

Infoavond Hoogwaardige fietsverbinding Weert-Nederweert

Maandag 30 juni 2025 om 19.00 uur, Café-Zaal De Hook Weert

Inleiding

Deze bijeenkomst stond in het teken van het informeren van betrokkenen over de stand van zaken rondom de hoogwaardige fietsverbinding. Het doel was om bewoners actief te informeren over de gekozen ontwerpvariant en de onderliggende verkeerskundige keuzes, inzicht te geven in de uitkomsten van het onafhankelijke onderzoek (second opinion), en ruimte te bieden voor het stellen van vragen. Er werd uitgebreid stilgestaan bij de aanleiding van deze vervolgbijeenkomst, de achtergrond van het project en de reacties uit de eerdere sessie van 14 april 2025. Zo werd een volledig beeld geschetst en is inzicht geboden in de verschillende belangen, zoals verkeersveiligheid, doorstroming, bereikbaarheid voor hulpdiensten en de voorwaarden voor subsidie.

Aanwezig: ca. 40 stakeholders, waaronder bewoners, raadsleden, bestuurlijke en ambtelijke vertegenwoordiging van de gemeente Weert.

Projectgebied

Het project richt zich op het realiseren van een hoogwaardige fietsverbinding tussen de Ringbaan Oost in Weert en de Biesterbrug in Nederweert. De gemeenteraad heeft daarbij nadrukkelijk gevraagd om een veilige oplossing voor de T-splitsing Helmondseweg/Wiekendreef.

Aanleiding

Deze informatieavond is georganiseerd als vervolg op de bijeenkomst van 14 april 2025. Tijdens die eerdere avond zijn veel reacties en zorgen opgehaald, met name over de geplande rotonde bij de Wiekendreef. Om deze zorgen zorgvuldig te wegen, heeft de gemeente een onafhankelijke second opinion laten uitvoeren door Bureau Kragten. Tijdens de bijeenkomst van 30 juni 2025 heeft Martijn Kersten van Bureau Kragten deze second opinion uitgebreid toegelicht, inclusief de onderbouwing van de gemaakte keuzes.

Stand van zaken

In 2023 en 2024 zijn er meerdere informatieavonden en werkgroepsessies georganiseerd met bewoners van de Helmondseweg. Tijdens deze bijeenkomsten is waardevolle input opgehaald en zijn verschillende zorgen besproken. Omdat niet alle bewoners bereikt waren, is besloten een extra informatieavond te organiseren. Tijdens deze avond zijn veel vragen gesteld, vooral over de geplande rotonde. Hierom heeft de gemeente een second opinion laten uitvoeren, die op 30 juni 2025 is toegelicht.

Sfeer en verloop van de avond

De avond verliep beladen. De emoties liepen hoog op: er was boosheid, frustratie en onbegrip. Er werden krachttermen gebruikt en de toon was scherp. Veel bewoners gaven aan zich niet gehoord te voelen. Voor het projectteam was het een uitdaging om de inhoud goed over te brengen in deze emotionele context. Wethouder Van Gemert benadrukte dat verkeersveiligheid het centrale uitgangspunt blijft. Martijn Kersten (Bureau Kragten) lichtte de second opinion toe. Ondanks de reputatie van het bureau leek de conclusie door sommige aanwezigen niet geaccepteerd te worden.

Toelichting second opinion

De second opinion van Bureau Kragten bevestigt dat variant B3 (de kleine rotonde) de beste balans biedt tussen verkeersveiligheid, doorstroming en haalbaarheid. Variant C (met knip) is volgens de verkeerskundige analyse niet uitvoerbaar vanwege de huidige verkeersdruk (3.500 voertuigen per dag), de onvoldoende capaciteit op de Ringbaan en een negatief advies van de politie.

Tijdens de toelichting is ook ingegaan op alternatieven en op de punten die tijdens de bijeenkomst van 14 april zijn opgehaald, zoals zorgen over verkeersdruk, privacy voor bewoners van de Binnenwiek, de omvang van de rotonde, de wens voor een knip in de Helmondseweg en de mogelijkheden van een afbuigende voorrangsweg. Bureau Kragten heeft deze onderwerpen afzonderlijk beoordeeld en beargumenteerd waarom deze varianten niet de voorkeur hebben gekregen. Daarnaast is het voorstel van bewoners voor een afbuigende voorrangsweg vanaf de Biesterbrug richting de Helmondseweg besproken. Dit voorstel biedt voornamelijk voordelen voor het autoverkeer, maar gaat ten koste van de veiligheid van fietsers en is daarom door de second opinion als onveilig beoordeeld.

