

Informatieavond herinrichting Passantenhaven.

Datum: dinsdag 1 juli 2014

Aanwezig: zie presentielijst

1. Opening

Wethouder Litjens heet iedereen hartelijk welkom.

2. Toelichting

Monique Bessems, projectleider, stelt de overige aanwezigen namens de gemeente voor:

- Martin Kessels van Aannemersbedrijf Kessels;
- Harrie Klomp toezichthouder gemeente;
- Barry Kerckhoffs van Bureau Verbeek;
- Birgit Petit – projectassistente.

De werkzaamheden Werthaboulevard/Bassin zijn voor de bouwvakvakantie gereed. De afrastering wordt nog geplaatst en het gras/groen wordt nog aangelegd.

3. Inrichtingsplan bureau Verbeek

B. Kerckhoffs geeft een toelichting op:

- het planconcept/visie Waterfront Weert;
- herinrichting Werthaboulevard/Bassin (is nagenoeg gereed);
- de uitwerking van deelgebied Passantenhaven;
- de planning.

Uitgangspunten:

- De passantenhaven wordt onderdeel van het totale concept:
 - Doorzetten van bestratingspatroon Werthaboulevard en Bassin;
 - Doorzetten van markante vlakken;
 - Doorzetten van gebruik van terreinmeubilair, zoals toegepast op Werthaboulevard en Bassin.
- Zicht vanaf Bassin en Singel op de Passantenhaven verbeteren;
- Verblijfskwaliteit verbeteren.

Start uitvoering na de bouwvak (na 18 augustus).

4. Vragen

De openbare verlichting op het Bassin brandt nog niet.

Dit wordt intern gemeld bij Openbaar Gebied.

Graag aandacht voor de grote boom op Bassin, deze krijgt te weinig water.

Dit betreft een sterke haagbeuk met diepe wortels en heeft in principe geen extra water nodig. Dit in tegenstelling tot de nieuw geplante bomen.

Een groot aantal bewoners heeft nu en in het verleden geen uitnodiging ontvangen.

Onze excuses hiervoor. Dit heeft te maken met het systeem binnen de gemeente Weert, waarvan gebruik is gemaakt voor de uitnodigingen op adres.

Wel zijn alle bewoners van Weert geïnformeerd via de lokale media en de gemeentewijzer en kan men de website van de gemeente raadplegen:

www.weert.nl/Beleid en plannen/(bouw)projecten/waterfront (omgeving Beekpoort-Bassin).

Achterstallig onderhoud nabij Bassin 16.

In verband met bezuinigingen wordt volgens het huidige beleid 2 keer per jaar onderhoud gepleegd.

Wordt het toilet gehandhaafd? Het is de nadrukkelijke wens van de bewoners om het toilet te verwijderen of te verplaatsen ook al gaat dit ten koste van de uitvoering.

De kwaliteit van het huidige toiletgebouw is nog goed. Het verplaatsen van dit gebouw is kostbaar. Op verzoek van de bewoners gaat de gemeente het gebruik van dit toilet en eventuele verplaatsing onderzoeken. De wethouder attendeert erop dat als de kosten te hoog zijn, het toiletgebouw niet wordt verplaatst.

Een aantal bewoners vinden de kleur van de rode vlakken niet mooi. Zeker niet als een groot rood vlak tegen het gebouw van de Hameij wordt aangebracht.

Over de kleur rood kan men van mening verschillen, dit is een kwestie van smaak. Het rode vlak voor de Hameij wordt een stuk kleiner als op de oorspronkelijke tekening is aangegeven en raakt niet tot aan het gebouw.

Een mogelijkheid is om het voetpad en het oneigelijk gebruikte fietspad in te richten als groenbuffer voor de Hameij. B. Kerckhoffs bekijkt of de groenbuffer moet bestaan uit klimop of een hogere bodembedekker. Verder wordt ook de toegankelijkheid voor brandweer, verhuiswagen e.d. in acht genomen.

De situatie voor fietsers is onduidelijk.

Het is bekend dat in een gewijzigde situatie de fietser vaak even zijn weg moet zoeken. Als na een gewenningsperiode blijkt dat de situatie nog onduidelijk is voor fietsers, dan wordt dit alsnog verbeterd.

Het totale kruispunt staat voor 2015 op de planning, waarbij aparte fietspaden worden aangelegd.

Door het creëren van zitplaatsen worden groepen hangjongeren aangetrokken.

Zitplaatsen kunnen gebruikt worden door iedereen, door wandelaars, de schippers en helaas ook door hangjongeren.

Is het plan onherroepelijk of zijn er nog aanpassingen mogelijk?

De visie Waterfront Weert is onomkeerbaar. De gedachte die hier achter zit is door de gemeenteraad vastgesteld.

De uitvoering o.a. de bestrating, kleurvakken e.d. staat vast. Dit wordt namelijk uitgevoerd in het verlengde van de Werthaboulevard. Op detail kan de gemeente bekijken wat de mogelijkheden zijn om het plan aan te passen, bijv. toiletgebouw, groenbuffer naast Hameij.

De hellingbaan nabij het verliefdelaantje is gevaarlijk en kan beter worden opgeheven.

Bekeken wordt of dit vervangen kan worden door een trappartij.

Kan het fietspad vanaf de Jan van de Croonstraat worden opgeheven?

Misschien dat vanaf de zijde van de Jan van de Croonstraat paaltjes geplaatst kunnen worden.

