerie van VROM ter beschikking is gesteld). Als rekenjaar is 2010 toegepast, omdat hier de achtergrondconcentraties hoger zijn dan in de toekomstjaren.

Uit de berekeningen volgt dat door het verkeer in de omgeving van de bouwplannen er geen slechts geringe verhogingen optreden in de jaargemiddelde en daggemiddelde concentraties op 6 meter afstand van de weg. In de resultaten is de zeezoutcorrectie verdisconteerd.

De hoogste bijdrage wordt voor fijn stof en stikstofdioxide zijn weergegeven in tabel 4.1. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlagen 2a en 2b.

Tabel 4.1: Resultaten Graafschap Hornelaan voor huidige en nieuwe situatie

| Parameter | Norm [µg/m ³] | Conc. 2010 huidige sit. [µg/m ³] | Conc. 2010 nieuwe sit. [µg/m ³] | Achtergrond- concentratie [µg/m ³] | Voldoet aan norm |
|---------------------------------|------------------------------|--|---|--|---------------------|
| Stikstofdioxide NO ₂ | 40 | 28,94 | 30,89 | 22,50 | Ja |
| Zwevende delen PM ₁₀ | 40 | 25,62 | 25,96 | 24,10 | Ja |

De optredende concentraties (inclusief het achtergrondniveau) worden in hoofdzaak bepaald door het ter plaatse heersende achtergrondniveau.

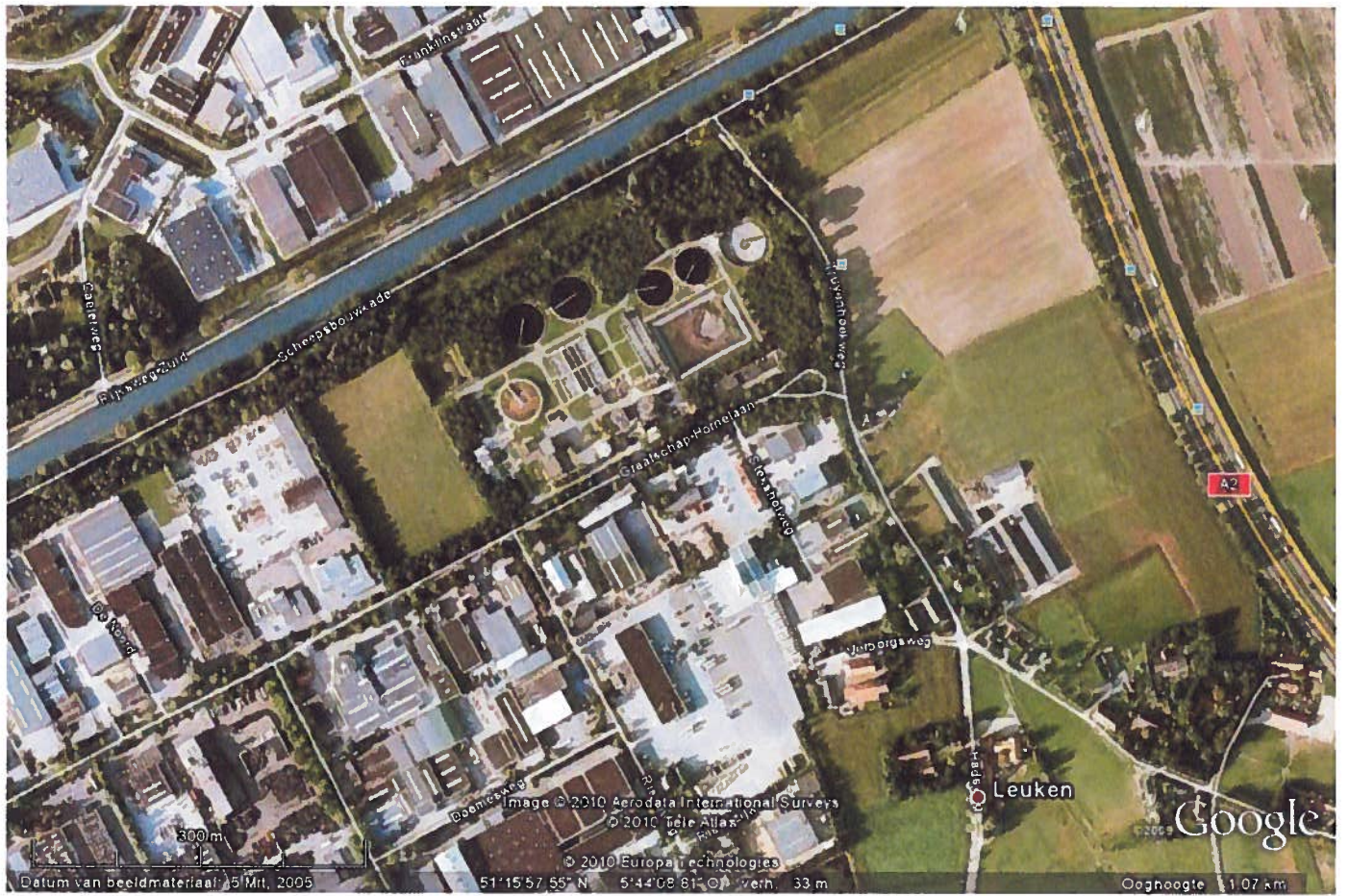
Op de uitbreidingslocaties worden geen bedrijven toegelaten die een industriële uitstoot van de luchtverontreinigende parameters hebben, zonder het treffen van emissiebeperkende maatregelen. Het bedrijf zal in dat geval moeten bewijzen dat aan de normering volgens de Wet luchtkwaliteit kan worden voldaan.