Voor de aanleg van de rotonde is het noodzakelijk enkele bomen te kappen, al is met beperkte optimalisatie mogelijk om de bomen langs het appartementencomplex aan de Helmondseweg te behouden. Een ander ingediend voorstel door belanghebbenden, het creëren van een extra fietsersoversteek vanaf de kanaalzijde naar de huidige aansluiting met de Wiekendreef, is eveneens als onveilig beoordeeld, omdat dit leidt tot een extra kruising tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers. De gemeenteraad heeft verzocht om een veilige aansluiting van de T-splitsing Helmondseweg/Wiekendreef, hetgeen volgens de second opinion kan worden gerealiseerd met de aanleg van een zo klein mogelijke rotonde.

Opmerkingen, vragen en reacties vanuit de bewoners

Reacties vanuit aanwezigen

- Een bewoner van de Wiekendreef gaf aan dat er op de kruising al heel wat jaren geen ongeluk is geconstateerd.
- Er werd gesteld dat de Wiekendreef en Helmondseweg vol komen te staan wanneer de Biesterbrug open is.
- Een aanwezige suggereerde een knip in de Helmondseweg en de rest zo laten, wel naar 30 km per uur.
- Er werd geopperd om de opdracht terug te geven aan de Provincie Limburg, omdat het project volgens de aanwezige niet uitvoerbaar is, teveel irritatie oproept en geldverspilling zou zijn.

Toelichting: Op deze opmerkingen is tijdens de avond geen inhoudelijke reactie gegeven, omdat we deze meningen nadrukkelijk bij de inwoners zelf wil laten.

Hieronder volgt een overzicht van de door aanwezigen gestelde vragen en de tijdens de avond gegeven antwoorden. Dit geeft een compleet beeld van de onderwerpen die aan bod zijn gekomen en de reacties van het projectteam.

Vraag: Hebben de fietsers op de rotonde voorrang?

Antwoord: Ja, het betreft een tweerichtingenfietspad dat rondom de rotonde loopt. Dit betekent dat fietsers de rijbaan van de rotonde niet hoeven te volgen samen met het gemotoriseerd verkeer, maar via het vrijliggende fietspad veilig kunnen oversteken en doorrijden. Dit is bewust zo ontworpen om de verkeersveiligheid voor fietsers te vergroten.

Vraag: Bij de Binnenwiek, kant Wiekendreef komt het fietspad pal langs het terras en slaapkamerraam van de woningen. Dit schaadt de privacy van de bewoners.

Antwoord: Het nieuwe fietspad komt op de locatie van de huidige rijbaan. Hierdoor blijft er voldoende afstand tot de woningen. De groene haag blijft behouden en er wordt zelfs iets meer ruimte gecreëerd. Ook kunnen de bomen gehandhaafd blijven. De gemeente ziet hierin geen knelpunt.

Vraag: Ik constateer dezelfde presentatie als op de infoavond van 14 april?

Antwoord: Het is een andere presentatie dan op 14 april. Hierin hebben we laten zien hoe de eerder opgehaalde reacties zijn getoetst door Bureau Kragten. Deze toetsing is tijdens de avond toegelicht. Beiden presentaties staan op de projectenwebsite (www.weert.nl/hoogwaardigefietsroute).

Vraag: Wat hebben als bewoners nog voor impact als de uitkomst dezelfde blijft? We vinden ons te weinig gehoord.

Antwoord: In onze optiek is er juist wel geluisterd naar de inbreng van de inwoners. Vandaar dat tussen 14 april en 30 juni jl. een second opinion is uitgevoerd. Wat er nu ligt, de verslagen van de informatieavonden en de second opinion wordt voorgelegd aan het college B&W. Er is dus op dit moment nog niets besloten en er staat nog geen uitkomst vast. Na de besluitvorming in het college gaan we naar de raadscommissie en dan naar de gemeenteraad. Besluitvorming is met het opstellen van dit verslag gepland op 22 oktober in de gemeenteraad.

Vraag: Variant C is de beste oplossing. Kunnen de hulpdiensten op de Helmondseweg niet één richting rijden?

Antwoord: Nee. De politie en brandweer hebben negatief geadviseerd, ook als het gaat over eenrichtingsverkeer. Het beperkt hun aanrijtijden. Aangeven is dat variant C niet onmogelijk is, maar dat het niet zonder aanvullende investeringen op andere wegvakken (waaronder Ringbaan-Noord) gepaard gaat. De 3.500 voertuigen die nu op de Helmondseweg rijden, zullen elders gaan rijden met mogelijk verkeersoverlast.

