



**Notitie 2016.552-01:
Verkeerslawaaï planontwikkeling St.
Rumoldusstraat te Weert**

Berg en Terblijt, 5 december 2016

1. Inleiding

In opdracht van Kragten is, naar aanleiding van het bouwplan gelegen aan de St. Rumoldusstraat te Weert, het aspect wegverkeerslawaaï nader beschouwd.

2. Uitgangspunten

Onderstaand is de situering van de planontwikkeling opgenomen.

Afbeelding 1: Luchtfoto omgeving St. Rumoldusstraat met aanduiding van het plangebied



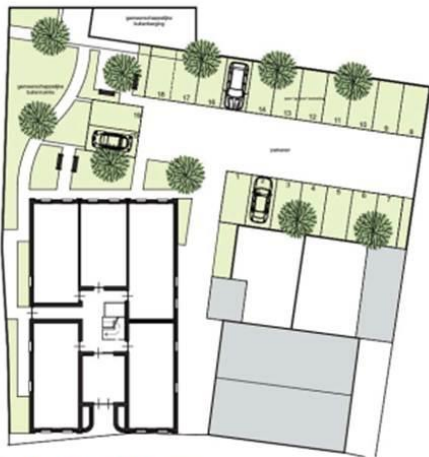
Het plangebied omvat uitsluitend het huidige kadastrale perceel gemeente Weert, Sectie R, perceel 900, 901, 4980 en 4981

Afbeelding 2. Situatie verder ingezoomd.



De voorgenoemde planontwikkeling is in onderstaande figuren opgenomen.

Afbeelding 3: Voorgenomen planontwikkeling



Afbeelding 4: Vooraanzicht woongebouw



De gemeente Weert heeft met betrekking tot de verkeersintensiteiten aangegeven:

Sint Rumoldusstraat (30 km/uur):

- De verwachting is dat van de Sint Rumoldusstraat circa 200 à 400 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken. De straat wordt namelijk alleen gebruikt door bestemmingsverkeer van en naar de woningen in de omgeving.

Molenpoort (30 km/uur)

- De verkeersintensiteit is meer dan 1.000 mvt/etmaal

In bijlage 1 is een uitsnede van het verkeersmodel opgenomen.

3. Overwegingen/conclusie.

Vanwege het feit dat:

- Het plan niet is gelegen binnen de wettelijke zone van een weg;
- De woonbebouwing gelegen aan de Molenpoort/Coenraad Abelstraat functioneert als een geluidafscherming voor het verkeerslawaai ten gevolge van het verkeer op de Molenpoort;
- De verwachting is dat van de Sint Rumoldusstraat circa 200 à 400 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken en de straat alleen wordt gebruikt door bestemmingsverkeer van en naar de woningen in de omgeving;

zal de geluidbelasting van het verkeer op de planlocatie lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB(A)). Dit betekent dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening/goed woon- en leefklimaat.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES

ing. E.N.H. Heijnen

Bijlage 1. Verkeersmodel basisjaar 2011 (mvt/etmaal)