Het pad moet wel toegankelijk blijven voor rollators, scootmobiel en kinderwagens.

Mogen boten alleen aan de haven aanmeren of ook aan het kanaal?

Boten mogen alleen in de haven aanmeren.

Is de haven eigendom van de gemeente en wordt deze uitgediept?

De haven is eigendom van de gemeente. Of deze moet worden uitgediept (opgeschoond) wordt bekeken in overleg met de onderhoudsafdeling. Misschien

dat dit gelijktijdig met het uitdiepen van het kanaal door de firma Hakkers kan worden uitgevoerd.

Worden de ligplaatsen in de haven op de huidige manier gehandhaafd?

Deze wijzigen niet.

Komen de lichtstralen in het water, zoals deze op tekening staan, te vervallen?

Deze komen inderdaad te vervallen omdat dit voor de scheepvaart onwenselijk is. Deze worden vervangen door fontein. Hiervoor moet echter nog vergunning worden gevraagd aan Rijkswaterstaat.

Kan de situatie voor de vuilopslag worden verbeterd?

Er wordt gekeken naar betere voorzieningen.

Kan gelijktijdig met het groenonderhoud ook de meeuwenpoep van de muren worden verwijderd?

Dit verzoek wordt intern doorgegeven aan Openbaar Gebied.

Is ooit overwogen om de Singel te verschuiven en de haven te vergroten?

Dit is de gemeente niet bekend. Wel was in het oude plan Beekpoort-Noord een extra haven voorzien. Dit plan is inmiddels vervallen. Ook in het plan van de voormalige tennishal was een kleinschalige haventje voorzien. Dit betreft echter geen voorziening voor pleziervaart.

Kan er ter hoogte van Gruijthuijsen een afzetting worden geplaatst?

Dit verzoek wordt intern doorgegeven aan de verkeerskundige.

5. Afsluiting

In aanvang van de vergadering is gevraagd naar de keuze voor bureau Verbeek. M. Bessems licht toe dat de keuze voor bureau Verbeek een weloverwogen beslissing is geweest. Voor de visie zijn destijds 4 gerenomeerde bureaus uitgenodigd. Op basis een puntentoekening is bureau Verbeek als beste uit de bus gekomen. De puntentoekening is gebaseerd op het door het college goedgekeurde programma van eisen voor dit gebied. Als iemand hierin interesse heeft zijn deze stukken bij haar in te zien.

De geplaatste opmerkingen tijdens de informatieavond worden waar mogelijk meegenomen.

Na de bouwvak wordt gestart met de uitvoering van het plan, mits Rijkswaterstaat vergunning verleent. In verband met de toegekende subsidie moet het werk dit jaar gereed zijn.

Aan: Birgit Petit

Van: Monique Bessems

Afd: Projectontwikkeling

Onderwerp: aanvulling verslag

Datum: 22-7-2014

Op woensdag 9 juli heeft op verzoek van de heren Stokbroekx en Cruijssen een vervolgesprek plaatsgevonden.

Hierin zijn de volgende onderdelen over het ontwerp Passantenhaven besproken:

Te weinig groen.

Zoals ook op de informatieavond aangegeven wordt het groen aan de zijde van de Hameij uitgebreid. Het trottoir vervalt en wordt met groen ingevuld. Het huidige asfaltpad wordt opgenomen in de nieuwe bestrating.

Kademuur aan de kanaalzijde van de Hameij is niet volledig vervangen.
De oever aan de zijde van de Hameij is eigendom van RWS en onlangs vernieuwd door Hakkers. Dit heeft niet te maken met de herinrichting van de Passantenhaven.

Trappen in de het verlengde van het Morregat laten vervallen.
Juist deze vormt de verbinding vanuit de Passantenhaven met de binnenstad.

Hoogte van de muren verschillen.
Alle muren krijgen een zicht van 20 cm boven maaiveld.

Fietsverkeer aan de zijde van kanaal.
Dit is al eerder op de informatieavond besproken.

Verkeersveiligheid fietsers linksaf richting Wilhelminasingel. Deze hebben geen voorsorteerstrook.
Dit is een bewuste keuze. De linksaf slaande fietser moet voorsorteren op de linksafstrook. Bij de herinrichting van het kruispunt in 2015 worden er vrijliggende fietspaden aangelegd om de veiligheid van de fietsers te vergroten.

Doorsteek voor auto's bij de Hameij wordt gebruikt voor de bereikbaarheid van de parkeerplaats van Gruythuysen. Auto's rijden tegen het verkeer in.
De (oude) doorsteek kan vervallen. Dit wordt meegenomen bij de herinrichting van het kruispunt in 2015.

Banken aan de zijde van het kanaal laten vervallen.
Juist deze plek biedt een prachtig uitzicht op het kanaal. Dit is reeds besproken op de informatieavond.

Beter reinigen meeuwenpoep.
Het schoonhouden van de haven wordt periodiek uitgevoerd. Bij de dagelijkse lediging van de vuilnisbakken wordt zwerfvuil verwijderd. In overleg met de afdeling onderhoud zal het regiem worden besproken.

Uitbaggeren haven, deze is volgens de bewoners niet diep genoeg.

Uit navraag bij de afdeling onderhoud blijkt dat de haven gepeild is toen de plannen van RWS in voorbereiding gingen. Op dat moment was de peildiepte voldoende. Deze wordt binnenkort opnieuw gemeten. Als blijkt dat de peildiepte onvoldoende is, zal de haven alsnog worden uitgebaggerd.