Vraag: Er is veel sluipverkeer op de Helmondseweg, wens is een knip.

Antwoord: We begrijpen deze wens en hebben deze mogelijkheid onderzocht, onder meer in variant C. Toch blijkt dit niet haalbaar. Een knip op de Helmondseweg zou ertoe leiden dat verkeer wordt verplaatst naar andere wegen, wat op die locaties extra verkeersdruk en sluipverkeer veroorzaakt. Daarnaast kan de Ringbaan de extra verkeersstroom niet verwerken, en heeft de politie negatief geadviseerd vanwege de impact op aanrijtijden voor hulpdiensten. Ook brengt een dergelijke aanpassing risico's mee voor de provinciale en rijksbijdragen, omdat het de scope en doorlooptijd van het project sterk verandert. Om deze redenen is een knip niet opgenomen in het voorstel dat richting college zal gaan.

Vraag: Heeft de subsidie van de Provincie een houdbaarheidsdatum?

Antwoord: Ja, de subsidie heeft een einddatum van 31 december 2028, zoals door de Provincie is bevestigd. Dit betekent dat het project vóór deze datum afgerond moet zijn om aanspraak te blijven maken op de provinciale bijdrage. Daarnaast heeft de Provincie aangegeven dat het stoppen bij de Ringbaan de subsidie in gevaar brengt en dat ook de Rijksbijdrage vervalt als de verbinding niet tot aan de Biesterbrug wordt doorgetrokken.

Vraag: Op de rotonde kunnen de fietsers twee richtingen rijden. Verwacht dat ze de kortste weg op de rotonde nemen en dan is er nog een oversteek.

Antwoord: Dat kan, maar dan houden de fietsers zich niet aan de verkeersregels. Als fietsers de rotonde negeren en direct via de zuidzijde van de Helmondseweg de oostzijde van de Biest oprijden, zijn zij in overtreding. Het is wel toegestaan om aan de zuidzijde van de rotonde te blijven rijden, mits men op de juiste plek uitkomt.

Vraag: Kan ik een planschade indienen?

Antwoord: Ja, dat kan na formeel besluit. Een verzoek om planschade kan worden ingediend via de gemeente Weert. Kijk voor meer informatie en het aanvraagformulier op www.weert.nl/planschade

Vraag: Kan de rotonde iets naar rechts verlegd worden, waar nu gras is en geen bomen gekapt hoeven te worden?

Antwoord: De maat van de rotonde ligt vast en voldoet aan de geldende normen. In het verdere vervolgproces kunnen we in overleg met de omgeving de exacte locatie van de rotonde nog optimaliseren. Dit is tijdens de avond ook toegelicht. Op dit moment hebben we een schetsontwerp; na besluitvorming door de gemeenteraad werken we dit uit tot een definitief ontwerp waarin verdere optimalisaties in overleg met de omgeving worden toegepast.

Vraag: Kunnen wij als bewoners invloed uitoefenen op de raadscommissie?

Antwoord: Ja, je kunt spreekrecht aanvragen bij de griffie van de gemeente Weert griffie@weert.nl.

Vraag: Hoe wordt de inrichting van de Helmondseweg wat betreft parkeervakken en bomen?

Antwoord: De rijbaan kan iets versmald worden door de aanpassing naar 30 km, daardoor ontstaat er meer ruimte voor stoep, bomen en parkeervakken.

Vraag: Kan het groen op de Wiekendreef worden aangepast, zodat zowel het zicht voor automobilisten als de privacy van bewoners wordt verbeterd?

Antwoord: Ja, dat kan. We kunnen de beplanting zo aanpassen dat deze enerzijds voldoende doorzicht biedt voor automobilisten richting overig verkeer en anderzijds voorkomt dat autolampen rechtstreeks naar binnen schijnen bij woningen. In het traject na vaststelling van de schetsontwerpen wordt samen met belanghebbenden gewerkt aan het opstellen van de definitieve ontwerpen. Bovenstaande wordt hierin meegenomen.

Slotwoord

Alle vragen zijn beantwoord. De aanwezigen werden bedankt voor hun komst en de avond werd afgesloten.

Vervolg

De verslagen van de informatieavonden en de second opinion worden voorgelegd aan het college van B&W. Na besluitvorming volgen de raadscommissie en vervolgens de gemeenteraad. Dit gebeurt na de zomer.

Meer informatie:

www.weert.nl/hoogwaardigefietsroute