5. Conclusies

Uit dit onderzoek blijkt dat door de toename van het verkeer ten gevolge van de uitbreiding van het industrieterrein Leuken Noord er een toename plaatsvindt van de concentraties van luchtverontreinigende stoffen volgens de Wet luchtkwaliteit. De concentraties zijn zodanig dat nog steeds ruimschoots wordt voldaan aan de vigerende normering.

Resumerend blijkt uit dit onderzoek dat de gevolgen qua luchtkwaliteit als gevolg van de nieuwbouwplannen als niet relevant beschouwd mogen worden. In het kader van de Wet luchtkwaliteit bestaan er derhalve geen belemmeringen tegen de bouwplannen.

Bijlage 1: Luchtfoto



Bijlage 2a : Resultaten Geoair/Car II huidige situatie

| id | Omschrijving | Jaargem. Conc. | | Achtergrond | # Ovschr. plan | | # Ovschr. grens | | Ovschr. plan? | | Ovschr. grens? | |
|-----------|---------------------|----------------|--------|-------------|----------------|--------|-----------------|--------|---------------|--------|----------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| Gr-Homela | Graafschap Homelaan | 28.94 | 28.94 | 22.50 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |

| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. | | Achtergrond | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|-----------|---------------------|----------------|--------|-------------|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| Gr-Homela | Graafschap Homelaan | 25.62 | 25.62 | 24.10 | 20 | 20 | Nee | Nee |

| Id | Omschrijving | Jaargem | | Conc. | | Achtergrond | | Ovschr grens? | |
|-----------|---------------------|---------|--------|-------|--------|-------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| Gr-Homela | Graafschap Homelaan | 0.34 | 0.34 | 0.34 | 0.34 | 0.30 | | Nee | Nee |

| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. | | Achtergrond | Ovschr. plan? | | Ovschr. grens? | |
|-----------|---------------------|----------------|--------|-------------|---------------|--------|----------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| Gr-Homela | Graafschap Homelaan | 1.10 | 1.10 | 0.80 | Nee | Nee | Nee | Nee |

| Id | Omschrijving | 98 perc. 8h avg. | | Achtergrond | | Oversch grens? | |
|-----------|---------------------|------------------|--------|-------------|--------|----------------|--------|
| | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| Gr-Homela | Graafschap Homelaan | 732.43 | 732.43 | 632.00 | | Nee | Nee |

| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. | | Achtergrond | # Ovschr. plan | | # Ovschr. grens | | Ovschr. plan? | | Ovschr grens? | |
|-----------|---------------------|----------------|--------|-------------|----------------|--------|-----------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| Gr-Homela | Graafschap Homelaan | 3.14 | 3.14 | 3.10 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |

Bijlage 2b : Resultaten Geoair/Car II nieuwe situatie

| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. | | Achtergrond | # Ovschr. plan | | # Ovschr. grens | | Ovschr. plan? | | Ovschr. grens? | |
|------------|----------------------|----------------|--------|-------------|----------------|--------|-----------------|--------|---------------|--------|----------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| Gr-Hornela | Graafschap Hornelaan | 30.89 | 30.89 | 22.50 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |

| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. | | Achtergrond | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|-----------|---------------------|----------------|--------|-------------|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| Gr-Homela | Graafschap Homelaan | 25.96 | 25.96 | 24.10 | 21 | 21 | Nee | Nee |

| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. | | Achtergrond | Ovschr grens? | |
|------------|----------------------|----------------|--------|-------------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts |
| Gr-Hornela | Graafschap Hornelaan | 0.35 | 0.35 | 0.30 | Nee | Nee |

| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. | | Achtergrond | Ovschr. plan? | | Ovschr. grens? | |
|-----------|---------------------|----------------|--------|-------------|---------------|--------|----------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| Gr-Homela | Graafschap Homelaan | 1.13 | 1.13 | 0.80 | Nee | Nee | Nee | Nee |

| Id | Omschrijving | 98 perc. 8h avg. | | Achtergrond | Ovschr grens? | |
|-----------|---------------------|------------------|--------|-------------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts |
| Gr-Homela | Graafschap Homelaan | 740,47 | 740,47 | 632,00 | Nee | Nee |

| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. | | Achtergrond | # Ovschr. plan | | # Ovschr. grens | | Ovschr. plan? | | Ovschr. grens? | |
|------------|----------------------|----------------|--------|-------------|----------------|--------|-----------------|--------|---------------|--------|----------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| Gr-Hornela | Graafschap Hornelaan | 3,16 | 3,16 | 3,10 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |

Bijlage 3a : Invoergegevens Geoair / CAR-II huidige situatie

Model: Huidige situatie
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

| Omschrijving | Huidige situatie |
|--------------------------|---|
| Verantwoordelijke | Wil |
| Modelgrenzen | (179400.00, 364100.00) - (179700.00, 364500.00) |
| Aangemaakt door | Wil op 10-6-2010 |
| Laatst ingezien door | Wil op 10-6-2010 |
| Model aangemaakt met | GeoAir V1.80 |
| Originele database | -- |
| Originele omschrijving | -- |
| Geïmporteerd door | -- |
| Definitief | -- |
| verklaard door | -- |
| Meteorologische conditie | Gemiddeld |
| Referentie jaar | 2010 |
| Zeezoutcorrectie | 3 |

Graafschap Hornelaan, Weert; huidige situatie
Luchtkwaliteit ivm uitbreiding Leuken Noord

Juni 2010
M&A BV

Model:Huidige situatie
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

| Nr | Naam | Omschrijving | Snelheidsindicatie | Wegtype |
|----|------------|----------------------|---------------------------|--------------------|
| 1 | Gr-Hornela | Graafschap Hornelaan | Doorstromend stadsverkeer | 4 - Basis type (2) |

Graafschap Hornelaan, Weert; huidige situatie
 Luchtkwaliteit ivm uitbreiding Leuken Noord

Juni 2010
 M&A BV

Model:Huidige situatie
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

| Nr | Vegetation along road | Park Nr. | Dist.L | Dist.R | NO2 Src1 | NO2 Src2 | fNO2 Src 1 | fNO2 Src2 | PM10 Src1 | PM10 Src2 | Invoertype |
|----|---|----------|--------|--------|----------|----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 1 | 1.25 - Romen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet | 0,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 5 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | Verdeling |

Graafschap Hornelaan, Weert; huidige situatie
 Luchtkwaliteit ivm uitbreiding Leuken Noord

Juni 2010
 M&A BV

Model:Huidige situatie
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

| Nr | Intensiteit | %IV | %MV | %ZV | %CO | Aantal-IV | Aantal-MV | Aantal-ZV | Aan tal-CO | fStag. | Inwnrs L | Inwnrs R |
|----|-------------|-------|------|------|-----|-----------|-----------|-----------|------------|--------|----------|----------|
| 1 | 6950,00 | 93,40 | 3,30 | 3,30 | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0 | 0 |

Bijlage 3b : Invoergegevens Geoair / CAR-II nieuwe situatie

Graafschap Hornelaan, Weert; nieuwe situatie
Luchtkwaliteit ivm uitbreiding Leuken Noord

Juni 2010
M&A BV

Model: Nieuwe situatie
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

| Omschrijving | Nieuwe situatie |
|------------------------------|---|
| Verantwoordelijke | Wil |
| Modelgrenzen | (179400.00, 364100.00) - (179700.00, 364500.00) |
| Aangemaakt door | Wil op 10-6-2010 |
| Laatst ingezien door | Wil op 10-6-2010 |
| Model aangemaakt met | GeoAir V1.80 |
| Originele database | -- |
| Originele omschrijving | -- |
| Geïmporteerd door | -- |
| Definitief verklaard door | -- -- |
| Meteorologische conditie | Gemiddeld |
| Referentie jaar | 2010 |
| Zeezoutcorrectie | 3 |

Graafschap Hornelaan, Weert; nieuwe situatie
Luchtkwaliteit ivm uitbreiding Leuken Noord

Juni 2010
M&A BV

Model:Nieuwe situatie
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

| Nr | Naam | Omschrijving | Snelheidsindicatie | Wegtype |
|----|------------|----------------------|---------------------------|--------------------|
| 1 | Gr-Hornela | Graafschap Hornelaan | Doorstromend stadsverkeer | 4 - Basis type (2) |

Graafschap Hornelaan, Weert; nieuwe situatie
 Luchtkwaliteit ivm uitbreiding Leuken Noord

Juni 2010
 M&A BV

Model:Nieuwe situatie
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

| Nr | Vegetation along road | Park Nr. | Dist.I. | Dist.R | NO2 Src1 | NO2 Src2 | fNO2 Src 1 | fNO2 Src2 | PM10 Src1 | PM10 Src2 | Invoertype |
|----|---|----------|---------|--------|----------|----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 1 | 1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen taken elkaar niet | 0,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 5 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | Verdeling |

Graafschap Hornelaan, Weert; nieuwe situatie
 Luchtkwaliteit ivm uitbreiding Leuken Noord

Juni 2010
 M&A BV

Model:Nieuwe situatie
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

| Nr | Intensiteit | %LV | %MV | %ZV | %CO | Aantal-LV | Aantal-MV | Aantal-ZV | Aan tal-CO | fStag. | Inwnrs L | Inwnrs R |
|----|-------------|-------|------|------|-----|-----------|-----------|-----------|------------|--------|----------|----------|
| 1 | 7600,00 | 88,00 | 5,70 | 6,30 | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0 | 0 |